

РУКОВОДСТВО ВОДИТЕЛЯ ШТАТА МИННЕСОТА



DVS
Driver &
Vehicle Services

drive.mn.gov

Май 2025 года

Содержание

Новые законы и информация	1
Глава 1: Ваше право на вождение	8
Глава 2: Ваше транспортное средство	22
Глава 3: Правила дорожного движения и управление транспортным средством	26
Глава 4: Совместное движение на дороге	41
Глава 5: Дорожные знаки, сигналы и разметка	55
Глава 6: Условия вождения	71
Глава 7: Ваше право управлять автомобилем	86
Глава 8: Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	89
Справочная информация и указатель	95

О данном руководстве:

Это руководство охватывает законы и требования штата Миннесота. Для получения полной и актуальной информации следует обращаться к законам и правилам штата Миннесота. Настоящий документ не является официальным юридическим источником и не может использоваться в качестве правового основания в суде.

Данное Руководство водителя Миннесоты напечатано с разрешения Minnesota Department of Public Safety.

Эта информация может быть предоставлена в альтернативных форматах для людей с ограниченными возможностями. Для получения помощи звоните по телефону: 651-297-3298 или (TTY) 651-282-6555.

Новые законы и информация

Велосипеды с электрическим приводом

Велосипеды с электрическим приводом не относятся к мопедам, поэтому на них разрешено ездить по большинству велосипедных дорожек. Однако для управления таким велосипедом необходимо быть не моложе 15 лет.

Системы пассивной безопасности для детей

Дети младше 13 лет должны ездить на заднем сиденье, если оно имеется. Новые правила использования детских кресел и бустеров приведены в Главе 3.

Уязвимые участники дорожного движения

Дорогу разделяют многие участники движения. Некоторые участники передвигаются на автомобилях и грузовиках, другие – на велосипедах, пешком, на самокатах, в инвалидных колясках и другими способами. У таких участников дорожного движения нет ремней безопасности и подушек безопасности, поэтому необходимо быть внимательным и осторожным при совместном движении с ними.

Повышение платы за водительское удостоверение и удостоверение личности

Законодательный орган штата Миннесота увеличил все сборы за получение водительских удостоверений, удостоверений личности жителя штата и коммерческих разрешений на обучение, а также за дубликаты документов на 6 долларов. Кроме того, к сбору за водительское удостоверение был добавлен дополнительный сбор в размере 75 центов. Эти изменения вступили в силу 1 июля 2023 года, и общая сумма увеличения сборов за водительское удостоверение составляет 6,75 доллара.

Штат Миннесота также увеличил сборы за подачу заявлений. С 1 октября 2023 года сбор за подачу заявления на получение нового водительского удостоверения, удостоверения личности штата или коммерческого разрешения на обучение составляет 16 долларов США. Для заявлений на продление сбор составляет 11 долларов США. Актуальные размеры сборов можно найти на сайте Службы водителей и транспортных средств (DVS) Департамента общественной безопасности штата Миннесота – drive.mn.gov.

Водительское удостоверение для всех

С принятием закона о «Водительском удостоверении для всех» законодательным органом штата Миннесота изменились требования к документам, необходимым для получения стандартного водительского удостоверения, разрешения на обучение или удостоверения личности жителя штата. С 1 октября 2023 года получить документ можно независимо от иммиграционного статуса. Закон отменяет необходимость предоставлять доказательства законного пребывания в США.

Обновление правил подтверждения места жительства для REAL ID

Начиная с 1 августа 2023 года у вас появилось больше возможностей для подтверждения места проживания и получения карты, соответствующей требованиям REAL ID. В качестве коммунальных счетов теперь можно использовать счета за интернет или кабельное телевидение. Также можно использовать справки из домов престарелых или учреждений с круглосуточным уходом. Адрес, указанный в документе, подтверждающем место жительства, должен совпадать с адресом, указанным в заявлении. Актуальный список документов для подтверждения можно найти на сайте drive.mn.gov.

Включение информации о лицах, за которыми вы осуществляете уход, в данные водительского удостоверения или удостоверения личности

Теперь вы можете использовать учётные данные DVS, чтобы сообщить правоохранительным органам, если вы являетесь опекуном или осуществляете уход за другим человеком. Таким образом, в случае аварии сотрудники правоохранительных органов будут знать, что дома есть человек, находящийся под вашей опекой. Они смогут оперативно среагировать и убедиться, что за нуждающимися в уходе людьми присмотрят. Новый закон даёт уверенность в том, что ваши близкие будут в безопасности, если с вами что-то случится, снижая тревогу и стресс, связанные с тем, чтобы оставить их одних.

Освобождение от сборов и налогов для ветеранов с полной служебной инвалидностью

Ветераны со 100-процентной инвалидностью, связанной со службой, теперь освобождаются от налогов с продаж, регистрации и дорожного налога на максимум два транспортных средства. Также они освобождаются от уплаты сборов за регистрацию транспортных средств, выдачу водительских удостоверений и удостоверений личности, включая все сопутствующие регистрационные сборы.

Расширение права на отображение статуса ветерана в документах

Этот новый закон расширяет круг ветеранов, имеющих право на отображение индикатора ветерана на водительских правах или удостоверении личности. Теперь больше ветеранов Миннесоты могут получить такой индикатор. Теперь вы имеете такое право, если являетесь пенсионером или были уволены с почётом из Национальной гвардии или резервных сил Вооружённых сил США. Для подтверждения вы можете использовать пенсионное удостоверение военнослужащего, идентификационную карту ветерана, карту ветерана для медицинского обслуживания или форму DD-214, в которой указано увольнение с почётом или с почётными условиями после 181 дня непрерывной службы.

Отмена требования письменного экзамена для новых жителей Миннесоты

Если вам 21 год и старше и у вас есть действительные, не просроченные водительские права из другого штата США, вам больше не нужно сдавать письменный экзамен при получении водительских прав Миннесоты. Также письменный экзамен не требуется при получении разрешения на управление мотоциклом, если у вас есть действующее разрешение на управление мотоциклом из другого штата США.

Возможность указать данные о расе и этнической принадлежности при подаче заявлений

Теперь у вас есть возможность указать сведения о вашей расе и этнической принадлежности при оформлении новых или продлении действующих водительских прав и удостоверений личности. Предоставление этих данных является добровольным: вы не обязаны сообщать информацию, и она считается конфиденциальной. Данные будут переданы в Department of Public Safety Office of Traffic Safety (OTS) (Отдел безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности) для изучения вопросов, связанных с нарушениями правил дорожного движения, обучением водителей и другими сопутствующими аспектами.

Расширение возможности получения водительских прав по медицинским показаниям

Если вам 15 лет, вы можете получить водительские права для удовлетворения собственных медицинских потребностей или медицинских потребностей ваших родственников. Для этого необходимо выполнить определённые требования и предоставить соответствующие документы. Более подробная информация о случаях освобождения от минимального возрастного ограничения приведена в Главе 1.

Расширение права на получение ограниченных водительских прав для работы на ферме

Если вам меньше 16 лет, и вы работаете на ферме, вы можете претендовать на получение ограниченных водительских прав для работы на ферме, даже если ферма не принадлежит вашим родителям или опекунам. Все остальные ограничения, действующие для фермерских прав, остаются в силе. Более подробная информация о случаях освобождения от минимального возрастного ограничения приведена в Главе 1.

Возможность удалённого оформления водительских прав для лиц, находящихся в заключении

Если вы отбываете наказание в тюрьме или исправительном учреждении сроком более шести месяцев и при этом отсутствует действующее соглашение со Службой водителей и транспортных средств (DVS), теперь вы можете продлевать свои водительские права и удостоверение личности в удалённом формате.

Водительские права для реинтеграции

Если вы освобождаетесь из тюрьмы в Миннесоте, вы можете иметь право на получение действительных временных водительских прав без необходимости оплачивать задолженности по штрафам или сборы за восстановление прав. При этом необходимо соответствовать установленным требованиям. Срок действия таких прав составляет 15 месяцев с момента выдачи; они аннулируются в случае нарушения правил дорожного движения и лишения права на управление транспортным средством.

Руководство водителя и учебные материалы

Служба DVS подготовила учебные материалы для письменного и практического экзаменов. Они помогут вам подготовиться к обязательным тестам на право управления транспортным средством. Материалы доступны на сайте drive.mn.gov.

Изменения в порядке регистрации избирателей при оформлении водительских прав и удостоверения личности

Согласно новому закону, если при подаче заявления на получение или продление водительских прав либо удостоверения личности вы предоставляете подтверждение гражданства США (например, паспорт США, свидетельство о рождении в США или свидетельство о гражданстве), вы будете автоматически зарегистрированы для участия в выборах. Ваша информация будет передана в Office of the Secretary of State (Офис государственного секретаря) для регистрации избирателя.

Если ранее вы уже подавали заявление на получение водительских прав или удостоверения личности в Миннесоте, у DVS может не быть сведений о документах, подтверждающих ваше гражданство. В этом случае вы можете предоставить соответствующие документы, чтобы начать процесс регистрации избирателя в рамках новой системы. DVS не будет передавать ваши данные в Office of the Secretary of State, если вы предоставили такие документы до 1 октября 2023 года.

Если после предоставления документов о гражданстве вы не хотите быть зарегистрированы в качестве избирателя, вам необходимо отказаться от регистрации через Office of the Secretary of State.

Дополнительную информацию о голосовании можно найти на сайте: sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote

Служба водителей и транспортных средств (DVS) Департамента общественной безопасности стремится обеспечить безопасную обстановку для наших посетителей и сотрудников.

Препятствовать работе сотрудника Службы водителей и транспортных средств (DVS) является преступлением.

Статья 609.50, подраздел 5 Закона штата Миннесота.

СЛЕДУЮЩЕЕ ПОВЕДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕДОПУСТИМЫМ:

1. Неподобающее или агрессивное поведение, включая словесные оскорбления сотрудников или клиентов
2. Использование нецензурной или оскорбительной лексики, жестов или действий
3. Вмешательство в предоставление услуг
4. Невыполнение инструкций сотрудников
5. Насильственные действия, включая поведение, ставящее под угрозу сотрудников или клиентов, либо причиняющее ущерб государственному имуществу

В случае проявления любого из указанных видов поведения вас попросят покинуть помещение, а также будут уведомлены правоохранительные органы

Препятствование работе сотрудника DVS является преступлением

Препятствование выполнению служебных обязанностей сотрудником DVS является уголовным правонарушением. См. Статут Миннесоты § 609.50, подраздел 5.

Предварительное заполнение заявки ускоряет обслуживание в офисе

Использование функции предварительного заполнения заявления в онлайн-сервисах DVS позволяет оформить значительную часть заявки заранее, что поможет сократить время обслуживания у окна клиента. Онлайн-сервисы DVS, доступные также на мобильных устройствах, предоставляют перечень документов, необходимых для каждого типа водительских прав. Это помогает убедиться, что у вас есть все требуемые документы до посещения офиса по выдаче водительских прав.

Не забудьте взять с собой страницу подтверждения и документы, указанные на странице подтверждения. Начинайте оформление заявления онлайн с помощью функции предварительного заполнения не более чем за 30 дней до визита в офис по выдаче водительских прав, чтобы избежать необходимости заполнять бумажное заявление.

Послание комиссара Департамента общественной безопасности

Уважаемый житель Миннесоты,



Будь вы опытным водителем с многолетним стажем или подростком, только начинающим знакомство с правилами дорожного движения, Служба водителей и транспортных средств (DVS) Департамента общественной безопасности штата Миннесота стремится обеспечить, чтобы каждый обладатель водительского удостоверения знал законы и практики, способствующие безопасному вождению.

В Миннесоте насчитывается более 4,5 миллионов водителей, и это число будет только расти с внедрением закона о «Водительском удостоверении для всех», принятого законодательным собранием Миннесоты. Наша цель – чтобы все эти водители, а также пешеходы и велосипедисты, с которыми они делят дороги, могли безопасно передвигаться по дорогам штата и возвращаться домой к своим близким.

Этот справочник объясняет, как каждый из нас может внести свой вклад в достижение этой цели, а также описывает процесс получения водительских прав в Миннесоте. DVS проделало значительную работу, чтобы наши жизненно важные услуги были доступны жителям Миннесоты независимо от их происхождения. Посетите сайт drive.mn.gov, чтобы воспользоваться нашим многоязычным виртуальным помощником на английском, испанском, сомали и хмонг, а также чтобы создать аккаунт MyDVS для отслеживания информации о ваших водительских правах и регистрации транспортных средств онлайн.

Помните, что вождение – это привилегия, которая влечёт за собой ответственность перед другими участниками дорожного движения. Пожалуйста, пристёгивайте ремни безопасности, соблюдайте ограничения скорости и никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. Соблюдение правил дорожного движения и уважение к другим водителям – это то, что делает дороги безопасными для всех.

С уважением,



Боб Джейкобсон
Комиссар Департамента общественной безопасности

Контрольный список для письменного экзамена

У вас есть всё необходимое для сдачи письменного экзамена? Используйте этот список для подготовки к визиту:

- Я записался(ась) на письменный экзамен категории D.
- Я заполнил(а) предварительное онлайн-заявление на сайте dps.mn.gov/mydvs не более чем за 30 дней до даты экзамена.
- У меня есть требуемые документы, удостоверяющие личность (см. стр. 9).
- Я знаю свой номер социального страхования, если я имею на него право.
- У меня есть средства для оплаты сборов.

Если вам ещё нет 18 лет:

- Мне как минимум 15 лет.
- У меня есть сертификат о зачислении (“Blue Card”), подтверждающий, что я прошёл(ла) очное обучение и записан(а) на практические занятия за рулём; или у меня есть сертификат о зачислении (“Pink Card”), подтверждающий, что я записан(а) на одновременный курс обучения вождению и прошёл(ла) первые 15 часов очного обучения.
- В случае прохождения, у меня имеется сертификат о завершении дополнительной родительской программы (Supplemental Parental Curriculum).
- Мой родитель, назначенный судом опекун, назначенный округом приёмный родитель или директор программы переходного проживания, в которой я принимаю участие, подпишет и одобрит моё заявление. Если подпись будет ставить кто-то другой, у меня есть соответствующие документы.

Контрольный список для практического экзамена

У вас есть всё необходимое для сдачи практического экзамена? Используйте этот контрольный список для подготовки к визиту:

- Я записался(ась) на практический экзамен.
- Я заполнил(а) предварительное онлайн-заявление на сайте dps.mn.gov/mydvs не более чем за 30 дней до даты экзамена.
- У меня есть сопровождающий водитель с действующими правами, который будет со мной на практическом экзамене. Я понимаю, что, если у меня не будет сопровождающего водителя, экзамен может быть отменён.
- У меня есть действующее учебное водительское разрешение, которое я предоставлю экзаменатору.
- Я предоставлю транспортное средство в исправном и безопасном состоянии для сдачи экзамена:
 - Двери должны открываться как изнутри, так и снаружи.
 - Ремни безопасности должны работать исправно.
 - Фары, задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота должны работать.
 - Регистрация транспортного средства должна быть действующей или иметь 60-дневное временное разрешение.

- У меня есть действующее подтверждение страхования транспортного средства, которое я буду использовать для экзамена. Допустимыми доказательствами являются: оригинальная страховая карточка, выданная компанией, страница с декларацией полиса либо электронное подтверждение страхования с сайта страховой компании или на электронном устройстве.
- У меня есть средства для оплаты сборов.

Если вам ещё нет 18 лет:

- Мне как минимум 16 лет.
- У меня есть сертификат о завершении курса (“White Card”), подтверждающий, что я прошёл(ла) обучение вождению.
- Я имел(а) учебное водительское разрешение последние шесть месяцев без судимостей за нарушения правил дорожного движения или за вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Если весь или часть моего шестимесячного опыта вождения приходились на другой штат, у меня есть заверенная выписка из водительского реестра того штата, подтверждающая, что я имею право на получение временного удостоверения.
- У меня заполнен журнал вождения под наблюдением инструктора, подписанный родителем или опекуном.
- Если программа уже пройдена, у меня есть сертификат о завершении дополнительной родительской программы (Supplemental Parental Curriculum).
- Мой родитель, назначенный судом опекун, назначенный округом приёмный родитель или директор программы переходного проживания, в которой я принимаю участие, подпишет и одобрит моё заявление. Если подпись будет ставить кто-то другой, у меня есть соответствующие документы.

Если вам 18 лет:

- Я имел(а) учебное водительское разрешение не менее шести месяцев.

Если вам 19 лет или старше:

- Я имел(а) учебное водительское разрешение не менее трёх месяцев.

Глава 1: Ваше право на вождение

Эта глава содержит информацию о том, как получить водительские права в штате Миннесота.

Получение водительских прав

Чтобы управлять транспортным средством на общественных дорогах и магистралах Миннесоты, вам нужны действительные, не просроченные водительские права. Если вы никогда не получали водительские права ни в одном штате или стране, вы должны сдать письменный экзамен и проверку зрения, подать заявление на учебное водительское разрешение и успешно пройти практический экзамен. Если ваши водительские права Миннесоты просрочены более одного года, но менее пяти лет, перед подачей заявления на новые права необходимо сдать письменный экзамен и проверку зрения.

Если вам 21 год или больше, и вы переезжаете в Миннесоту из другого штата, некоторых территорий США или Канады, вы можете получить водительские права, пройдя проверку зрения и заполнив заявление. Письменный и практический экзамен сдавать не требуется, если вы предоставляете действительные, не просроченные водительские права. Если ваши прежние водительские права просрочены менее года, необходимо сдать письменный экзамен. Если срок их действия истек более года назад, необходимо сдать письменный и практический экзамены.

После того как вы становитесь резидентом Миннесоты, у вас есть 60 дней (30 дней для водителей коммерческого транспорта), чтобы получить водительские права или учебное водительское разрешение Миннесоты. Если на ваших действительных, не просроченных водительских правах из другого штата есть отметка о праве управления мотоциклом, вы можете получить соответствующую отметку в Миннесоте, оплатив сборы. Если ваши права просрочены, и вы хотите получить отметку о праве управления мотоциклом, необходимо сдать письменный и практический экзамен, и оплатить сборы.

Если вы переезжаете в Миннесоту из страны, кроме США или Канады, вам необходимо сдать письменный экзамен, проверку зрения и практический экзамен, даже если у вас есть действительные водительские права из вашей прежней страны.

Вы не сможете получить водительские права Миннесоты до тех пор, пока не предоставите в DVS все остальные ваши водительские права и удостоверения личности.

Кто не нуждается в водительских правах Миннесоты?

Вы можете управлять транспортным средством на общественных дорогах Миннесоты без действительных водительских прав или учебного разрешения Миннесоты, если выполняется одно из следующих условий:

- Вы являетесь нерезидентом, вам как минимум 15 лет, и у вас есть действительные водительские права вашего штата или страны.
- Вы стали резидентом Миннесоты и имеете действительные водительские права другого штата, канадской провинции или военной организации США. После того как вы становитесь резидентом, у вас есть 60 дней, чтобы получить водительские права Миннесоты.
- У вас есть действительные коммерческие водительские права другого штата. После того как вы становитесь резидентом Миннесоты, у вас есть 30 дней, чтобы получить коммерческие водительские права Миннесоты.
- Вы работаете на правительство США или служите в его органах и управляете коммерческим транспортным средством в военных целях
- Вы не являетесь резидентом Миннесоты, вам как минимум 18 лет, в вашей стране не требуется получение водительских прав, и транспортное средство, которым вы управляете, зарегистрировано на текущий год в вашей стране. Вы можете управлять этим транспортным средством в Миннесоте до 90 дней в календарном году без действительных водительских прав или учебного разрешения.
- Вы временно управляете трактором или другим сельскохозяйственным оборудованием на общественной дороге.

- Вы управляете снегоходом. Законы о снегоходах см. на сайте Department of Natural Resources: dnr.state.mn.us.
- Вы являетесь железнодорожным работником и управляете локомотивом, поездом или путевым оборудованием на рельсах, включая пересечение улицы или шоссе.

Кому не могут быть выданы водительские права?

Вам не будут выданы водительские права или учебное водительское разрешение Миннесоты, если:

- Вы не предоставили надлежащее удостоверение личности.
- Вы не завершили или не сдали любую часть обязательных экзаменов на водительские права.
- Вы можете читать и понимать официальные дорожные знаки или законы штата о дорожном движении.
- Вам не исполнилось 15 лет.
- Вам не исполнилось 18 лет, у вас нет действительных водительских прав другого штата, и вы не можете предъявить сертификат, подтверждающий, что вы прошли одобренный курс обучения вождению.
- Вам не более 18 лет, и вы имели учебное водительское разрешение менее шести месяцев.
- Вам 19 лет или больше, и вы имели учебное водительское разрешение менее трёх месяцев.
- Действие ваших водительских прав временно прекращено, и вы не выполнили все условия для их восстановления.
- Ваши права аннулированы, и вы не выполнили все условия для их восстановления.
- Ваши права отменены.
- Суд признал вас психически недееспособным, и Department of Public Safety определил, что вы не можете безопасно водить.
- Комиссар Департамента общественной безопасности определил, что вы не можете безопасно управлять транспортным средством из-за физического или психического ограничения.
- Комиссар Департамента общественной безопасности имеет достаточные основания полагать, что допущение вас к вождению будет создавать угрозу общественной безопасности.

Предъявите удостоверение личности

Для сдачи письменного и практического экзаменов вы должны предоставить надлежащее удостоверение личности, подтверждающее ваши имя, второе имя (при наличии), фамилию и дату рождения. Если имена в представленных документах не совпадают, вы также должны предоставить подтверждение законного изменения имени, например заверенное свидетельство о браке, заверенное решение о расторжении брака или другие заверенные судебные документы, в которых указано изменение имени.

Надлежащее удостоверение личности также необходимо предъявить при подаче заявления на учебное водительское разрешение, водительские права или удостоверение личности штата.

Если ваши документы составлены не на английском языке, вы должны предоставить квалифицированный перевод на английский язык (см. стр. 11). DVS проверяет представленные документы и может отказать в их принятии, если они ламинированы или изменены. Ксерокопии удостоверений личности не принимаются, а поддельные документы могут быть изъяты.

Что необходимо предоставить при подаче заявления на водительские права или удостоверение личности:

Стандартные водительские права или удостоверение личности

- Вы можете предоставить водительские права, удостоверение личности или учебное водительское разрешение штата Миннесота – действующие либо просроченные не более чем на пять лет, если документ содержит фотографию, или не более чем на один год, если фотография отсутствует.
- Если у вас нет ни одного из вышеуказанных документов, вы должны предоставить два документа. Один из них должен содержать ваше полное имя и дату рождения. Эти документы классифицируются как первичные и вторичные и могут включать свидетельство о рождении, паспорт или карточку социального страхования (Social Security card).
- Если имя в ваших водительских правах, удостоверении личности или учебном разрешении было изменено либо если имена в других представленных документах не совпадают, вы также должны предоставить подтверждение законного изменения имени. Для получения информации о требованиях к стандартному водительскому удостоверению или удостоверению личности посетите сайт dps.mn.gov/divisions/dvs/license-and-id/class-d-regular-dl/class-d-dl-forms-documents-and-manuals.

REAL ID

Оформление карты, соответствующей требованиям REAL ID, требует предоставления большего количества документов, чем получение стандартных водительских прав штата Миннесота. При подаче заявления необходимо лично предоставить следующее:

- Один документ, подтверждающий личность, дату рождения и законное пребывание на территории Соединённых Штатов.
- Если имя, указанное в документе, удостоверяющем личность, не совпадает с вашим текущим именем, вы должны предоставить документ, подтверждающий смену имени.
- Вы должны знать свой номер социального страхования (Social Security number).
- Два документа, подтверждающие ваше текущее место жительства в Миннесоте. С требованиями к REAL ID можно ознакомиться на сайте dps.mn.gov/divisions/dvs/license-and-id/dl-and-id-card-information/real-id-dl-and-id-card.

Расширенные водительские права или удостоверение личности

Оформление расширенных водительских прав или удостоверения личности требует дополнительных условий и документов по сравнению со стандартными водительскими правами Миннесоты.

- Только те заявители, которые могут предоставить доказательства личности, полного законного имени, номер социального страхования, фотографического удостоверения личности, проживания в Миннесоте и гражданства США, имеют право на получение расширенных водительских прав или удостоверения личности.
- Для подтверждения проживания в Миннесоте необходимо предоставить два типа документов, например, счёт за электроэнергию или телефон, и налоговую декларацию.
- В расширенных водительских правах или удостоверении личности должен быть указан ваш адрес проживания в Миннесоте.
- При подаче заявления необходимо заполнить анкету-интервью.
- В дополнение к стандартной плате за водительские права или удостоверение личности взимается сбор в размере 15 долларов. С требованиями к расширенному водительскому удостоверению или удостоверению личности можно ознакомиться на сайте dps.mn.gov/divisions/dvs/license-and-id/dl-and-id-card-information/enhanced-dl-and-id-card.

Подтверждение изменения имени

Если вы законным образом изменили имя в связи с браком, разводом или по судебному решению, вы должны предоставить подтверждение изменения имени. Необходимо предъявить заверенное свидетельство о браке, заверенное судебное решение с указанием изменения имени или заверенное решение о разводе с указанием изменения имени. Если вы изменяли имя несколько раз, необходимо предоставить документы, подтверждающие все изменения.

Перевод документов

Если ваши документы не на английском языке, необходимо предоставить квалифицированный перевод на английский язык. Форма «Сертификат перевода» доступна на сайте drive.mn.gov, в пунктах проведения экзаменов DVS и в офисах выдачи водительских прав. Переводчик должен заверить следующее:

- К документу прилагается полный перевод на английский язык.
- Перевод документа является достоверным и точным, то есть все слова, указанные в представленном документе, переведены правильно.
- Переводчик не является родственником лица, указанного в документе, по крови или браку.
- Переводчик обладает необходимой компетенцией для перевода с исходного языка на английский.
- Переводчик понимает, что в случае намеренного искажения любой части перевода он может быть привлечён к ответственности.

Номер социального страхования

Заявители на получение водительских прав или удостоверения личности через DVS должны указать свой номер социального страхования в форме заявления. Ваш номер социального страхования является конфиденциальным и будет храниться в системе информации о водительских правах в безопасности, доступ к нему будут иметь только лица, уполномоченные законом. Если вам не был присвоен номер социального страхования, вы должны отметить соответствующий пункт в форме заявления.

Номера социального страхования не печатаются и не встраиваются в водительские права или удостоверения личности. В соответствии с федеральным законодательством (42 U.S.C. § 405(c)(2)(C)(i)) штат имеет право требовать номер социального страхования для программ выдачи водительских прав. Если вы не предоставите номер социального страхования при наличии на это права, штат Миннесота не сможет обработать ваше заявление на получение водительских прав или удостоверения личности.

Письменный экзамен

Вы можете сдать письменный экзамен в пунктах проведения экзаменов DVS для водителей по всему штату. Для сдачи письменного экзамена на категорию D необходимо предварительно записаться. Чтобы записаться на экзамен, посетите сайт dps.mn.gov/mydvs. Письменный экзамен включает вопросы с выбором ответа и вопросы «верно/неверно», проверяющие ваши знания правил дорожного движения штата Миннесота и дорожных знаков. Экзамен можно сдавать на бумаге или на компьютере.

В пунктах проведения экзаменов, где тест можно сдавать на компьютере, экзамен можно проходить на английском языке, на нескольких других языках или на американском жестовом языке (American Sign Language, ASL). Для прослушивания вопросов во время чтения доступны наушники. Если вам необходимы специальные условия, уточните это в пункте проведения экзамена. Сдавать письменный экзамен разрешается только один раз в день, минимальный проходной балл – 80 процентов.

Перед сдачей экзамена необходимо предъявить надлежащее удостоверение личности. Если вам меньше 18 лет, вы также должны предъявить сертификат зачисления («Blue Card» или «Pink Card») из одобренного курса обучения вождению, подтверждающий, что вы завершили необходимое очное и записались на практическое обучение за рулём. Очное обучение не требуется для лиц 18 лет и старше. Информация о правилах дистанционного обучения доступна на сайте drive.mn.gov.

Если вы не пройдёте два письменных экзамена подряд, за третий и последующие экзамены взимается плата в размере 10 долларов.

Проверка зрения

При подаче заявления на получение или продление водительских прав или учебного разрешения проводится проверка зрения. Эта процедура не является медицинским обследованием; ваше зрение проверяют на соответствие минимальным стандартам. Ваше нормальное или скорректированное зрение должно быть не ниже 20/40, а поле зрения – не менее 105 градусов.

Если ваше поле зрения меньше 105 градусов или если вы не пройдёте проверку зрения, вам будет предложено обратиться к офтальмологу и предоставить его заключение в Отдел оценки водителей DVS (Driver Evaluation Unit). На основании этого заключения будет определено, достаточно ли хорошее у вас зрение для безопасного вождения, или же требуется коррекция зрения или другие ограничения.

Практический экзамен

Практический экзамен включает три части: демонстрацию исправности оборудования вашего транспортного средства, показ навыков управления транспортным средством и выполнение экзамена по вождению. Вас будут проверять на знание правил дорожного движения и умение безопасно управлять транспортным средством в обычных условиях движения. Экзаменатор оценит вашу осведомлённость о рисках и реакцию на дорожные ситуации. Будет проверяться ваша способность наблюдать перекрёстки, перестраиваться и справляться с другими ситуациями на дороге. Во время экзамена от вас не потребуются совершать ничего незаконного. Когда у вас будут необходимые навыки вождения и выполнены все требования, вы можете сдавать практический экзамен. Предварительно необходимо записаться на экзамен онлайн на сайте dps.mn.gov/mydvs или по телефону 651-284-1234.

Для сдачи практического экзамена вы должны предъявить действующее учебное водительское разрешение и актуальное подтверждение страховки, включая оригинал страховой карты или полиса. Если вам меньше 18 лет, необходимо также предоставить журнал вождения под наблюдением инструктора и сертификат о завершении курса («White Card»), подтверждающий, что вы прошли одобренный курс обучения вождению и практическое обучение за рулём. Для экзамена вы должны предоставить собственное транспортное средство. Использование малых электрических транспортных средств для жилых районов (Neighborhood electric vehicles, NEV) запрещено. Если вы будете использовать арендованный автомобиль, вы должны быть указаны как водитель в договоре аренды. Допускается использование автомобиля с камерой заднего вида, но камера не должна быть единственным способом наблюдения при движении задним ходом.

Транспортное средство должно соответствовать следующим требованиям:

- Двери открываются как изнутри, так и снаружи.
- Ремни безопасности исправны и работают должным образом.
- Фары, задние фонари, указатели поворота и стоп-сигналы работают исправно.
- Любое оборудование, требуемое в соответствии с ограничениями ваших водительских прав или разрешения, должно работать, если только вы не пытаетесь снять эти ограничения.

Во время экзамена:

- Курение запрещено; транспортное средство должно быть свободно от запаха дыма до момента посадки экзаменатора.
- Использование электронных устройств и мобильных телефонов запрещено.
- Пассажиры, включая домашних животных, детей или переводчиков, не допускаются.
- Все незакрепленные предметы, которые могут сломаться или причинить травму, должны быть удалены из автомобиля.
- Во время экзамена функция помощи при парковке в транспортном средстве не может использоваться для параллельной парковки.

Если вы не сдадите два практических экзамена подряд, за каждый последующий экзамен взимается плата в размере 20 долларов.

Демонстрация исправности оборудования транспортного средства

Перед началом практического экзамена вам может быть предложено провести проверку оборудования вашего транспортного средства. Автомобиль должен быть исправен и оснащён всем необходимым оборудованием. Вам необходимо продемонстрировать знание следующих элементов:

- Регулировка сиденья
- Ремни безопасности
- Аварийный (стояночный) тормоз
- Включение фар – дальнего и ближнего света (в автомобилях с полностью автоматическими фарами водитель должен вручную включать дальний и ближний свет)
- Включение аварийной сигнализации (аварийные огни)
- Звуковой сигнал
- Дворники
- Система размораживания лобового стекла и обдув
- Зеркала
- Индикатор топлива

Этот список не включает все элементы оборудования, требуемые законом.

Если вы не сможете пройти демонстрацию исправности оборудования, вам не разрешат завершить практический экзамен в этот день.

Навыки управления транспортным средством и качество вождения

Во время практического экзамена проводится проверка и оценка следующих навыков:

- Управление транспортным средством
- Умение выполнять параллельную парковку
- Умение парковаться на наклонном участке дороги
- Реакция на дорожную обстановку и дорожные условия, дорожные знаки, сигналы светофора и другие средства регулирования движения
- Умение правильно подавать сигналы и выполнять правые и левые повороты
- Умение пользоваться как размеченными, так и неразмеченными полосами движения
- Внимательное отношение к пешеходам и другим участникам дорожного движения
- Умение выполнить манёвр движения задним ходом под углом 90 градусов, имитирующий заезд задним ходом на подъездную дорогу или парковочное место шириной 10 футов

Следующие действия приведут к немедленной несдаче практического экзамена:

- Нарушение правил дорожного движения
- Опасное, неосторожное или безрассудное вождение, включая любые действия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию
- Неспособность контролировать транспортное средство или выполнить манёвр без помощи экзаменатора
- Попадание в дорожно-транспортное происшествие, которого можно было избежать, даже при отсутствии вашей вины с юридической точки зрения
- Отказ сотрудничать с экзаменатором или невыполнение его указаний

Если вы не сдадите практический экзамен, вы сможете повторно его пройти после определенного периода практики. Вам будет назначено время для практических занятий, которое необходимо отработать перед следующим экзаменом. Если вы не сдадите экзамен дважды, за каждый последующий повторный экзамен взимается плата в размере 20 долларов. Если вы не сдадите экзамен четыре раза, перед повторной сдачей вам будет необходимо пройти не менее шести часов практического обучения за рулём с лицензированным инструктором.

После успешной сдачи практического экзамена вы можете подать заявление на получение водительских прав штата Миннесота. Если вам меньше 18 лет, ваше заявление должно быть подписано и утверждено родителем, законным опекуном, назначенным округом приёмным родителем или директором программы переходного проживания, в которой вы являетесь участником. Временное бумажное водительское удостоверение действительно до указанной в нём даты истечения срока действия либо до получения постоянного водительского удостоверения по почте.

Состояние здоровья

При подаче заявления на учебное водительское разрешение или водительские права вам будут заданы вопросы о состоянии здоровья. Предоставление ложной информации в заявлении может повлечь за собой лишение права управления транспортным средством.

Если у вас имеется какое-либо медицинское состояние, может потребоваться предоставить справку от врача, в которой указывается, влияет ли это состояние на вашу способность безопасно управлять транспортным средством. Если у вас уже есть разрешение или водительские права и вам поставлен диагноз эпилепсия или другое состояние, которое может привести к потере сознания, вы должны предоставить справку от врача в течение 30 дней с момента постановки диагноза. В справке должно быть указано, влияет ли это состояние на вашу способность безопасно управлять транспортным средством.

Вы можете отправить медицинские справки по адресу:

Driver and Vehicle Services
Driver Evaluation Unit
445 Minnesota St., Suite 170
St. Paul, MN 55101-5170

Для получения дополнительной информации свяжитесь с Отделом оценки водителей (Driver Evaluation Unit) по телефону 651-296-2025.

Согласие родителей для лиц младше 18 лет

Если вам ещё не исполнилось 18 лет, ваше заявление на получение водительских прав или учебного разрешения должно быть одобрено одним из следующих лиц:

- одним из ваших родителей
- опекуном, назначенным судом
- приёмным родителем, назначенным округом
- директором программы переходного проживания, в которой вы участвуете

Если ваши родители разведены, ваше заявление может быть одобрено родителем, имеющим опеку, или отчимом/мачехой, состоящим в браке с родителем, имеющим опеку. Если у вас нет живых родителей или опекуна, либо если вы состоите в браке или юридически освобождены от опеки, заявление может подписать близкий родственник, работодатель или супруг, которому исполнилось 18 лет. Одобрение может быть отозвано лицом, подписавшим заявление. Формы можно получить в офисах продления водительских прав, в экзаменационных пунктах DVS и на сайте DVS.

Если вы являетесь иностранным студентом по программе обмена, ваши принимающие спонсоры не могут подписывать заявление, если у них нет законной опеки над вами как над несовершеннолетним (для этого требуется подтверждающая документация). Вам понадобятся две формы заявления с нотариально заверенными подписями ваших родителей: одна для учебного разрешения и одна для предварительных водительских прав.

Система поэтапного получения водительского удостоверения (GDL)

В Миннесоте действует система поэтапного получения водительских прав (Graduated Driver's Licensing, GDL), которая помогает начинающим водителям постепенно привыкнуть к вождению. Согласно системе GDL, если вам 18 лет или меньше, вы должны иметь учебное водительское разрешение в течение как минимум шести месяцев, прежде чем сдавать практический экзамен. После успешной сдачи экзамена вы можете подать заявление на получение водительских прав.

Ваше учебное водительское разрешение

Первым шагом к получению водительских прав является получение учебного разрешения. Ваше разрешение действительно в течение двух лет и позволяет практиковаться в вождении при сопровождении водителя с действующими правами, сидящего на переднем пассажирском сиденье. Практика вождения без действительного учебного разрешения запрещена законом. Во время вождения вы должны всегда иметь при себе учебное водительское разрешение.

Чтобы соответствовать требованиям для получения учебного разрешения, вы должны:

- Быть не моложе 15 лет.
- Пройти 30 часов теоретического обучения и быть зачисленным на практическое обучение вождению; либо быть зачисленным на совмещённый курс обучения вождению и пройти первые 15 часов теоретической части программы. Если вам 18 лет или больше, теоретическое и практическое обучение не требуется.
- Выполнить требования к удостоверению личности.
- Пройти проверку зрения и письменный экзамен.
- Заполнить заявление на получение водительских прав и оплатить установленный сбор за учебное водительское разрешение.

Если вам меньше 18 лет

Вы должны находиться под надзором водителя в возрасте 21 года или старше. Все находящиеся в транспортном средстве обязаны пристегнуться ремнями безопасности либо использовать детское удерживающее устройство. Во время вождения запрещается пользоваться или разговаривать по мобильному телефону – как с использованием устройства громкой связи («hands-free»), так и без него.

Если вам 18 лет и больше

Вы должны находиться под надзором водителя в возрасте 18 лет или старше. Все находящиеся в транспортном средстве обязаны пристегнуться ремнями безопасности либо использовать детское удерживающее устройство.

После прохождения обязательного периода практического вождения продолжительностью шесть месяцев (или три месяца, если вам 19 лет или больше) вы можете сдавать практический экзамен. Информацию о записи на практический экзамен см. в Главе 9 данного руководства.

Перед сдачей практического экзамена вы обязаны предъявить экзаменатору действующее учебное водительское разрешение и актуальное подтверждение страхования транспортного средства. Если ваше учебное водительское разрешение утеряно или срок его действия истёк, вы можете подать заявление на получение нового разрешения. Новое разрешение будет действительно в течение двух лет с даты подачи заявления.

Временное водительское удостоверение

Временное водительское удостоверение является вторым этапом системы GDL. Оно действительно в течение двух лет с даты подачи заявления и предусматривает ограничения, которые не применяются к полному водительскому удостоверению. Все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности или использовать детские удерживающие устройства. Во время вождения запрещено пользоваться мобильным телефоном или разговаривать по нему, в том числе с использованием устройства громкой связи («hands-free»).

Чтобы получить временное водительское удостоверение необходимо:

- Быть в возрасте не менее 16 лет.
- Завершить теоретический курс и практическое обучение вождению.
- Иметь учебное водительское разрешение не менее шести месяцев без нарушений правил дорожного движения, а также без нарушений, связанных с алкоголем или контролируруемыми веществами.
- Предоставить журнал вождения под наблюдением инструктора. Родители или опекуны могут выбрать один из двух вариантов:
 - Пройти родительский курс, предоставляемый лицензированной в Миннесоте программой обучения вождению, и подать журнал с минимум 40 часами вождения под наблюдением инструктора, включая 15 часов в ночное время.
 - Если родительский курс не пройден, необходимо предоставить журнал с минимум 50 часами вождения под надзором, включая 15 часов в ночное время.
- Сдать практический экзамен по вождению.
- Получить одобрение и подпись одного из следующих лиц на заявлении: родителя, опекуна, назначенного судом, приёмного родителя, назначенного округом, либо директора программы переходного проживания, в которой вы участвуете.

После выполнения всех требований вы можете подать заявление на получение временного водительского удостоверения и оплатить соответствующий сбор. При наличии временного водительского удостоверения вы обязаны соблюдать следующие ограничения.

Ограничения в ночное время:

- В течение первых шести месяцев запрещено управлять транспортным средством с полуночи до 5:00 утра, за исключением случаев, если вы:
 - Находитесь в сопровождении водителя с действующими правами не моложе 25 лет.
 - Следуете по маршруту между домом и местом работы.
 - Следуете по маршруту между домом и школьным мероприятием, для которого школа не предоставляет транспорт.
 - Управляете автомобилем в служебных целях.

Ограничения по числу пассажиров:

- В течение первых шести месяцев разрешается перевозить только одного пассажира младше 20 лет, если он не сопровождается родителем или опекуном.
- В течение вторых шести месяцев разрешается перевозить не более трёх пассажиров младше 20 лет, если они не сопровождаются родителем или опекуном.

Примечание: В обоих периодах разрешается перевозить членов ближайшей семьи младше 20 лет.

Закон Ванессы

Если вы будете признаны виновным в нарушении правил дорожного движения, повлекшем за собой аварию, или в нарушении, связанном с алкоголем или контролируемыми веществами (например, вождение в нетрезвом виде, нарушение принципа подразумеваемого согласия («Implied Consent»), наличие открытого алкогольного напитка в салоне транспортного средства («Open Bottle»), вождение в нетрезвом виде несовершеннолетним / закон о полном запрете алкоголя для несовершеннолетних водителей («Not a Drop Law»)), будучи подростком без водительского удостоверения, вы не сможете получить права, учебное водительское разрешение или временное водительское удостоверение до достижения 18 лет. После достижения 18 лет необходимо:

- Сдать письменный экзамен на категорию D.
- Выполнить требования по восстановлению водительских прав, включая оплату сборов, которые могут достигать 680 долларов США в зависимости от обстоятельств.
- Получить учебное водительское разрешение и использовать его в течение минимум шести месяцев.
- Сдать экзамен по вождению и подать заявление на получение нового водительского удостоверения.

Если вы лишились права управления транспортным средством из-за нарушения правил дорожного движения, повлекшем за собой аварию, или нарушения, связанного с употреблением алкоголя или контролируемых веществ, будучи владельцем временного водительского удостоверения, вы не сможете восстановить водительское удостоверение до достижения 18 лет.

После достижения 18 лет необходимо выполнить следующие шаги для получения полного водительского удостоверения:

- Выполнить все требования по восстановлению прав, включая оплату сборов, которые могут достигать 680 долларов США в зависимости от обстоятельств.
- Пройти теоретическую часть официального курса подготовки водителей.
- Сдать письменный экзамен на категорию D, если срок действия предыдущего удостоверения истёк более одного года назад.
- Получить учебное водительское разрешение и использовать его в течение трёх месяцев.
- Пройти практическую часть курса подготовки водителей и подать заявление на получение нового водительского удостоверения.

Получение водительского удостоверения категории D для лиц младше 21 года

Для получения водительского удостоверения категории D для лиц младше 21 года вам должно быть не меньше 18 лет либо вы должны иметь временное водительское удостоверение в течение 12 последовательных месяцев без осуждений за нарушения, связанные с алкоголем, контролируемые веществами, или нарушений правил дорожного движения, приведших к аварии. Также у вас не должно быть более одного осуждения за нарушение правил дорожного движения, не связанное с аварией. Если вам ещё не исполнилось 18 лет, вы должны подтвердить, что вы проехали как минимум 10 часов под наблюдением водителя с действительным водительским удостоверением категории D, которому исполнилось не менее 21 года. Необходимо заполнить заявление на получение водительского удостоверения и оплатить установленный сбор. Если вы повышаете категорию с временного водительского удостоверения без нарушений в вашей истории, вам будет предоставлен кредит в размере \$3,50 на оплату сбора. Если вам ещё не исполнился 21 год, вы получите водительское удостоверение с отметкой «Младше 21 года». Срок действия этого удостоверения истекает в день вашего 21-го дня рождения, а затем продлевается каждые четыре года в день рождения.

Исключения из требования минимального возраста

В возрасте 15 лет вы можете получить ограниченное водительское удостоверение для работы на ферме, специальное медицинское водительское удостоверение или разрешение на управление моторизованным велосипедом (мопедом) после прохождения курса подготовки водителей и сдачи экзамена по вождению.

Ограниченное водительское удостоверение для работы на ферме:

- С этим удостоверением, если вы работаете на ферме, вы можете управлять транспортным средством для выполнения фермерской работы, независимо от того, является ли ферма собственностью вашего родителя или опекуна.
- Вы можете ездить без сопровождения для выполнения фермерской работы в светлое время суток в пределах 40 миль от жилого дома на ферме.
- Для получения этого удостоверения ваш родитель или законный опекун должен заполнить форму и предоставить её экзаменатору на практическом экзамене вместе с налоговой декларацией на недвижимость, подтверждающей её сельскохозяйственное назначение. Если земля арендована, требуется договор аренды и налоговая декларация.
- Если вы работаете на фермера, который не является вашим родителем или опекуном, владелец фермы должен заполнить форму, подтверждающую необходимость получения удостоверения, и предоставить налоговую декларацию на недвижимость.
- Вам не нужно ждать шесть месяцев перед сдачей практического экзамена, но необходимо подать заявление на получение учебного разрешения. Когда вы будете готовы к экзамену, необходимо предоставить свидетельство о прохождении утверждённого курса по вождению и журнал вождения под наблюдением инструктора.
- Ограничение для работы на ферме может быть снято после того, как вы будете иметь удостоверение в течение шести месяцев и достигнете 16 лет, но для этого необходимо подать соответствующее заявление.

Специальное медицинское водительское удостоверение:

- Это удостоверение может быть выдано в возрасте 15 лет, если в семье нет водителей с действительными правами, и вам необходимо управлять транспортным средством для личных медицинских нужд или для медицинских нужд родственника или лица с инвалидностью, которое не может водить самостоятельно.
- Вы должны соответствовать требованиям и подать заполненную форму «Освобождение от требований для водительского удостоверения по медицинским показаниям» до сдачи практического экзамена.
- Комиссар по вопросам общественной безопасности может устанавливать условия и ограничения для обеспечения безопасности на дорогах.
- Вам не нужно ждать шесть месяцев перед сдачей практического экзамена, но необходимо подать заявление на получение учебного разрешения. При подготовке к экзамену необходимо предоставить свидетельство о прохождении утверждённого курса по вождению и журнал вождения под наблюдением инструктора.
- Ограничение будет указано на удостоверении как MEDLIM.

Разрешение на управление моторизованным велосипедом:

Разрешение на управление моторизованным велосипедом (мопедом) можно получить с 15 лет после прохождения курса по безопасности управления моторизованным велосипедом и сдачи письменного и практического экзаменов, а также проверки зрения. Электровелосипед с режимом помощи педали не считается мопедом, и для его управления не требуется прохождение экзаменов или права. Однако вам должно быть не менее 15 лет.

Классификации водительских прав

Ваши водительские права позволяют управлять транспортным средством на общественных дорогах и автомагистралях. При управлении автомобилем вы всегда должны иметь при себе права. Для управления определённым типом транспортного средства необходимо иметь соответствующую категорию прав и необходимые дополнительные разрешения. Информация о категориях прав, дополнительных разрешениях и любых ограничениях указана на оборотной стороне ваших водительских прав.

В Миннесоте существует четыре категории водительских прав и несколько дополнительных разрешений, доступных водителям.

Водительское удостоверение категории D

Водительское удостоверение категории D – самый распространённый тип прав для водителей в штате Миннесота. С удостоверением категории D, также известным как стандартные водительские права, разрешается управление следующими транспортными средствами:

- все односекционные транспортные средства (легковые автомобили, пикапы и небольшие грузовики), за исключением:
 - транспортных средств с полной массой 26 001 фунт и более;
 - транспортных средств, предназначенных для перевозки более 15 пассажиров (включая водителя);
 - транспортных средств, перевозящих опасные материалы.
- сельскохозяйственные грузовики, перевозящие сельскохозяйственную продукцию, сельхозтехнику или сельхозматериалы (включая опасные материалы) в пределах 150 миль от фермы. Управлять таким транспортным средством может только фермер, его ближайший родственник или работник фермы.
- специальные аварийно-спасательные транспортные средства, независимо от их массы
- рекреационные транспортные средства (автодома и туристические прицепы), используемые в личных целях
- моторизованные велосипеды (мопеды)
- электровелосипеды
- мотоциклы – при наличии соответствующего дополнительного разрешения
- малые электрические транспортные средства для жилых районов (NEV)
- автоциклы.

Также разрешается буксировка прицепа или другого транспортного средства, если выполняется одно из следующих условий:

- его полная масса составляет 10 000 фунтов или менее
- его полная масса превышает 10 000 фунтов, но совокупная полная масса транспортного средства и прицепа не превышает 26 000 фунтов.

Дополнительные разрешения к водительскому удостоверению

Для управления мотоциклами, автобусами, школьными автобусами, транспортными средствами с двойными и тройными прицепами, цистернами, а также для перевозки опасных материалов в водительском удостоверении должно быть указано соответствующее дополнительное разрешение.

Коммерческие водительские удостоверения (CDL)

Водительские удостоверения категорий А, В и С относятся к коммерческим водительским удостоверениям (CDL). Коммерческое водительское удостоверение позволяет управлять всеми транспортными средствами, разрешёнными для категории D, а также определёнными типами транспортных средств, предусмотренными для каждой категории CDL.

Водительское удостоверение категории С

Если у вас есть водительское удостоверение категории С с дополнительным разрешением на перевозку опасных материалов, вы можете перевозить опасные материалы на транспортном средстве категории D. При наличии дополнительного разрешения на управление автоцистернами вы можете перевозить опасные жидкие или газообразные вещества в стационарно установленной или переносной цистерне.

Водительское удостоверение категории В

Водительское удостоверение категории В при наличии необходимых дополнительных разрешений позволяет управлять всеми транспортными средствами категорий С и D, а также всеми другими односекционными транспортными средствами. При управлении транспортным средством категории В разрешается буксировка транспортных средств с полной массой 10 000 фунтов или менее.

Водительское удостоверение категории А

При наличии водительского удостоверения категории А со всеми необходимыми дополнительными разрешениями вы имеете право управлять любыми транспортными средствами и составами транспортных средств с прицепами.

Информация о коммерческих водительских удостоверениях (CDL)

Для получения дополнительной информации о коммерческих водительских удостоверениях (CDL) и требованиях к ним см. Руководство по коммерческим водительским удостоверениям штата Миннесота, которое также включает Пособие для водителей школьных автобусов штата Миннесота. Эти материалы доступны на сайте drive.mn.gov.

Примечание: Если вы управляете транспортным средством любой категории в качестве работодателя или наёмного работника, на вас могут распространяться требования, предъявляемые к коммерческим автоперевозчикам. Эти требования могут применяться к односекционным транспортным средствам и составам транспортных средств с прицепами с полной массой более 10 000 фунтов (например, транспортные средства, используемые в строительстве), транспортным средствам, используемым для доставки посылок и других грузов, а также транспортным средствам, предназначенным или используемым для перевозки более восьми пассажиров, включая водителя. Для законного управления такими транспортными средствами вам может потребоваться действующее заключение о медицинском освидетельствовании Департамента транспорта США (U.S. Department of Transportation). Также могут действовать ограничения по продолжительности управления транспортным средством, а также требования к его техническому обслуживанию и прохождению проверок.

Для получения дополнительной информации обращайтесь в Патрульную службу штата Миннесота по телефону 651-405-6196 или в Департамент транспорта штата Миннесота, Управление грузовых и коммерческих транспортных операций (Minnesota Department of Transportation Office of Freight and Commercial Vehicle Operations) по телефону 651-215-6330.

Коммерческое водительское удостоверение (CDL) для лиц младше 21 года

Вы можете получить коммерческое водительское удостоверение (CDL) до достижения 21 года, однако такое удостоверение будет содержать специальные ограничения.

Продление и замена водительского удостоверения

Водительское удостоверение, выданное штатом Миннесота, как правило, истекает в день вашего рождения и подлежит продлению каждые четыре года после достижения 21 года. Если ваше действующее водительское удостоверение утеряно, повреждено или уничтожено, вы должны подать заявление на получение дубликата. В случае утраты водительского удостоверения при его продлении необходимо предъявить надлежащее удостоверение личности. Для продления водительского удостоверения необходимо пройти проверку зрения.

Смена имени или адреса

Если вы сменили имя или адрес до истечения срока действия водительского удостоверения, вы обязаны подать заявление на получение дубликата в течение 30 дней. Если вам требуется замена учебного разрешения на вождение, вы должны продлить своё разрешение.

Прохождение действительной военной службы

Если вы проходите действительную военную службу в Вооружённых силах США и на момент поступления на военную службу имели действующее, непросроченное водительское удостоверение штата Миннесота, вы не обязаны продлевать его до момента увольнения или освобождения от службы, независимо от продолжительности службы. Для обеспечения сохранности вашей водительской истории необходимо предоставить в DVS военные документы, подтверждающие дату вашего поступления на военную службу. Документы можно подать в электронном виде либо отправить по почте в Службу водителей и транспортных средств (Driver and Vehicle Services) по адресу: 445 Minnesota St, Suite 180, St. Paul, MN 55101. При возникновении вопросов вы можете связаться с DVS по телефону (651) 297-3298.

Вы обязаны продлить водительское удостоверение в течение одного года после увольнения или освобождения от действительной военной службы, предъявив водительское удостоверение штата Миннесота и военные документы об увольнении (DD-214).

Данное исключение также распространяется на супруга(у), партнёра или иждивенцев в возрасте до 26 лет лиц, проходящих действительную военную службу, при условии, что они не проживают в штате Миннесота в период прохождения такой службы.

При переезде в штат Миннесота с водительским удостоверением другого штата, срок действия которого истёк более года назад, вы можете быть освобождены от прохождения практического экзамена. Если вы по-прежнему состоите на действительной военной службе, вам необходимо предоставить служебное подтверждение (In-Service letter), выданное вашим командиром.

Служащие Корпуса мира и сотрудники федеральной зарубежной службы

Если вы проходите службу за пределами штата Миннесота в качестве добровольца Корпуса мира или в качестве сотрудника федерального ведомства или агентства, направленного на зарубежную службу, и на момент начала службы у вас было действующее водительское удостоверение штата Миннесота, вам не требуется продлевать его до окончания службы, независимо от её продолжительности. Для поддержания актуальности вашей водительской истории необходимо предоставить в Службу водителей и транспортных средств (DVS) документы, подтверждающие дату начала службы. Документы можно подать в электронном виде либо направить по почте в Службу водителей и транспортных средств (Driver and Vehicle Services) по адресу: 445 Minnesota St., Suite 180, St. Paul, MN 55101.

Вы обязаны продлить водительское удостоверение в течение одного года после окончания службы, предъявив водительское удостоверение штата Миннесота и служебные документы. Данное исключение также распространяется на вашего супруга(у), партнёра или иждивенцев в возрасте до 26 лет при условии, что они не проживают в штате Миннесота в период прохождения службы.

Служба выборочного призыва (Selective Service)

Если вы являетесь гражданином или постоянным жителем США в возрасте от 18 до 26 лет, при подаче заявления на получение любого водительского удостоверения или удостоверения личности штата Миннесота вы будете зарегистрированы в Службе выборочного призыва США (Selective Service), более известной как призыв. Если вам не исполнилось 18 лет, DVS отложит регистрацию в системе Selective Service до достижения вами 18-летнего возраста. Предоставление согласия на регистрацию в момент подачи заявления осуществляется в соответствии с Законом о выборочном военном призыве, приложение Раздела 50 Свода законов США, Статья 453.

Удостоверения личности штата

Вы можете подать заявление на получение удостоверения личности штата Миннесота в любом офисе, принимающем заявления на получение водительских удостоверений. Вы обязаны представить соответствующие документы в зависимости от типа удостоверения, на которое подаёте заявление (Standard, REAL ID или Enhanced). Вы можете иметь только один тип удостоверения личности. DVS не выдаёт удостоверение личности лицу, которое уже имеет действующее водительское удостоверение или учебное разрешение на вождение, если не предоставлено заявление о понижении статуса, подтверждающее отказ от права управления транспортными средствами.

Сборы за услуги в сфере водительских удостоверений

Размер сборов за услуги в сфере водительских удостоверений устанавливается Законодательным собранием штата Миннесота. Полный перечень сборов за водительские удостоверения, удостоверения личности и другие услуги в сфере водительских удостоверений доступен на сайте dps.mn.gov/divisions/dvs/license-and-id/dl-and-id-card-fees.

Ускоренное обслуживание (Fast Track)

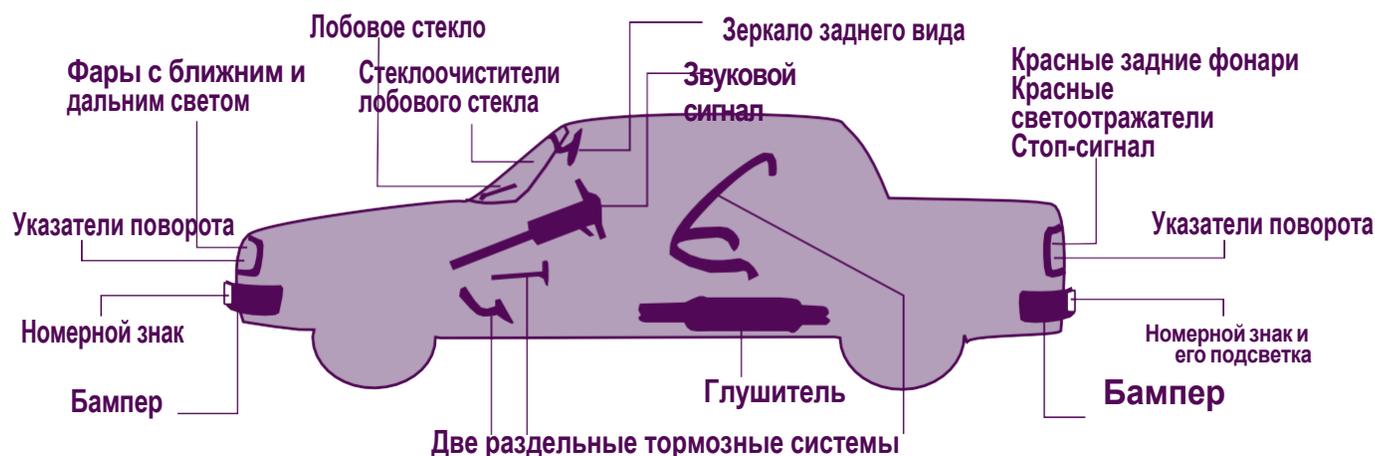
Вы можете воспользоваться услугой ускоренного оформления водительского удостоверения или удостоверения личности штата за дополнительную плату в размере 20 долларов США. При выборе услуги ускоренного обслуживания ваше водительское удостоверение или удостоверение личности будет обработано в течение трёх рабочих дней, и вы получите удостоверение через службу доставки UPS в течение 10 рабочих дней. При доставке удостоверения требуется подпись совершеннолетнего лица.

Ускоренное обслуживание недоступно при первичном оформлении, при подаче заявления на расширенные водительские удостоверения и удостоверения личности, а также при повышении категории водительского удостоверения.

Глава 2: Ваше транспортное средство

Ваш автомобиль

Ваш автомобиль должен быть оснащён этим оборудованием



Прежде чем управлять любым транспортным средством на дорогах общего пользования, убедитесь, что оно полностью оборудовано и находится в хорошем состоянии.

Изучите свой автомобиль. Прочитайте руководство пользователя и научитесь пользоваться всем оборудованием. Регулярно проверяйте фары, стеклоочистители, звуковой сигнал и шины, чтобы убедиться, что они исправны. Разберитесь в назначении приборов и сигнальных индикаторов.

При посадке в автомобиль проверьте, нужно ли отрегулировать сиденье и зеркала. Убедитесь, что пассажиры сидят так, чтобы не мешать вашему обзору и не отвлекать вас от управления. Отрегулируйте и застегните ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры сделали то же самое.

Требования к транспортному средству

Тормоза

Все легковые и грузовые автомобили должны иметь как минимум две отдельные тормозные системы, например, основной тормоз и стояночный/аварийный тормоз.

Бамперы

Все легковые автомобили для частного пользования должны иметь передний и задний бамперы. Пикапы и фургоны должны иметь передний бампер и либо задний бампер, либо отражатели.

Звуковой сигнал

Ваш автомобиль должен иметь исправный звуковой сигнал. Колокола, сирены и свистки не считаются сигналами и могут использоваться только автомобилями экстренных служб. Используйте сигнал, чтобы избежать аварии. Не сигналийте без необходимости и не используйте его, чтобы сообщить о своём приезде.

Фары и задние фонари

Все механические транспортные средства, за исключением мотоциклов, должны быть оборудованы:

- двумя белыми фарами, работающими в режимах ближнего и дальнего света
- красными задними фонарями, которые загораются при нажатии на педаль тормоза

Фары дальнего света должны обеспечивать видимость объектов на дороге на расстоянии не менее 350 футов. Повреждённые фары необходимо заменять. Треснувшая линза может пропускать влагу и пыль, что снижает яркость света и увеличивает ослепление других водителей. Очищайте фары так же часто, как и лобовое стекло: грязные фары могут уменьшать световой поток до 75 процентов.

Проверяйте фары не реже одного раза в год, чтобы убедиться, что они правильно отрегулированы. Для некоторых фар требуются адаптеры или специальные настройки. Дополнительную информацию см. в Руководстве по эксплуатации автомобиля. Некоторые транспортные средства оснащены дневными ходовыми огнями, которые включаются автоматически и делают автомобиль более заметным в дневное время. Задние фонари и габаритные огни автоматически не включаются.

Включайте фары на закате и держите их включёнными до восхода солнца. Используйте фары во время дождя, снега, града, мокрого снега, тумана или в любое время, когда видимость дороги составляет менее 500 футов.

Подсветка номерного знака

Задний номерной знак должен освещаться белым светом, чтобы он был виден в тёмное время суток.

Указатели поворота

Все указатели поворота вашего транспортного средства должны быть исправны.

Запрещённые световые сигналы

Использование синих огней, проблесковых маячков и стробоскопических ламп разрешено только для определённых транспортных средств:

- синие огни могут использоваться снегоуборочной техникой, дорожно-эксплуатационным оборудованием и транспортными средствами экстренных служб;
- проблесковые маячки могут использоваться транспортными средствами экстренных служб, школьными автобусами, дорожно-эксплуатационной техникой, эвакуаторами, служебными автомобилями и сельскохозяйственной техникой;
- стробоскопические лампы могут использоваться школьными автобусами, снегоуборочной техникой и транспортными средствами сельской почтовой службы.

Глушители

Все механические транспортные средства должны быть оснащены глушителями, чтобы предотвращать резкие или продолжительные громкие звуки, особенно резкие хлопки или потрескивания. Регулярно проверяйте глушитель на наличие утечек угарного газа.

Зеркала заднего вида

Все легковые автомобили должны иметь зеркало заднего вида. Транспортные средства, такие как арендные грузовики, у которых нет обзора через заднее стекло, должны иметь дополнительное боковое зеркало. Пикапы, которые часто используются для перевозки грузов, также должны быть оснащены дополнительным боковым зеркалом. Это боковое зеркало обеспечивает хороший обзор дороги, если обзор через зеркало заднего вида закрыт грузом или другими предметами.

Ремни безопасности и подушки безопасности

Убедитесь, что ремни безопасности всех пассажиров чистые и находятся в хорошем состоянии. В Миннесоте все транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности, и все пассажиры обязаны их использовать. Подушки безопасности и ремни безопасности используются для предотвращения травм, но не защищают от выброса пассажиров из автомобиля. Держите приборную панель свободной от посторонних предметов – они могут стать опасными при срабатывании подушек безопасности.

Шины

Шины должны выдерживать вес вашего транспортного средства и обеспечивать надёжное сцепление с дорогой. Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, трещин, неравномерного износа, оголённых участков протектора, вздутий и проколов. Всегда имейте в автомобиле запасное колесо в хорошем состоянии и регулярно проверяйте его давление. На гравийных и грунтовых дорогах сцепление шин хуже, чем на бетоне или асфальте.

Шины могут терять до 1 PSI давления в месяц. Часто проверяйте давление в шинах и никогда не ездите на недокачанных шинах.

- Узнайте рекомендуемое давление в шинах вашего автомобиля на наклейке внутри водительской двери или в руководстве по эксплуатации.
- Проверяйте давление перед поездкой или не менее чем через три часа после езды.
- Вставьте манометр в ниппель шины. Прибор покажет измеренное давление в PSI.
- Сравните измеренное давление PSI с рекомендуемым PSI на наклейке внутри водительской двери или в руководстве по эксплуатации, а не с показанием PSI на боковой стенке шины.
- Если измеренное давление выше рекомендуемого, спустите воздух до нужного уровня. Если ниже – добавьте воздух до достижения нормы.
- Часто проверяйте шины на износ и повреждения. Шина считается непригодной для эксплуатации, если глубина протектора меньше одной шестнадцатой дюйма. Для проверки износа используйте тест с монетой «пенни»:
 - Держите пенни так, чтобы изображение Авраама Линкольна было между большим и указательным пальцами.
 - Поместите голову Линкольна в борозду протектора в месте наибольшего износа.
 - Если часть головы Линкольна закрыта протектором, шины считаются безопасными и соответствуют требованиям. Если протектор ниже этой отметки, сцепление шин с дорогой в неблагоприятных условиях значительно ухудшается.

Лобовое и боковые стекла

Обзор через лобовое и боковые стекла должен быть чётким и не ограничен трещинами, помутнением, конденсатом, инеем, льдом или снегом во время движения. Не размещайте предметы между водителем и лобовым стеклом. Допускается использование наклеек и этикеток, разрешённых законодательством штата, таких как стикеры национальных и государственных парков, наклеек о техническом осмотре и устройстве EZpass.

Глобальные навигационные системы и другие устройства GPS можно устанавливать в нижней части лобового стекла. Оборудование для обратной связи с водителем и системы контроля безопасности могут быть размещены сразу за, немного выше или немного ниже зеркала заднего вида. Лобовое стекло не может быть изготовлено, покрыто или обработано материалами, которые увеличивают отражение или уменьшают пропускание света.

Любая тонировка боковых или задних окон, нанесённая после 1 августа 1985 года, должна указывать процент пропускания и отражения света. Если она пропускает менее 50 % света или отражает более 20 % света, её можно использовать только на заднем стекле пикапа или на задних и боковых окнах фургона, лимузина или транспортного средства похоронной службы.

Стеклоочистители и обогреватели стекол

Автомобиль с лобовым стеклом должен быть оснащён исправными стеклоочистителями. Обогреватели стекол необходимы для удаления конденсата и инея с лобового и боковых стекол.

Крылья или защитные кожухи колес

Легковые автомобили должны быть оборудованы крыльями или другими защитными кожухами колес для предотвращения выброса воды, грязи и других материалов в воздух шинами.

Энергоэффективные приёмы вождения

Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии

- Обеспечивайте правильную регулировку двигателя.
- Следите за оптимальным давлением в шинах.
- Используйте моторное масло рекомендуемой марки.

Водите экономично

- Планируйте маршруты и по возможности объединяйте несколько поездок в одну.
- Водите разумно: избегайте превышения скорости, резкого ускорения и внезапного торможения.
- Соблюдайте установленные ограничения скорости.
- Удаляйте из автомобиля ненужные тяжёлые предметы.
- Используйте круиз-контроль на автомагистралях.
- Применяйте передачи с повышающим коэффициентом (овердрайв).
- По возможности пользуйтесь общественным транспортом, совместными поездками, сервисами «rideshare», велосипедом или ходите пешком.

Глава 3: Правила дорожного движения и управление транспортным средством

Законы штата Миннесота о дорожном движении применяются ко всем водителям, управляющим транспортными средствами на общественных дорогах данного штата. Ниже приведены положения, регулирующие порядок управления и эксплуатации транспортного средства.

На всех широких дорогах движение должно осуществляться по правой стороне дороги, за исключением следующих случаев:

- При обгоне другого транспортного средства, движущегося в том же направлении.
- Если правая сторона дороги закрыта для проведения строительного-ремонтных работ.
- Если дорога имеет три разметочные полосы.
- Если знаками установлен односторонний режим движения.
- Если необходимо уступить дорогу для остановившегося или припаркованного на дороге служебного транспортного средства в соответствии с законом «освобождения полосы».

Ограничения скорости

Чем выше скорость движения, тем меньше у вас времени для реакции на дорожные события. Вождение на высокой скорости увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий. Вероятность получения серьёзных травм или гибели при аварии значительно выше при вождении на большой скорости.

Всегда соблюдайте установленное ограничение скорости.

Основной закон о скорости: Согласно основному закону о скорости штата Миннесота, вы должны управлять транспортным средством с такой скоростью, которая является безопасной и разумной с учётом текущих условий, включая погодные условия, интенсивность движения и состояние дороги. Превышение установленного ограничения скорости является нарушением закона. Установленная скорость – это максимальная скорость, разрешённая на данной дороге. На двухполосных автомагистралях с ограничением скорости 55 миль/ч и выше допускается увеличение скорости на 10 миль/ч при обгоне другого транспортного средства с соблюдением правил дорожного движения.

Минимальные ограничения скорости: Некоторые дороги имеют минимальные ограничения скорости. Движение медленнее установленной минимальной скорости при нормальных условиях является нарушением закона.

Право преимущественного проезда: Если вы подъезжаете к перекрёстку на несоответствующей установленным правилам скорости, вы теряете право преимущественного проезда, которое предоставляется при движении с разрешённой скоростью.

Ограничения скорости при идеальных условиях (если иное не указано дорожными знаками):

- 10 миль/ч – в переулках
- 30 миль/ч – на городских или поселковых дорогах
- 55 миль/ч – на всех остальных дорогах, не указанных в данном списке

Особые зоны:

- В школьных зонах необходимо снизить скорость при наличии детей.
- В зонах проведения дорожных или строительных работ необходимо снизить скорость и проезжать с повышенной осторожностью.

Ограничения скорости и штрафы

За превышение установленного ограничения скорости предусмотрен штраф. Дополнительные штрафы применяются, если скорость превышает установленный лимит на 20 миль/ч и более. При движении со скоростью свыше 100 миль/ч водительские права будут изъяты как минимум на шесть месяцев.

Снижение скорости

Во многих ситуациях управления транспортным средством необходимо снизить скорость. Помните, что увеличение скорости уменьшает поле зрения водителя и повышает риск дорожно-транспортного происшествия.

Вы обязаны снизить скорость при приближении к остановившемуся автомобилю экстренных служб с включёнными проблесковыми маячками. В случае нарушения данного правила к штрафу за превышение скорости добавляется дополнительный сбор в размере не менее \$25. Снижайте скорость при наличии работников регулирования движения, пешеходов, барьеров, сигнальных огней или отражателей на дороге. Также необходимо снижать скорость при неблагоприятных погодных условиях и плохом состоянии дороги.

Снижайте скорость на узких или извилистых дорогах, а также при приближении к поворотам, вершинам холмов и железнодорожным переездам. На гравийных и грунтовых дорогах необходимо ехать медленнее, так как увеличивается тормозной путь и повышается риск заноса при поворотах.

Ограничения скорости на мостах

Следите за установленными ограничениями скорости и соблюдайте знаки «Обгон запрещён», размещённые на мостах.

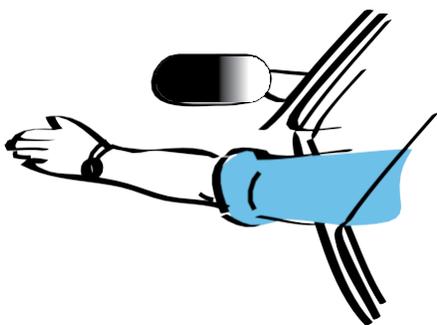
Сигналы поворота

При намерении сменить полосу движения или выполнить поворот используйте сигналы, чтобы предупредить других водителей. Включайте сигнал поворота не менее чем за 100 футов до поворота. Продолжайте подачу сигнала до завершения поворота или смены полосы движения.

Сигналы рукой

В дневное время можно использовать сигналы рукой в дополнение к сигналам поворота или вместо них. Не используйте сигналы рукой ночью или при управлении транспортным средством, которое закрывает другим водителям видимость ваших сигналов рукой.

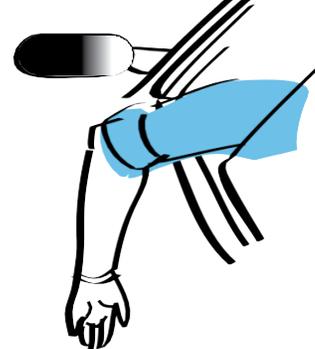
Поворот налево



Поворот направо



Остановка



Полосы движения

Полоса движения – это часть улицы или дороги, достаточно широкая для безопасного движения одного транспортного средства или ряда транспортных средств. Вы находитесь в полосе движения каждый раз, когда управляете автомобилем на любой улице или дороге. Полосы движения могут быть не всегда размечены, но они существуют независимо от разметки. Вы должны оставаться в пределах одной полосы движения, не допуская вилянья и движения по линии дорожной разметки.

Смена полосы движения

Часто возникает необходимость сменить полосу движения для выполнения поворота, включения в поток движения или других манёвров. Смена полосы движения может быть опасной и должна выполняться с осторожностью. Для безопасного манёвра убедитесь перед перестроением, что по бокам, сзади и спереди вашего автомобиля достаточно пространства. Поверните голову, чтобы проверить полосу, на которую вы собираетесь перестроиться, на наличие других транспортных средств. Не полагайтесь исключительно на зеркала – в «слепых зонах» можно не заметить другие автомобили.

Слепые зоны

Слепые зоны – это участки вокруг вашего автомобиля, где обзор ограничен. Пешеходов или другие транспортные средства в этих зонах нельзя увидеть в зеркалах заднего вида или боковых зеркалах. Расположение слепых зон определяется конструкцией автомобиля и положением стоек крыши. Грязные лобовые стекла и ослепляющий свет также могут создавать временные слепые зоны.

Найдите расположение своих слепых зон. Перед сменой полосы движения или поворотом быстро поворачивайте голову, чтобы проверить наличие пешеходов или транспортных средств, находящихся вне зоны видимости. Избегайте движения в слепых зонах других водителей. Будьте особенно

Повороты

Неправильное выполнение поворотов является причиной большого количества дорожно-транспортных происшествий. Заблаговременно и безопасно перестраивайтесь в соответствующую полосу движения перед выполнением поворота.

- Снизьте скорость перед поворотом. Подавайте сигнал поворота не менее чем за 100 футов до выполнения поворота. Сигналы информируют пешеходов и других водителей о ваших намерениях.
- Ожидая поворота, держите рулевое колесо прямо и ногу на тормозе. Если ваш автомобиль будет ударен сзади, вероятность того, что вас занесёт на встречную полосу, будет меньше.
- Продолжайте подавать сигнал поворота до начала поворота.
- Не выполняйте резкие повороты из неправильной полосы.
- Следите за движением и препятствиями на дороге, на которую вы собираетесь повернуть.
- Всегда завершайте поворот в правильной полосе движения.
- Если автомобиль перед вами подаёт сигнал на левый поворот, снизьте скорость и приготовьтесь остановиться.
- При ожидании левого поворота на зелёный сигнал светофора с встречным движением расположите автомобиль в пределах перекрёстка так, чтобы кузов находился на уровне линии тротуара. Поворот можно будет выполнить только после того, как сигнал изменится на жёлтый.

Поворот на красный сигнал светофора

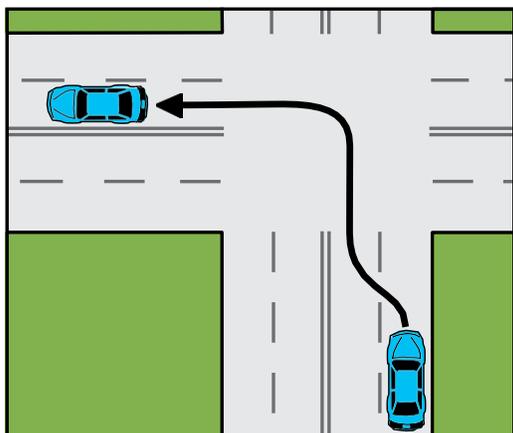
Поворот направо

На многих перекрёстках разрешается выполнять правый поворот на красный сигнал светофора. Убедитесь, что вы находитесь в правильной полосе, и полностью остановитесь. Не выполняйте поворот, если установлен знак «Поворот на красный запрещён». Проверьте наличие пешеходов и транспортных средств во всех направлениях, чтобы убедиться в безопасности манёвра. Обратите внимание на встречный транспорт, выполняющий левый поворот перед вами. Иногда встречный транспорт получает зелёную стрелку раньше, чем ваш сигнал станет зелёным.

Поворот налево

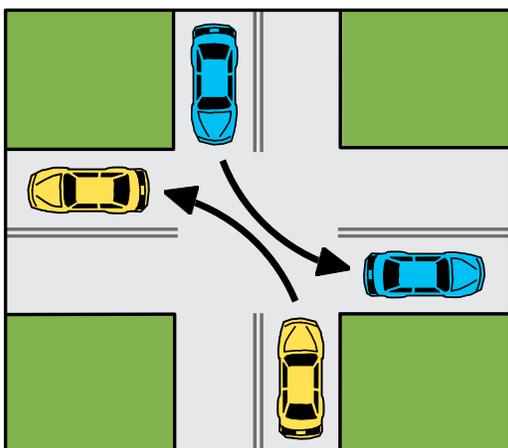
В некоторых ситуациях разрешается выполнять левый поворот с односторонней улицы на другую одностороннюю улицу на красный сигнал светофора. Перед поворотом полностью остановитесь, убедитесь в отсутствии транспортных средств и пешеходов, и при необходимости уступите им дорогу. Движение транспорта должно быть разрешено в направлении, в которое вы поворачиваете.

Повороты налево

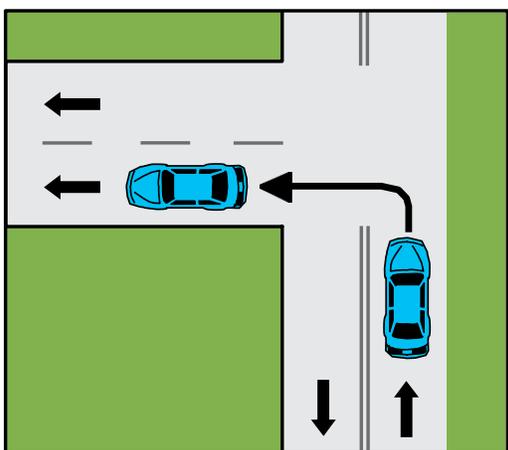


Поворот налево: После проверки движения сзади и подачи сигнала о намерении повернуть перестройтесь в полосу движения, ближайшую к осевой линии. Если разметка полос отсутствует, двигайтесь правее от центра дороги. Перед началом поворота убедитесь в отсутствии транспортных средств слева и справа. При необходимости уступите дорогу. Поворачивайте рулевое колесо методом «рука через руку» и завершайте поворот в первой полосе справа от осевой линии.

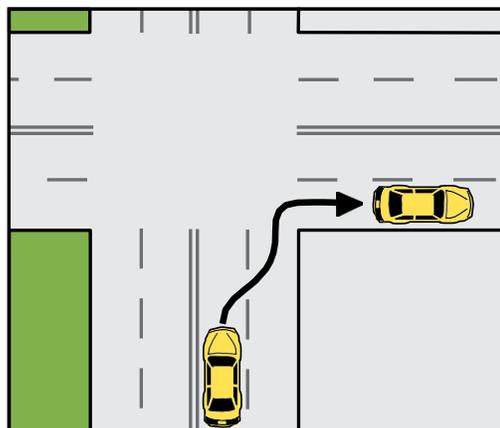
Два автомобиля, выполняющие левый поворот



С двусторонней дороги на одностороннюю

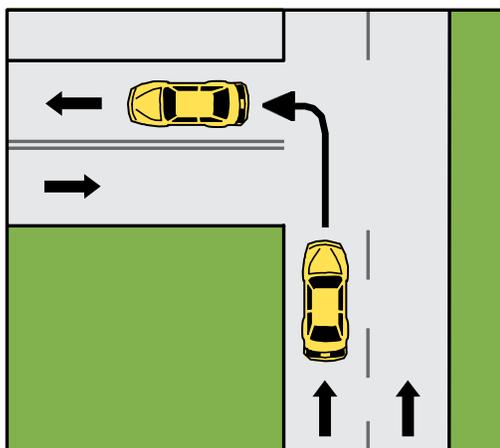


Повороты направо

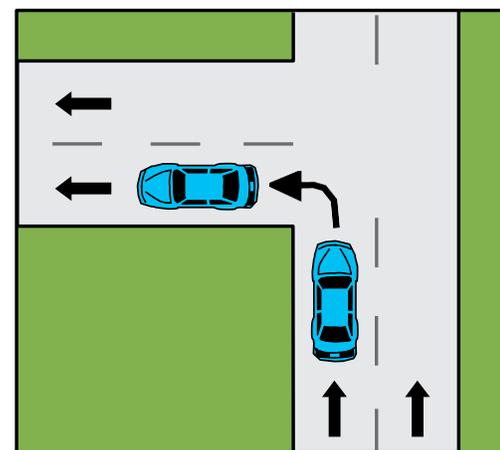


Поворот направо: После проверки движения сзади и подачи сигнала о намерении повернуть перестройтесь ближе к правому краю проезжей части. Перед началом поворота посмотрите направо и налево. При необходимости уступите дорогу. Поворачивайте рулевое колесо методом «рука через руку» и завершайте поворот в полосе движения, примыкающей к правому краю дороги.

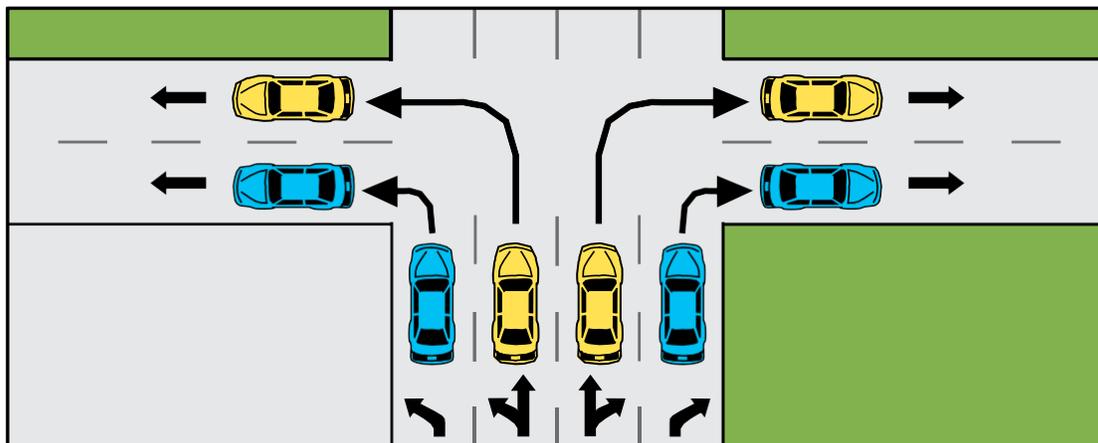
С односторонней дороги на двустороннюю



С односторонней дороги на одностороннюю



Несколько полос для поворота



Несколько полос для поворота: Если установлены дорожные знаки или разметка, указывающие на две и более полосы для поворота, выполняйте поворот, оставаясь в своей полосе движения.

При повороте на красный сигнал светофора:

- Уступите дорогу транспортным средствам и пешеходам.
- Если установлен знак «Поворот на красный запрещён», дождитесь зелёного сигнала светофора перед выполнением поворота.

Круговые перекрёстки

Круговые перекрёстки предназначены для улучшения организации движения и обеспечения большей безопасности по сравнению с обычными четырёхсторонними перекрёстками со стоп-знаками. При приближении к круговому перекрёстку:

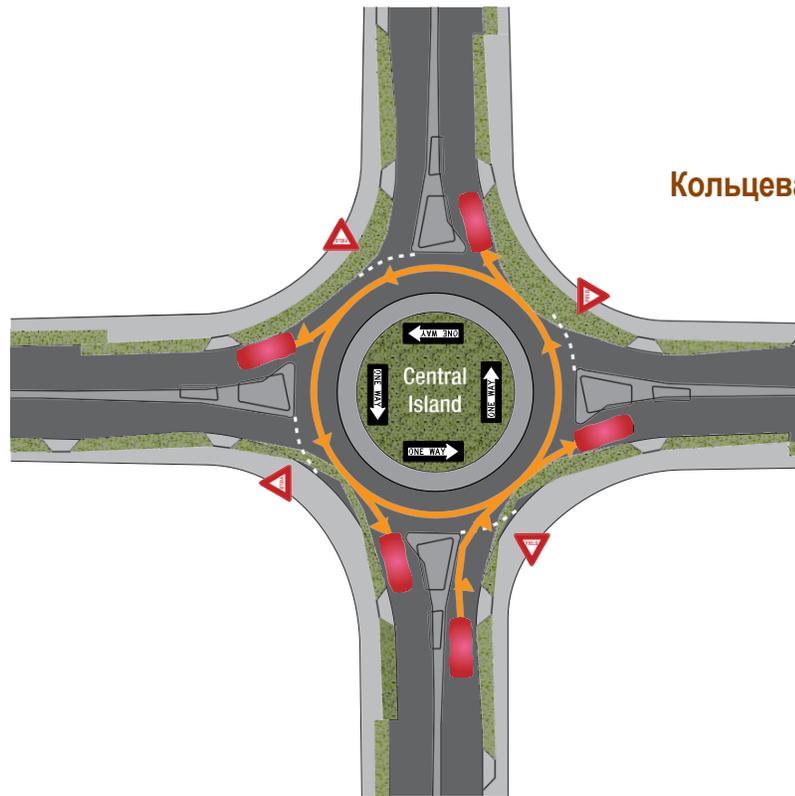
- Снизьте скорость.
- Для многополосных круговых перекрёстков выберите правильную полосу перед въездом.
- Уступайте дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть.
- Следите за знаками и разметкой, которые предписывают или запрещают определённые манёвры.

При въезде на круговой перекрёсток:

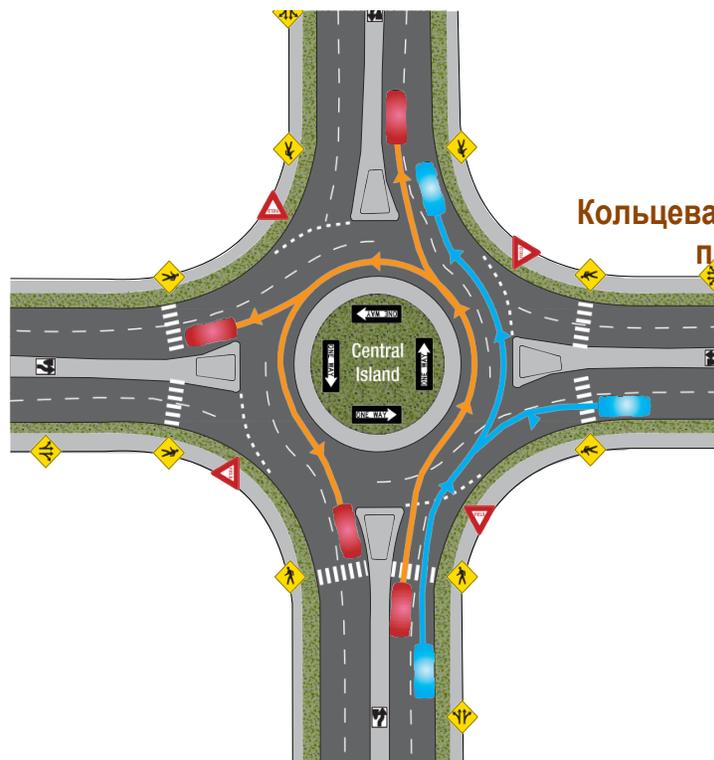
- Уступайте дорогу транспортным средствам, уже движущимся по круговому перекрёстку. Не въезжайте, пока транспорт слева полностью не проедет.
- Двигайтесь против часовой стрелки до выхода с кругового перекрёстка.
- Не останавливайтесь, не обгоняйте и не меняйте полосу движения внутри кругового перекрёстка.
- Если приближается автомобиль экстренных служб, немедленно покиньте круговой перекрёсток, а затем уступите дорогу.

Для крупногабаритных транспортных средств:

- Транспортное средство длиной более 40 футов или шириной более 10 футов, либо составной транспорт может отклоняться от полосы движения по мере необходимости для проезда через круговой перекрёсток, соблюдая осторожность по отношению к другим участникам движения.
- На многополосных круговых перекрёстках, если два крупногабаритных транспортных средства въезжают одновременно, водитель справа должен уступить дорогу транспортному средству слева, снизив скорость или остановившись при необходимости.



Кольцевая развязка с одной полосой движения



Кольцевая развязка с двумя полосами движения

Повороты типа J («J-turns»)

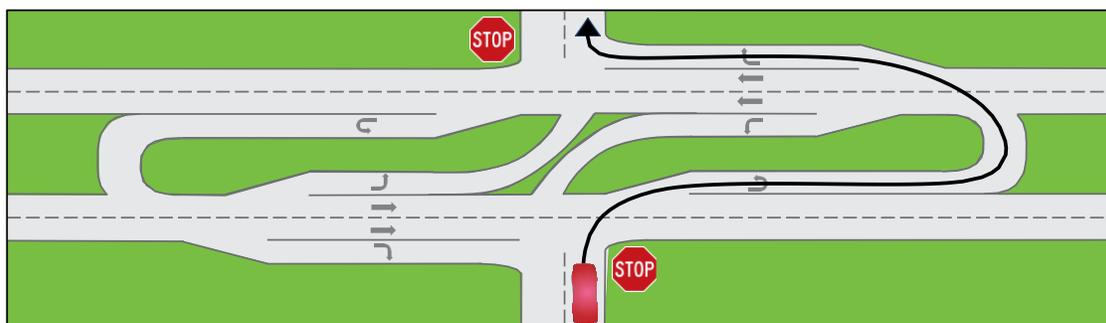
«J-turns» применяются для снижения числа смертельных исходов и травм, возникающих при боковых столкновениях на четырёхполосных разделённых автомагистралях.

На повороте типа J водители с прилегающей дороги, выезжающие на разделённую автомагистраль, всегда выполняют правый поворот. Чтобы пересечь автомагистраль или выполнить левый поворот с прилегающей дороги:

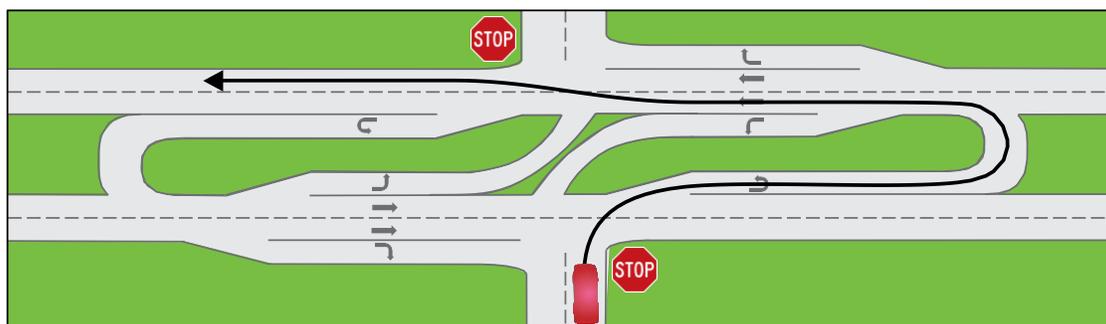
1. Полностью остановитесь.
2. Поверните направо на автомагистраль.
3. Въедьте в предназначенную для левых поворотов полосу, ведущую к разрыву разделительной полосы, и выполните разворот.

При выполнении правого поворота вы можете пересечь обе полосы и перестроиться в полосу для левых поворотов за один манёвр, если это безопасно. Это сокращает время нахождения в полосах движения на разделённой автомагистрали. При завершении разворота необходимо уступить дорогу встречному транспорту и при необходимости остановиться перед выездом на основные полосы разделённой автомагистрали.

Пересечение разделённой автомагистрали с использованием поворота типа J



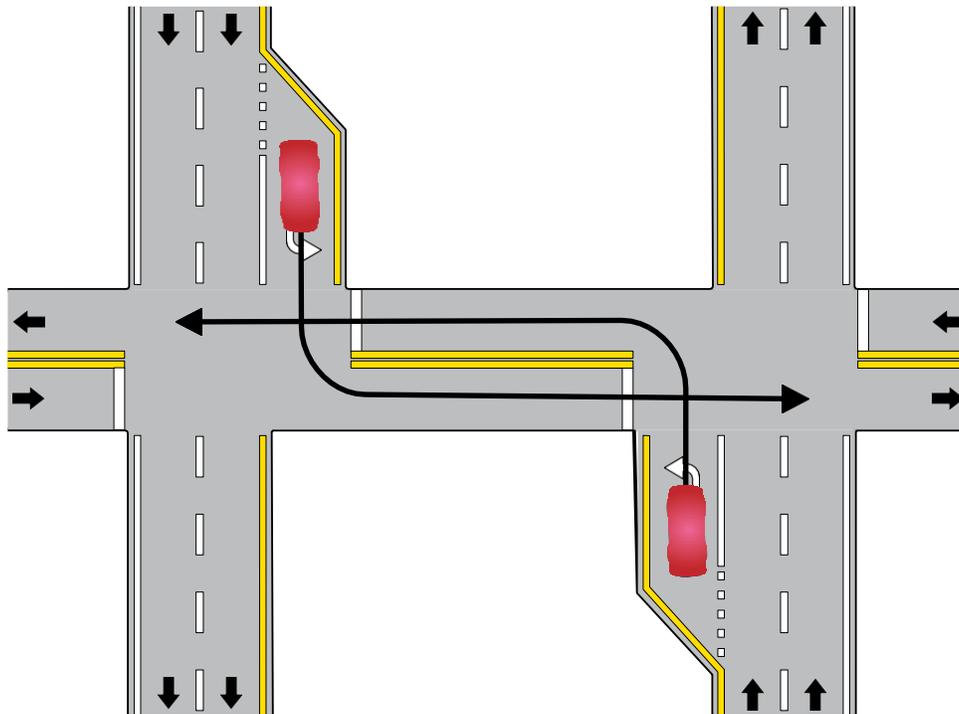
Левый поворот на разделённую автомагистраль с использованием поворота типа J



Разделённая автомагистраль

Пересечение разделённой автомагистрали в сельской местности может быть опасным. Если между проезжими частями достаточно места, можно пересечь одну сторону и ожидать посередине, пока не станет безопасно пересечь вторую сторону. Если движение отсутствует в обоих направлениях, можно пересечь обе проезжие части, если это безопасно. При ожидании между проезжими частями держитесь правее от центра. При левом повороте на разделённую автомагистраль используйте ту же процедуру, что и при прямом пересечении. Убедитесь, что расстояние до встречного транспорта достаточно, чтобы не создавать помех после завершения поворота при наборе скорости.

Разделённая автомагистраль – левый поворот через встречный поток



U-turns

«U-turn» – это разворот на 180 градусов, изменяющий направление движения. Не выполняйте разворот, если это может нарушить движение других транспортных средств. Знаки «Разворот запрещён» указывают места, где развороты не разрешены. Развороты запрещены на автомагистралях межштатного значения. Также они запрещены на вершинах холмов и на поворотах, где другие водители не могут вас увидеть с расстояния 1 000 футов.

При необходимости водитель может перестроиться в крайнюю полосу и временно использовать обочину для выполнения разворота на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении.

Движение по правой полосе

При движении по дороге с одной полосой в вашем направлении, если вы едете достаточно медленно, чтобы создавать опасность для движения, вы должны держаться как можно ближе к правому краю проезжей части или обочине.

На автомагистралях с несколькими полосами движения в одном направлении держитесь правой полосы, если она свободна. Если вы находитесь на крайней левой полосе, перестройтесь вправо, чтобы позволить другому транспортному средству обогнать вас, когда это возможно. Исключения из этого правила:

- При обгоне другого транспортного средства, движущегося в том же направлении.
- При подготовке к левому повороту на перекрёстке или при въезде на частную дорогу/проезд.
- При подготовке к съезду с автомагистрали, скоростной или межштатной дороги с левой стороны.
- При управлении служебным транспортным средством экстренной службы.
- По указанию официального устройства регулирования движения, сотрудника полиции или в зоне дорожных работ.

Обгон

Неправильный обгон является причиной многих дорожно-транспортных происшествий. Будьте особенно внимательны при обгоне ночью, в условиях плохой видимости и на скользкой дороге.

На двухполосных дорогах, где обгон разрешён и движение идёт в обоих направлениях, вы можете обгонять транспортные средства слева. Не превышайте скорость, установленную ограничением, чтобы завершить обгон. Однако на двухполосных автомагистралях с установленным ограничением скорости 55 миль в час и выше при обгоне другого транспортного средства, движущегося в том же направлении, с соблюдением правил дорожного движения разрешается увеличить скорость на 10 миль в час.

При подготовке к обгону

- Убедитесь, что между вашим автомобилем и встречным движением достаточно безопасного расстояния.
- Проверьте, нет ли позади вас транспортных средств, готовящихся обогнать вас.

Перед перестроением в левую полосу для обгона включите левый сигнал поворота. После обгона и перед возвращением в правую полосу включите правый сигнал поворота. Возвращайтесь в правую полосу, когда сможете увидеть весь автомобиль, который только что обогнали, в зеркале заднего вида. Вы должны вернуться на правую сторону дороги до того, как окажетесь на расстоянии 100 футов от встречного транспортного средства.

Не обгоняйте в местах, где установлен знак «Обгон запрещён», или где на вашей стороне осевой линии проведена сплошная жёлтая линия. Двойная сплошная жёлтая линия означает, что обгон запрещён в обоих направлениях.

Не обгоняйте:

- На повороте или на холме, где вы не можете ясно видеть дорогу впереди как минимум на 700 футов.
- В пределах 100 футов от перекрёстка, путепровода, тоннеля или железнодорожного переезда.
- При приближении встречного транспортного средства.
- Если другой водитель пытается вас обогнать, оставайтесь в своей полосе и не увеличивайте скорость.

Обгон справа

Водитель может выполнять обгон справа другого транспортного средства только при соблюдении следующих условий:

- Если это безопасно. Не обгоняйте, двигаясь по велосипедной полосе, обочине или вне проезжей части.
- Если транспортное средство, которое вы обгоняете, выполняет или собирается выполнить левый поворот.
- На улице или дороге с достаточным пространством для движения двух или более полос транспортных средств в каждом направлении.
- На односторонней улице или любой дороге с движением только в одном направлении. Обгон справа разрешён только при отсутствии препятствий, и, если дорога достаточно широка для движения двух или более полос транспортных средств.

Движение задним ходом

Движение задним ходом запрещено на автомагистралях и скоростных дорогах, за исключением служебного транспорта экстренных служб при выполнении служебных обязанностей. Движение задним ходом на общественных дорогах может повлечь обвинение в рискованном или небрежном вождении.

Если необходимо выехать задним ходом с подъездной дороги на общественную дорогу, двигайтесь задним ходом в ближайшую полосу движения и продолжайте движение вперёд. Никогда не двигайтесь задним ходом через полосы движения, если не уверены в безопасности манёвра.

Перед движением задним ходом:

- Обойдите автомобиль, чтобы убедиться, что сзади нет препятствий.
- Посмотрите вперёд, в стороны и назад.
- Продолжайте смотреть назад через заднее окно при движении задним ходом. Не полагайтесь исключительно на зеркала или камеру заднего вида.
- Двигайтесь медленно задним ходом в ближайшую полосу движения.

Парковка

При параллельной парковке колёса автомобиля, ближайšie к краю дороги, должны находиться не дальше 12 дюймов от бордюра. Поверните передние колёса к бордюру или обочине, включите режим «парковка» и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Таким образом, если автомобиль сойдёт с парковки или тормоза выйдут из строя, колёса помогут ему скатиться к бордюру или с дороги, а не на полосу движения.

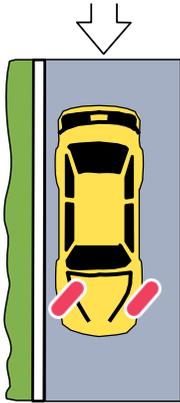
Парковка запрещена в следующих местах:

- На перекрёстках
- На пешеходных переходах или тротуарах
- В пределах 20 футов от пешеходного перехода на перекрёстке
- В пределах 30 футов от любого мигающего сигнала, знака «Стоп» или светофора на обочине общественной дороги
- В пределах 50 футов от ближайшего пути на железнодорожном переезде
- В пределах 10 футов от пожарного гидранта
- Вдоль или напротив любой строительной площадки или препятствия, если ваш автомобиль будет мешать движению
- На конце въезда на частную дорогу
- На любом мосту
- Внутри любого туннеля на автомагистрали
- На стороне дороги, по которой движется транспорт, возле любого автомобиля, припаркованного у бордюра или на краю дороги. Это называется «двойная парковка».
- Возле бордюра, окрашенного в жёлтый цвет, или там, где установлены официальные знаки «Парковка запрещена».
- Перед почтовыми ящиками (см. местные или городские постановления)

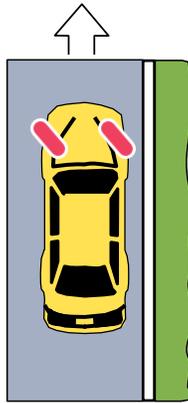
Выход из припаркованного автомобиля

Когда вы остановились или припарковались на обочине дороги, не открывайте двери, пока не убедитесь, что это безопасно и не создаст помех для других участников движения. Следите за приближающимися транспортными средствами, мотоциклами, велосипедистами и пешеходами. Не держите открытой дверь со стороны движения дольше, чем необходимо для посадки или высадки пассажиров.

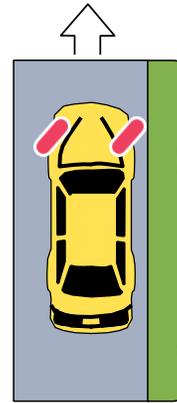
Парковка на склоне



Если передняя часть припаркованного автомобиля направлена вниз по склону, колёса следует повернуть к бордюру или обочине дороги.

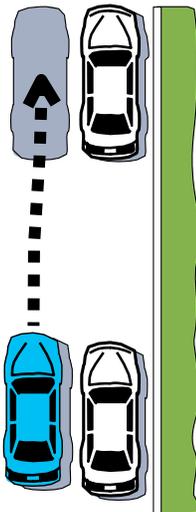


Если передняя часть припаркованного автомобиля направлена вверх по склону и есть бордюр, колёса следует повернуть от бордюра.

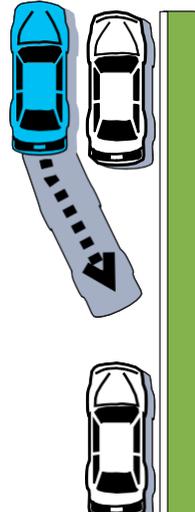


Если передняя часть припаркованного автомобиля направлена вверх по склону и бордюра нет, колёса следует повернуть к обочине дороги.

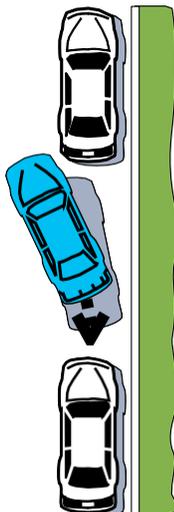
Параллельная парковка



1. Остановите сь на уровне автомобиля спереди, примерно в полутора футах от него.



2. Резко поверните колёса направо и медленно двигайтесь задним ходом.



3. Когда проедете автомобиль спереди, резко поверните колёса налево и продолжайте медленно двигаться задним ходом.



4. Резко поверните колёса направо и выровняйте автомобиль по центру парковочного места, приближаясь к бордюру.

Парковка на автомагистралях

Если вы паркуетесь на государственных автомагистралях или скоростных дорогах, необходимо переместить автомобиль как можно дальше от основной проезжей части. Если автомобиль нельзя переставить, используйте видимые сигнальные устройства или обозначения, чтобы предотвратить повреждение транспортных средств и причинение вреда другим водителям.

Если вы паркуетесь на автомагистрали ночью или в любое время, когда необходимы фары, на автомобиле должны быть включены как минимум один белый или жёлтый передний фонарь и один красный задний фонарь. Оба фонаря должны быть видны на расстоянии не менее 500 футов. Используйте стояночные огни или аварийные сигнальные огни, чтобы предупредить других участников движения. Фары на припаркованном автомобиле должны быть установлены на ближний свет.

Безопасность пассажиров

Как водитель, вы несёте ответственность за безопасность всех пассажиров. Настоятельно требуйте, чтобы все пассажиры пристёгивались ремнями безопасности. Вы должны убедиться, что дети закреплены в удерживающем устройстве, соответствующем их возрасту.

Законы о ремнях безопасности

Ремень безопасности – самое важное средство защиты в вашем автомобиле. В штате Миннесота все транспортные средства должны быть оборудованы ремнями безопасности, и все пассажиры обязаны их использовать. Вы, как водитель, и все ваши пассажиры, включая тех, кто находится на заднем сиденье, должны быть пристёгнуты правильно отрегулированным ремнём безопасности. Сотрудники правоохранительных органов могут остановить водителя исключительно за нарушение правил использования ремня безопасности.

Если вы не пристёгнуты ремнём безопасности, имейте в виду:

- Ваши шансы погибнуть или получить травмы при аварии увеличиваются в четыре раза.
- Даже на скорости всего 12 миль в час вы можете погибнуть при аварии.
- Ремни безопасности предотвращают выброс пассажиров из автомобиля при аварии. Люди, выброшенные из транспортного средства, чаще всего погибают или получают серьёзные травмы.

Вы не обязаны пристёгиваться ремнём безопасности, если вы:

- управляете пассажирским транспортным средством при движении задним ходом;
- находитесь на сиденье, где все ремни безопасности уже используются другими пассажирами;
- имеете письменное медицинское заключение врача по медицинским показаниям;
- выполняете работу, требующую частого выхода из автомобиля и посадки в него, при условии, что скорость не превышает 25 миль в час;
- являетесь сельским почтальоном, доставляющим почту для Почтовой службы США (U.S. Postal Service);
- управляете или находитесь в грузовом пикапе, выполняя сельскохозяйственные работы;
- управляете автомобилем, выпущенным до 1 января 1965 года.

Правильное использование ремней безопасности

Вы с большей вероятностью останетесь живы при аварии, если будете использовать одновременно поясной и плечевой ремни безопасности.

- **Поясной ремень:** Отрегулируйте поясной ремень так, чтобы он плотно прилегал к вашим тазовым костям или верхней части бёдер. Он никогда не должен проходить через живот или мягкую часть живота.
- **Плечевой ремень:** Отрегулируйте плечевой ремень так, чтобы он плотно прилегал к груди и середине плеча.

При правильном положении ремня вероятность получения травм в случае аварии значительно снижается.

Законы о детских автокреслах

Заднее сиденье является наиболее безопасным местом в большинстве автомобилей. Дети младше 13 лет должны находиться на заднем сиденье, если оно доступно. Автокресла и бустеры, также называемые детскими удерживающими системами, должны соответствовать федеральным стандартам и устанавливаться согласно инструкциям производителя.

- Дети до 2 лет должны находиться в автокресле, обращённом назад, до достижения максимального веса или роста, разрешённого для этого кресла. Если ребёнок превышает допустимый вес или рост для подобного кресла, он должен использовать кресло, обращённое вперёд. После 2 лет, если ребёнок остаётся ниже предельных показателей роста и веса, он должен оставаться в кресле, обращённом назад, до тех пор, пока не превысит допустимые параметры.
- Дети старше 2 лет, которые превышают ограничения по росту или весу для кресла, обращённого назад, должны использовать кресло, обращённое вперёд, до достижения максимальных показателей роста или веса (обычно 40–60 фунтов, в зависимости от производителя).
- Дети от 4 до 9 лет должны использовать бустер и быть пристёгнутыми ремнём безопасности, если они слишком высоки или тяжелы для автокресла.
- Когда ребёнку исполняется 9 лет или он превышает показатели веса или роста, разрешённых для бустера, он должен использовать только ремень безопасности без бустера.

Другие рекомендации по безопасности детей-пассажиров

- Не используйте детское удерживающее устройство, которое побывало в аварии.
- Срок службы детских удерживающих систем составляет шесть лет с даты производства. На некоторых креслах указан конкретный срок годности. Если дата отсутствует, следует придерживаться шестилетнего срока.
- Никогда не устанавливайте автокресла, обращённые назад, на переднем сиденье с активной подушкой безопасности.
- Держать детей на коленях пассажиров во время движения автомобиля запрещается.
- Дети не должны находиться в грузовом отсеке грузовика или автофургона.

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле

Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в транспортном средстве.

Возможные опасности включают в себя:

- Пассажиры, оставленные без присмотра, могут завести автомобиль и вызвать аварию.
- Внутри автомобиля температура может достигать опасных значений, что может привести к смерти или серьёзным травмам от жары или холода.
- Автомобиль могут угнать или повредить, не зная о присутствии пассажиров.
- Посторонние лица могут проникнуть в автомобиль и похитить или причинить вред пассажирам.

Если вы оставляете автомобиль без присмотра

Защитите себя от кражи. Закрывайте двери и забирайте с собой ключи. Не оставляйте автомобиль заведённым и не оставляйте ключи в замке зажигания или в салоне. Не оставляйте в автомобиле ценные вещи или предметы, которые могут выглядеть ценными.

Безопасность животных

Вы несёте ответственность за безопасность животных в вашем автомобиле. Помните о рисках оставления животных без присмотра в автомобиле в тёплую погоду. Не оставляйте домашних животных в автомобиле, особенно в очень жаркую или холодную погоду. Экстремальные температуры могут быть опасны для животных.

Подушки безопасности

Подушка безопасности является дополнительной системой удержания. Подушки безопасности работают совместно с ремнями безопасности для предотвращения травм, но не предназначены для удержания пассажиров внутри автомобиля при аварии. В целях безопасности дети до 13 лет должны находиться на заднем сиденье, если оно доступно.

Рекомендации по безопасному использованию подушек безопасности

Старайтесь сохранять не менее 10 дюймов между собой и рулевым колесом. Держите руки на руле в положении 8 и 4 часов или 9 и 3 часов, избегая положения 10 и 2 часов, при этом держите большие пальцы повернутыми наружу на руле.

Передние пассажирские сиденья по возможности двигайте как можно дальше назад. Перед управлением автомобилем или поездкой ознакомьтесь с руководством пользователя автомобиля, оснащённого подушками безопасности.

Для получения дополнительной информации о ремнях безопасности, подушках безопасности и детских удерживающих системах посетите сайт Управления дорожной безопасности при Министерстве общественной безопасности:

ots.dps.mn.gov.

Не мусорьте

Запрещается выбрасывать предметы из автомобиля на улицы, дороги, а также на общественные или частные территории. Не бросайте, не оставляйте, не размещайте и не сбрасывайте любые предметы, включая: сигареты, фейерверки, мусор, снег, лёд, стекло, гвозди, кнопки, проволоку, банки, бумагу, золу, отбросы, туши животных, потроха или любой другой хлам.

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если вы попали в аварию, необходимо выполнить определённые действия для обеспечения безопасности и соблюдения закона:

- Остановитесь. Если возможно, съезьте с проезжей части на обочину. Выключите зажигание, чтобы снизить риск возгорания.
- Обеспечьте безопасность себя и места происшествия. Используйте аварийные сигнальные огни, сигнальные ракеты или фонарь для предупреждения других водителей о возможной опасности.
- Вызовите помощь. Если кто-либо получил травму или погиб, как можно быстрее свяжитесь с ближайшими правоохранительными органами или позвоните по номеру 911.
- Окажите первую помощь, если вы способны и квалифицированы. Если нет, обеспечьте пострадавшим комфорт и безопасность. По закону вы обязаны оказать разумную помощь пострадавшим.
- Обменяйтесь информацией. Предоставьте своё имя, адрес, дату рождения и номер регистрации транспортного средства другим участникам ДТП и сотрудникам правоохранительных органов. Покажите водительское удостоверение любому, кто об этом попросит, а также сотруднику полиции.
- Предоставьте страховую информацию. По требованию сообщите название и адрес вашей страховой компании и имя вашего страхового агента. Предоставьте эту информацию сотруднику правоохранительных органов, проводящему расследование. Если у вас нет этих данных при себе, предоставьте их в течение 72 часов.
- Только материальный ущерб: Если ДТП привело исключительно к повреждению имущества, уведомлять полицию не требуется. Если ваш автомобиль не может продолжать движение, организуйте его эвакуацию как можно скорее. Если вы повредили имущество, кроме транспортного средства, сообщите об этом владельцу.

Страхование

Владельцы транспортных средств, используемых на общественных дорогах, обязаны иметь страховку от несчастных случаев и страхование «без вины». Вы должны всегда иметь при себе действительное подтверждение страховки в автомобиле. Невозможность предоставить подтверждение страховки по требованию сотрудника правоохранительных органов может привести к лишению водительских прав и аннулированию регистрации транспортного средства.

Если ваши водительские права были аннулированы из-за отсутствия страховки, вы должны:

- сдать письменный экзамен;
- оплатить сбор за восстановление в размере 30 долларов США, а также любые штрафы или судебные издержки;
- подать заявление на получение нового водительского удостоверения;
- предоставить страховой сертификат от вашей страховой компании.

Управление транспортным средством без страховки может привести к аннулированию номерных знаков и регистрации транспортного средства. Ваши водительские права могут быть аннулированы на срок до одного года. В случае осуждения за управление незастрахованным транспортным средством штраф может достигать 1 000 долларов США, а наказание – до 90 дней лишения свободы.

Страхование мотоциклов

Водители мотоциклов в штате Миннесота обязаны иметь страхование гражданской ответственности, которое покрывает ущерб имуществу и травмы, причинённые другим лицам. Страхование «без вины» и страхование от столкновения с водителем, управляющим транспортным средством без страховки, является добровольным. Также возможно оформить страховку на случай повреждения, потери или кражи мотоцикла.

Регистрация транспортного средства

Если вы являетесь резидентом Миннесоты, все ваши транспортные средства, используемые на общественных дорогах, должны быть зарегистрированы в DVS. У вас есть до 60 дней после получения статуса резидента для регистрации транспортного средства в Миннесоте.

Для регистрации транспортного средства предоставьте действующее свидетельство о праве собственности на автомобиль или регистрационную карту, а также водительское удостоверение или другой действительный документ, удостоверяющий личность, в ближайший офис заместителя регистратора.

Использование мобильных телефонов

Во время вождения запрещено использовать беспроводные устройства связи, такие как мобильный телефон, для составления, чтения или отправки электронных сообщений. К электронным сообщениям относятся электронные письма, текстовые сообщения и мгновенные сообщения. Также запрещён доступ в интернет.

Исключения:

- Использование устройства для вызова экстренной помощи.
- Сообщение о дорожно-транспортном происшествии или преступлении.
- Использование устройства в режиме голосового управления или «hands-free».

Если вы признаны виновным в двух или более нарушениях правил использования беспроводного устройства для составления, чтения или отправки сообщений во время вождения, вам придётся уплатить штраф в размере 275 долларов США помимо установленного судом штрафа.

Глава 4: Совместное движение на дороге

Следующие законы и рекомендации по безопасности применяются в ситуациях, связанных с другими транспортными средствами и пешеходами.

Остановка

Знаки «Стоп»:

- Полностью остановитесь перед знаком «Стоп».
- Если есть разметка стоп-линии, остановитесь перед линией.
- Если есть пешеходный переход, остановитесь перед его началом.
- Уступите дорогу пешеходам, велосипедистам и другим транспортным средствам перед продолжением движения.

Ограниченная видимость:

- Если ваш обзор перекрёстка ограничен, будьте готовы снова остановиться для пропуска транспорта или пешеходов на вашем пути.

Вы также должны полностью остановиться:

- Перед выездом на дорогу из переулка, частного подъезда, парковки или многоуровневого паркинга. Всегда останавливайтесь перед пересечением тротуара или пешеходного перехода.
- На перекрёстке или пешеходном переходе с сигналом светофора, показывающим красный свет. Дождитесь, пока свет не станет зелёным, и ваш путь не будет свободен, прежде чем продолжить движение.
- На любом перекрёстке или пешеходном переходе с разметкой или без, где пешеход или велосипедист пересекает дорогу. Не продолжайте движение, пока они не покинут вашу полосу движения.
- На мигающем красном сигнале светофора. Рассматривайте его так же, как знак «Стоп».
- На въезде на автомагистраль, если горит красный сигнал на светофоре-счётчике.
- На железнодорожном переезде со знаком «Стоп».
- Когда регулировщик движения или дорожное устройство требуют остановки.
- На мосту, поднятом для пропуска судов.

Остановка перед школьным автобусом

Школьные автобусы оснащены жёлтыми и красными мигающими огнями, которые включаются поочередно, чтобы предупредить водителей о том, что автобус останавливается для посадки или высадки учеников.

Мигающие жёлтые огни

Водители автобусов включают мигающие жёлтые огни за не менее чем 100 футов до остановки автобуса в зоне с ограничением скорости 35 миль в час или ниже. В зонах с ограничением скорости более 35 миль в час огни включаются за не менее чем 300 футов до остановки. Законом запрещено обгонять школьный автобус справа, когда включены красные или жёлтые мигающие огни.

Мигающие красные огни

Мигающие красные огни предупреждают водителей о том, что школьный автобус производит посадку или высадку учеников. Когда вы видите остановившийся школьный автобус с мигающими красными огнями и выдвинутым рычагом остановки, вы должны остановить транспортное средство не менее чем за 20 футов от автобуса.

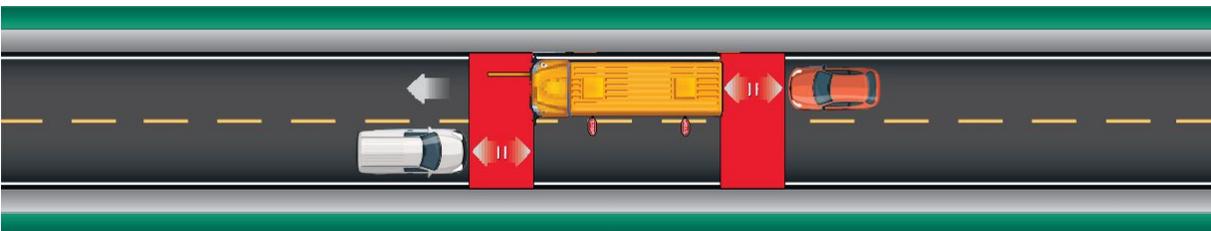
Независимо от того, обращено ли ваше транспортное средство к передней или задней части автобуса, вы должны оставаться на месте до тех пор, пока рычаг остановки не будет убран, а красные огни не перестанут мигать. Несоблюдение этого правила может повлечь уголовное преследование за правонарушение малой тяжести. В случае осуждения вы будете должны уплатить штраф не менее 500 долларов США и лишиться права управления транспортным средством.



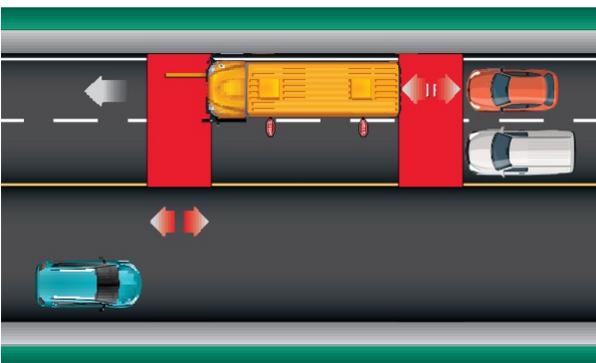
Обгон школьного автобуса

Запрещено обгонять школьный автобус, когда у него мигают красные огни и выдвинут рычаг остановки. Если вы едете по разделённой дороге, остановка не требуется, если автобус с мигающими красными огнями находится на противоположной стороне разделителя. Сотрудник правоохранительных органов, имеющий достаточные основания полагать, что вы нарушили это правило, может задержать вас в течение четырёх часов после нарушения.

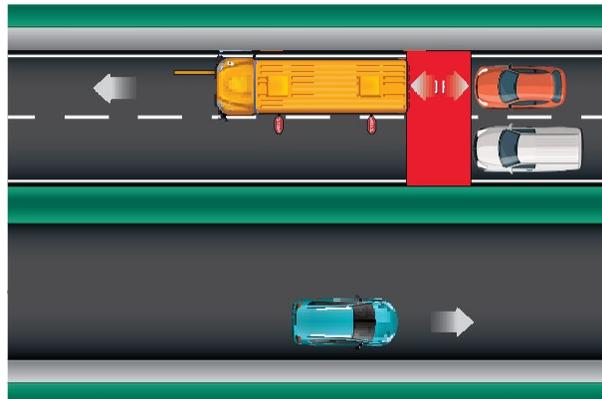
Двухполосная дорога без разделительной полосы



Многополосная дорога без разделительной полосы



Разделённая автомагистраль



Владелец транспортного средства может быть привлечён к ответственности

Если ваше транспортное средство использовалось для нарушения правил остановки перед рычагом остановки школьного автобуса, вы несёте ответственность за правонарушение малой тяжести, если вы являетесь владельцем или арендатором транспортного средства. Однако, если вы сможете доказать, что в момент нарушения транспортным средством управлял другой человек, обвинение будет предъявлено водителю.

При подаче заявления на получение водительского удостоверения вы должны подтвердить своей подписью, что понимаете необходимость останавливаться перед школьным автобусом и осведомлены о наказаниях за нарушение этого правила.

Школьный патруль

Если вы видите, что школьный патруль помогает ученикам переходить улицу или дорогу, вы должны полностью остановиться. Также необходимо останавливаться перед взрослыми регулировщиками движения, держащими знак «Стоп» или флаг. Управление транспортным средством через линию детей, переходящих дорогу, является нарушением закона, даже если школьный патруль отсутствует. Нарушение этого правила является правонарушением малой тяжести. Второе нарушение в течение года считается правонарушением средней тяжести.

Регулировщик школьного автобуса

Вы должны остановиться перед школьным автобусом с регулировщиком, который управляет движением, чтобы позволить автобусам покинуть территорию школы. После остановки по указанию регулировщика автобуса вы не можете продолжать движение до тех пор, пока не получите разрешение от регулировщика или сотрудника полиции.

Право проезда и уступка дороги

Законы о праве проезда и уступке дороги обеспечивают плавное и безопасное движение транспорта. Они основаны на вежливости и здравом смысле. Нарушение этих правил является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий.

- **Перекрёстки без светофоров или сигналов регулирования:** Если вы подъезжаете к перекрёстку одновременно с другим водителем, водитель слева обязан уступить дорогу водителю справа.
- **Перекрёстки с полной остановкой или мигающим красным сигналом:** Если вы подъезжаете к перекрёстку одновременно с другим водителем, водитель слева обязан уступить дорогу водителю справа.
- **Повороты налево:** При намерении повернуть налево вы должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с противоположного направления, которые находятся на перекрёстке или достаточно близко, чтобы представлять риск столкновения.
- **Сигнал зелёной стрелки для левого поворота:** Когда зелёная стрелка разрешает поворот налево, вы должны уступить дорогу транспортным средствам или пешеходам, уже находящимся на перекрёстке. После уступки дороги вы можете продолжить движение в направлении стрелки.
- **Неконтролируемые Т-образные перекрёстки:** При подъезде к неконтролируемому Т-образному перекрёстку вы должны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся поперек перекрестка, если вы поворачиваете.
- **Выезд на общественную дорогу с частной или подъездной дороги:** Вы должны остановиться и уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам.
- **Автобусы общественного транспорта и «Metro Mobility»:** При движении по правой полосе вы должны уступить дорогу автобусам общественного транспорта и «Metro Mobility», выезжающим с автобусной остановки или обочины. Это включает уступку дороги школьному автобусу, пытающемуся занять полосу движения с обочины, полосы для поворота направо или другого места, где автобус остановился для посадки или высадки пассажиров. Школьный автобус должен использовать левый поворотный сигнал, чтобы указать намерение выехать на правую полосу.
- **Похоронные процессии:** При движении похоронной процессии с включёнными фарами или аварийной сигнализацией вы должны уступить дорогу всей процессии.
- **Пешеходы:** Вы должны уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу на перекрёстках и пешеходных переходах, как обозначенных, так и не обозначенных.

Уступка дороги транспортным средствам экстренных служб

Когда к вашему транспортному средству на дороге с двухсторонним движением приближается транспортное средство экстренных служб (например, скорая помощь, пожарная машина или патрульный автомобиль) с мигающими красными огнями и включённой сиреной или звонком, вы должны съехать вправо и остановиться. На дороге с односторонним движением съезьте к ближайшему краю и остановитесь. Если вы находитесь на перекрёстке, сначала проедьте его, а затем остановитесь. Не продолжайте движение до тех пор, пока все транспортные средства экстренных служб не проедут.

Сотрудник правоохранительных органов, имеющий достаточные основания полагать, что вы нарушили данный закон, может задержать вас в течение четырёх часов с момента нарушения.

Вам не требуется останавливаться, если аварийное транспортное средство отделено от вашей полосы движения или потока транспорта физическим барьером, таким как ограждение, стена или разделительная полоса.

Обгон припаркованных транспортных средств экстренных и сервисных служб

Если транспортное средство экстренных служб с включёнными проблесковыми маячками остановлено на дороге с двумя полосами движения в одном направлении или рядом с ней, Закон о перестроении при приближении экстренных транспортных средств («Move Over Law») требует, чтобы вы перестроились в полосу, находящуюся как можно дальше от остановившегося транспортного средства, если это безопасно. К экстренным транспортным средствам относятся эвакуаторы, машины скорой помощи, пожарные автомобили и патрульные автомобили полиции.

Если невозможно перестроиться на другую полосу или вы едете по дороге или автомагистрали только с одной полосой движения в вашем направлении, снизьте скорость и проезжайте с осторожностью.

Вы должны соблюдать то же самое правило при подъезде к сломавшимся или неисправным транспортным средствам, а также при обгоне припаркованных транспортных средств, таких как машины патруля дорог, автомобили дорожных служб, транспорт коммунальных компаний, строительная техника, почтовые автомобили, а также машины для вывоза мусора и перерабатываемых отходов, если у них включены предупредительные сигналы.

Движение за пожарными машинами

Следовать ближе 500 футов за пожарной машиной, выполняющей экстренный вызов, разрешается только транспортным средствам, задействованным в официальных экстренных службах. Не проезжайте по неприкрытому пожарному шлангу, если сотрудник правоохранительных органов или представитель пожарной службы не дал соответствующее указание.

Движение за другими транспортными средствами

Вы должны поддерживать безопасную дистанцию между вашим транспортным средством и автомобилем впереди. Дистанция должна позволять вам остановиться или повернуть, чтобы избежать столкновения. При определении безопасной дистанции учитывайте погодные условия, интенсивность движения и состояние дороги. Для поддержания безопасной дистанции используйте правило трёх секунд (см. Раздел «Правило трёх секунд» в Главе 6 данного руководства).

Небрежное и рискованное вождение

Небрежное вождение – это управление или остановка транспортного средства таким образом, при котором возникает опасность для жизни, здоровья людей или имущества. Рискованное вождение означает управление транспортным средством при сознательном пренебрежении значительным и неоправданным риском, который может причинить вред другим лицам или их имуществу, включая участие в гонках или соревнованиях на скорость. Гонки определяются как намеренное сравнение или соревнование по скорости между одним или несколькими транспортными средствами, независимо от того, превышает ли скорость установленный предел.

Если вам предъявлено обвинение в небрежном или рискованном вождении, дело будет рассматриваться в суде как правонарушение малой тяжести.

Что делать и что ожидать при остановке сотрудником правоохранительных органов

Остановка сотрудником правоохранительных органов может быть стрессовой ситуацией, но знание того, как действовать, поможет обеспечить безопасное взаимодействие для всех участников.

Когда вы видите включённые сигналы экстренных служб позади вас:

- Сохраняйте спокойствие.
- Снизьте скорость и включите сигнал поворота.
- По возможности остановитесь на правой обочине; если вы едете по многополосной дороге и ближе к левой обочине, при наличии полной полосы для парковки перестройтесь на левую обочину.
- Избегайте остановки на мосту, на изгибе дороги или в полосе движения.
- Если остановка произошла после наступления темноты, включите внутреннее освещение автомобиля.
- Держите все двери закрытыми и оставайтесь в автомобиле, если сотрудник не указал иначе.
- Держите руки на рулевом колесе так, чтобы они были хорошо видны.
- Полностью сосредоточьтесь на указаниях сотрудника.

Сотрудник полиции может попросить вас предъявить удостоверение личности (водительское удостоверение, удостоверение с фотографией или иные документы) и документ, подтверждающий наличие страховки. Если документы находятся вне досягаемости, заранее сообщите сотруднику полиции, где они лежат, прежде чем тянуться за ними.

После завершения общения сотрудник может вынести устное предупреждение, письменное предупреждение или постановление о нарушении правил дорожного движения, которое может предусматривать штраф. Если вы не согласны с вынесенным постановлением, не вступайте в спор с сотрудником. Вы сможете изложить свою позицию в суде. Если у вас есть вопросы по поводу предупреждения или штрафа, задайте их сотруднику до окончания общения. Избегайте выхода из автомобиля после того, как сотрудник отошёл.

Невыполнение или отказ подчиниться законному требованию или распоряжению сотрудника правоохранительных органов является нарушением закона и может повлечь за собой арест. Не оказывайте сопротивление в случае задержания.

Контроль за соблюдением правил дорожного движения помогает изменить опасное поведение водителей, снижает количество аварий и травм и спасает жизни. Если вам вынесли предупреждение или штраф, цель этого – предотвратить дальнейшие нарушения или небезопасное поведение и обеспечить безопасность на дорогах. Чёткое и спокойное общение всех сторон помогает сделать остановку транспортного средства безопасной.

Если в автомобиле находится огнестрельное оружие:

- держите руки на руле в хорошо видимом положении;
- в момент, когда сотрудник полиции подходит к вам, сообщите ему о наличии огнестрельного оружия и о том, где оно находится, не убирая рук с руля;
- не тянитесь к оружию – сотрудник может временно изъять его из соображений безопасности до завершения общения;
- не делайте резких движений и не ищите документы; ждите указаний сотрудника.

Вам не следует:

- Тянуться или искать что-либо в салоне автомобиля. Если вам нужно достать какой-то предмет, сообщите сотруднику полиции, что именно вы хотите взять, и дождитесь устного разрешения.
- Неожиданно выходить из автомобиля или подходить к сотруднику полиции. Если вам необходимо выйти из автомобиля, сначала устно попросите разрешения и дождитесь ответа.

Что ожидать во время остановки сотрудником полиции:

Хотя процедуры проверки транспортного средства могут различаться, обычно сотрудник полиции:

- поприветствует вас;
- представится как сотрудник правоохранительных органов;
- попросит вас предъявить водительское удостоверение и подтверждение страхования;
- сообщит причину остановки и объяснит основания для вынесения штрафа или предупреждения;
- проверит действительность и подлинность вашего водительского удостоверения.

Допустимые документы, удостоверяющие личность:

- водительское удостоверение штата Миннесота;
- водительское удостоверение другого штата;
- временное водительское удостоверение;
- ученическое водительское разрешение;
- удостоверение военнослужащего;
- консульское удостоверение личности / международное водительское удостоверение.

Возможные последствия остановки транспортного средства:

В зависимости от характера остановки сотрудник полиции может выписать вам штраф, вынести предупреждение или задержать вас. В штрафе будет указана конкретная статья закона или кодекса, а также описание нарушения. Принимая штраф, вы не признаёте вину или ответственность – вы лишь подтверждаете получение документа и соглашаетесь явиться в суд, если это потребуется. Все штрафы направляются в соответствующий местный судебный орган для рассмотрения дела. Вы можете воспользоваться судебной системой для разрешения уголовных или гражданских дел, а в некоторых случаях вам может быть предложено участие в альтернативной программе, например, прохождение курса обучения безопасному вождению.

Поведение сотрудников и подача жалоб:

Ожидается, что сотрудники правоохранительных органов будут соблюдать профессиональные нормы поведения во время остановки транспортного средства. Если у вас возникли вопросы или сомнения относительно поведения сотрудника правоохранительных органов, вы можете обратиться в его ведомство или к его руководителю, используя информацию о сотруднике, указанную в штрафе.

Попытка скрыться от сотрудника полиции

Попытка скрыться от сотрудника полиции на автомобиле является незаконной и опасной. Нарушение этого закона квалифицируется как тяжкое преступление. В таком случае вам может быть назначено наказание в виде лишения свободы на срок до трёх лет и одного дня, штрафа до 5 000 долларов, либо одновременно оба вида наказания.

Если кто-либо погибает или получает травму во время попытки скрыться:

- **В случае смерти:** вы можете быть приговорены к лишению свободы на срок до 10 лет, оштрафованы на сумму до 20 000 долларов США или понести оба наказания одновременно.
- **В случае тяжкого вреда здоровью:** вы можете быть приговорены к лишению свободы на срок до 7 лет, оштрафованы на сумму до 14 000 долларов США или понести оба наказания одновременно.
- **В случае значительного вреда здоровью:** вы можете быть приговорены к лишению свободы на срок до 5 лет, оштрафованы на сумму до 10 000 долларов США или понести оба наказания одновременно.

Следите за пешеходами

Будьте внимательны к пешеходам, независимо от того, едете ли вы по оживлённым городским улицам, в сельских населённых пунктах или на автомагистралях.

- Уступайте дорогу пешеходам, переходящим улицу на перекрёстках и пешеходных переходах.
- Следите за пешеходами на дорогах с припаркованными автомобилями, в условиях плохой видимости и при присутствии детей.
- Если пешеход находится на обозначенном или не обозначенном переходе, остановитесь и ждите, пока он не перейдёт вашу полосу.
- Обращайте внимание на слепых пешеходов, использующих белую или металлическую трость, либо собаку-поводыря. Не используйте гудок и не увеличивайте обороты двигателя, чтобы не отвлекать их.

Запрещается обгон транспортного средства, остановившегося для пропуска пешехода. Если другой автомобиль остановился, убедитесь в отсутствии пешеходов на переходе и при необходимости остановитесь. Нарушение права преимущества пешехода является правонарушением малой тяжести; повторное нарушение в течение года квалифицируется как правонарушением средней тяжести.

Пешеходные переходы

Обозначенные пешеходные переходы: имеют сплошные белые линии на проезжей части и могут сопровождаться дорожными знаками или мигающими огнями, предупреждающими о приближении к переходу.

Необозначенные пешеходные переходы: участки дороги, где тротуар пересекает проезжую часть без нанесённых сплошных линий.

При остановке на обозначенном или необозначенном переходе не перекрывайте пешеходный переход своим транспортным средством.

Для пешеходов: соблюдайте правила дорожного движения, разработанные для вашей безопасности и для того, чтобы водители могли вас видеть.

- Соблюдайте сигналы светофора на перекрёстках. При ожидании сигнала «Идти» держитесь на несколько футов от проезжей части.
- Уступайте дорогу транспортным средствам, находящимся на перекрёстке, когда активирован сигнал «Идите».
- Чётко обозначайте своё намерение перейти дорогу. Установите зрительный контакт с водителем и убедитесь, что он уступает дорогу, прежде чем начинать переход.
- Используйте тротуары, если они есть и находятся в хорошем состоянии.
- При переходе дороги в местах без пешеходных переходов уступайте дорогу всем транспортным средствам.
 - По возможности держитесь подальше от полос движения и уступайте дорогу транспортным средствам на проезжей части.
 - Если необходимо идти по дороге, двигайтесь по левой стороне или навстречу движению транспорта.
- При движении в тёмное время суток или в условиях плохой видимости:
 - Носите светлую одежду с отражающими элементами или используйте фонарик, чтобы водитель мог вас заметить.
 - Будьте готовы избежать столкновений с водителями, которые вас не замечают. Пешеходы имеют преимущественное право на перекрёстках и пешеходных переходах, однако водители могут не заметить вас вовремя, чтобы остановиться. Блики солнца и другие факторы могут затруднять водителям своевременное обнаружение пешеходов.

Совместное движение с велосипедистами

Велосипеды являются законными транспортными средствами на дорогах Миннесоты и имеют такие же права и обязанности, как и другие транспортные средства..

Велосипедные дорожки

Велосипедные дорожки предназначены для разделения велосипедного и обычного автомобильного движения. Запрещается движение по велосипедным дорожкам, за исключением случаев парковки (если это разрешено), выезда на дорогу или съезда с неё, а также подготовки к повороту. Перед пересечением велосипедной дорожки убедитесь в безопасности манёвра. Вы должны уступить дорогу приближающимся велосипедистам. Когда дорожка свободна, подайте сигнал о намерении повернуть и только затем выезжайте на велосипедную дорожку перед поворотом.

Обгон велосипедиста

Будьте осторожны при обгоне велосипедиста. Держите расстояние не менее 3 футов между боковой частью вашего автомобиля и велосипедистом. Убедитесь, что велосипедист не подаёт сигнал поворота налево, прежде чем обгонять. Разрешается выезжать на встречную полосу для обгона велосипедиста, даже в зоне с запретом обгона, если это безопасно.

Правила для велосипедистов

Велосипедисты обязаны соблюдать все правила дорожного движения.

Примечание: Велосипеды с электрической поддержкой считаются велосипедами с точки зрения правил дорожного движения и мест, где они могут передвигаться. Они оснащены электрическим мотором, помогающим при педальировании. Такие велосипеды отличаются от моторизованных велосипедов (мопедов), которые имеют бензиновый двигатель и подчиняются другим правилам (см. страницы 18 и 49).

- Двигайтесь в том же направлении, что и поток транспорта, а не навстречу ему.
- Сигнализируйте о всех поворотах и соблюдайте все дорожные знаки, сигналы и устройства управления движением.
- На знаках «Стоп» снижайте скорость до такой, чтобы можно было полностью остановиться перед въездом на перекрёсток или пешеходный переход. Если поблизости нет транспортных средств, можно продолжить движение или повернуть без остановки.
- Двигайтесь чуть правее более быстрого транспорта, но смещайтесь к центру полосы при наличии препятствий, при обгоне другого транспортного средства или при левом повороте.
- Используйте те же сигналы рукой, что и другие водители. Для подачи сигнала левого поворота вытяните левую руку прямо. Для подачи сигнала правого поворота вытяните левую руку в сторону и согните её в локте вверх. Также можно вытянуть правую руку прямо для указания правого поворота. Для подачи сигнала о намерении остановиться вытяните левую руку в сторону и согните её в локте вниз.
- Два человека могут ехать рядом друг с другом, если это не мешает движению, и вы остаетесь в пределах одной полосы.
- Для безопасности используйте защитный шлем.
- При движении в тёмное время суток обязательно используйте фары и светоотражатели, соответствующие требованиям законодательства. Велосипед может быть оснащён передней фарой с белым мигающим сигналом или задней фарой с красным мигающим сигналом, либо обеими одновременно.
- Велосипеды могут быть оснащены шинами с шипами или другими конструктивными особенностями для повышения сцепления с дорогой.

Движение по тротуарам и пешеходным переходам

- Уступайте дорогу пешеходам и подавайте звуковой сигнал перед их обгоном.
- Движение на велосипеде по тротуару в деловом районе запрещено, за исключением случаев, когда это разрешено местными органами власти.
- Местные органы власти могут запрещать езду по любым тротуарам или пешеходным переходам.
- При движении по тротуару или пешеходному переходу вы обладаете теми же правами и обязанностями, что и пешеходы.

Неисправности светофоров

Если вы едете на любом виде велосипеда и ваше транспортное средство не фиксируется системой управления светофором при смене сигнала, вы можете проехать перекрёсток после разумного ожидания, если выполнены следующие условия:

- Велосипед полностью остановился.
- Светофор показывает красный сигнал слишком долго.
- Светофор, по-видимому, неисправен или не фиксирует велосипед.
- На проезжей части, через которую вы собираетесь проехать, нет транспортных средств или пешеходов.
- Приближающиеся транспортные средства или пешеходы находятся достаточно далеко и не создают непосредственной опасности.

Это исключение применяется только к нарушениям, связанным с проездом или пересечением перекрёстка на красный сигнал светофора, и не освобождает от ответственности по другим гражданским или уголовным делам.

Советы по безопасности для водителей

- Следите за велосипедистами на перекрёстках, тротуарах, а также при въезде и выезде из переулков и с подъездных дорожек.
- Будьте особенно внимательны к велосипедному движению в тёмное время суток.

Моторизованные велосипеды

«Моторизованный велосипед» – это мопед, определяемый своей максимальной скоростью, которая составляет 30 миль в час или меньше. Общие правила езды на велосипеде применяются и к моторизованным велосипедам. Моторизованные велосипеды не разрешается использовать на тротуарах, автомагистралях, а также на полосах и трассах, предназначенных для пешеходов и велосипедистов.

Совместное использование дороги с мотоциклистами

Водители мотоциклов обязаны соблюдать те же правила дорожного движения, что и другие водители.

- Оценка скорости и расстояния: Мотоциклы меньше автомобилей, что затрудняет оценку их скорости и расстояния при приближении.
- Безопасная дистанция: Дистанция до мотоцикла должна быть такой же или большей, чем до других транспортных средств. Мотоциклисты могут испытывать трудности с управлением, что может привести к «вилянию» на дороге. Оставьте достаточно места для манёвра, чтобы избежать столкновения.
- Въезд в полосу: При перестроении перед мотоциклом оставляйте столько же пространства сзади, сколько вы бы оставили перед автомобилем.
- При обгоне мотоциклиста: Если мотоциклист пытается вас обогнать, сохраняйте положение в полосе и скорость, позволяя ему завершить манёвр.
- Теснение мотоциклиста: Теснение мотоциклиста опасно и является нарушением закона. Никогда не пытайтесь ехать рядом с мотоциклом в одной полосе.
- Защита при авариях: Мотоциклы не обеспечивают той же защиты при авариях, что автомобили. Наиболее частые столкновения мотоциклов с автомобилями происходят на городских перекрёстках, часто из-за того, что водители не уступают дорогу и поворачивают налево перед движущимся мотоциклом.
- Законы о праве преимущественного проезда: Законы о праве преимущественного проезда распространяются на мотоциклистов так же, как и на других водителей. Мотоциклисты могут использовать полосы для транспортных средств с несколькими пассажирами.

Уязвимые участники дорожного движения

Водители должны следить не только за пешеходами, велосипедистами и мотоциклистами, но и за другими уязвимыми участниками движения: людьми на автомагистралях, велосипедных дорожках, тротуарах или трассах, которые имеют меньшую защиту, чем водители автомобилей. К уязвимым участникам движения относятся: люди на двух- или трёхколёсных транспортных средствах, пользователи электрических средств передвижения, всадники на лошадях, пешеходы или пользователи моторизованных самокатов. У таких участников движения нет ремней безопасности или подушек безопасности, и они подвергаются большому риску травм при аварии. Вы должны безопасно делить дорогу с этими участниками движения и любыми пассажирами, которых они перевозят. Уязвимые участники дорожного движения также обязаны соблюдать все правила дорожного движения.

Электрические транспортные средства для жилых районов (NEV)

Электромобиль для передвижения по жилым районам (NEV) – это электрическое транспортное средство с тремя или четырьмя колёсами, способное развивать скорость от 20 до 25 миль в час. NEV подлежат оформлению права собственности и регистрации в Службе водителей и транспортных средств. Управлять NEV может любое лицо, имеющее водительское удостоверение категории D, но только на дорогах с установленным ограничением скорости 35 миль в час или ниже. Использование NEV во время практического экзамена не допускается.

Коммерческие транспортные средства

Коммерческое транспортное средство – это моторное транспортное средство или состав транспортных средств общей массой более 26 000 фунтов, используемое для перевозки пассажиров или имущества. К коммерческим транспортным средствам также относятся автобусы, включая школьные автобусы любого размера, и транспортные средства меньших размеров, оснащённые табличками опасных грузов.

Обгон коммерческого транспортного средства

Перед обгоном коммерческого транспортного средства убедитесь, что у вас есть достаточное и безопасное расстояние сбоку, сзади и впереди вашего автомобиля.

- **Обгон на ровной дороге:** Обгон коммерческого транспортного средства занимает на 3-5 секунд больше, чем обгон легкового автомобиля. Выделяйте достаточно времени для обгона и возвращения в правую полосу до приближения встречного транспорта на расстояние менее 100 футов.
- **Не обгоняйте:** Если вы планируете съезд или поворот в ближайшее время, оставайтесь позади коммерческого транспортного средства до съезда.
- **Обгон на подъёме:** На подъёмах коммерческие транспортные средства часто теряют скорость, поэтому их легче обгонять, чем легковые автомобили.
- **Обгон на спуске:** На спусках коммерческие транспортные средства увеличивают скорость. Оставляйте больше дистанции для обгона.
- **Завершайте обгон быстро:** Не двигайтесь рядом с коммерческим транспортным средством. Возвращайтесь в свою полосу только тогда, когда вы видите переднюю часть коммерческого транспортного средства в зеркале заднего вида. После обгона сохраняйте скорость.
- **Если коммерческое транспортное средство пытается вас обогнать:** держитесь ближе к внешней стороне своей полосы и слегка снизьте скорость. Не увеличивайте скорость во время обгона.
- **Встречный разъезд с коммерческим транспортным средством:** Держитесь как можно правее, чтобы избежать бокового столкновения и уменьшить воздействие воздушной турбулентности между транспортными средствами. Турбулентность отталкивает транспортные средства друг от друга, а не притягивает.
- **Оценка скорости и расстояния:** Из-за их больших размеров часто кажется, что коммерческие транспортные средства движутся медленнее, чем это есть на самом деле. Многие столкновения легковых автомобилей с коммерческими происходят на перекрёстках из-за неправильной оценки водителями скорости и расстояния до коммерческого транспортного средства.

Перестроение перед коммерческими транспортными средствами

Перестроение и резкое вклинивание перед другим транспортным средством всегда опасны, однако особенно опасно подрезать коммерческий автобус или грузовой автомобиль. При быстром перестроении с любой стороны вы, скорее всего, окажетесь в «слепой зоне», из-за чего водитель может не заметить вас вовремя. Даже если вы находитесь в поле зрения, коммерческое транспортное средство может не успеть снизить скорость для предотвращения столкновения из-за более длительного тормозного пути.

Движение вслед за коммерческим транспортным средством

Коммерческим транспортным средствам требуется больший тормозной путь, чем легковым автомобилям.

- **Тормозной путь:** Средний легковой автомобиль, движущийся со скоростью 55 миль в час, может остановиться на расстоянии от 130 до 140 футов. Полностью загруженному тягачу с полуприцепом может потребоваться более 400 футов для полной остановки.
- **Безопасная дистанция:** Слишком близкое следование за коммерческим транспортным средством ограничивает обзор дороги впереди. Соблюдайте безопасную дистанцию и располагайте свой автомобиль так, чтобы водитель коммерческого транспортного средства мог видеть вас в боковых зеркалах. Это также даст вам время для реакции в случае внезапной остановки.
- **Фары в тёмное время суток:** Коммерческие транспортные средства оснащены крупными боковыми зеркалами, которые могут отражать свет. При движении за коммерческим транспортным средством ночью всегда переключайте фары на ближний свет, чтобы не ослеплять водителя.
- **Вливание в поток:** При вливании в транспортный поток коммерческому транспортному средству требуется больше времени, чем легковому автомобилю, для разгона и достижения нормальной скорости. Будьте готовы снизить скорость или сменить полосу, чтобы обеспечить безопасное вливание.
- **Остановка на подъёме:** Если вы остановились позади коммерческого транспортного средства на подъёме, оставляйте достаточное расстояние, так как грузовой автомобиль может немного откатиться назад при начале движения. Располагайте свой автомобиль ближе к левой стороне полосы, чтобы водитель мог видеть вас в боковом зеркале.

Коммерческие транспортные средства и широкие повороты

Внимательно следите за указателями поворота коммерческих транспортных средств. Многие из них выполняют широкие правые повороты и иногда вынуждены оставлять свободное пространство справа непосредственно перед поворотом. Задние колёса поворачивающего транспортного средства движутся по более короткой траектории, чем передние; чем длиннее транспортное средство, тем больше разница между траекториями. Чтобы избежать столкновения, не обгоняйте коммерческое транспортное средство справа, если существует вероятность выполнения им правого поворота.

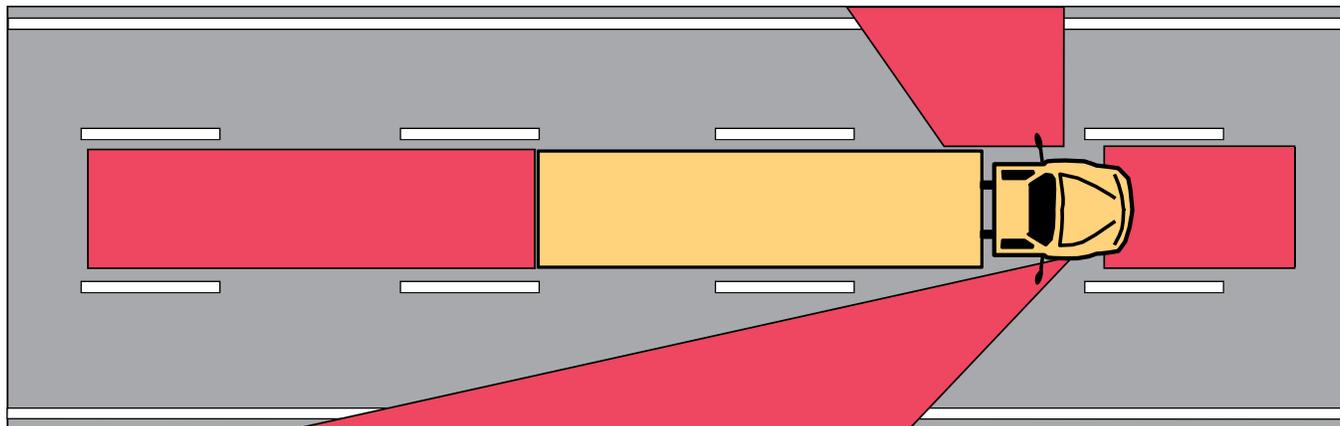
«Запретные зоны» коммерческих транспортных средств

Если вы движетесь позади коммерческого транспортного средства, избегайте нахождения в его «запретных зонах», как показано на изображении ниже. Эти зоны представляют собой слепые зоны спереди, по бокам и сзади транспортного средства. Некоторые водители грузовых автомобилей могут не видеть пространство на расстоянии до 20 футов перед кабиной, по обе стороны прицепа и до 200 футов позади транспортного средства.

Терпение при движении рядом с коммерческими транспортными средствами

Грузовые автомобили и автобусы имеют эксплуатационные ограничения и иногда оснащаются техническими средствами, такими как ограничители скорости. Подача звуковых сигналов, агрессивное вождение или хаотичное перестроение в потоке не ускоряет вашу поездку, но могут привести к опасным отвлекающим факторам и дорожно-транспортным происшествиям.

«Слепые зоны» грузовых автомобилей»



Железнодорожные переезды

Железнодорожные переезды являются особенно опасными участками дороги. Из-за размеров и массы поезда большинство столкновений транспортных средств с поездами заканчиваются смертельным исходом для водителя. При приближении к железнодорожным путям и их пересечении водителям следует проявлять повышенное внимание к поездам и другому рельсовому подвижному составу.

Предупреждающие устройства на железнодорожных переездах

Общественные железнодорожные переезды оснащаются предупреждающими устройствами, информирующими водителей о наличии железнодорожных путей. Предупреждающие дорожные знаки и разметка проезжей части указывают на приближение к переезду. Знаки, установленные у путей, показывают количество железнодорожных путей. При подъезде к переезду внимательно осматривайте пути и будьте готовы остановиться при наличии таких обозначений.

Мигающие сигналы, звуковые оповещатели и шлагбаумы указывают на приближение поезда или другого рельсового транспортного средства. При включении мигающих сигналов или опускании шлагбаума запрещается пересекать железнодорожные пути. Остановите транспортное средство на расстоянии не менее 10 футов от ближайшего рельса или шлагбаума. Переезд считается безопасным, когда транспорт впереди начал движение и вы можете пересечь пути, не останавливаясь в пределах 10 футов после рельсов.

На некоторых переездах движение может регулироваться сигнальщиком во время приближения поезда или другого рельсового транспорта. Подчиняйтесь его указаниям так же, как и сигналам предупреждающих устройств.

Специальные транспортные средства на железнодорожных переездах

Некоторые транспортные средства, такие как пассажирские микроавтобусы, автобусы и крупногабаритные грузовые автомобили, обязаны останавливаться перед всеми железнодорожными переездами, независимо от наличия поезда. Обгон таких транспортных средств запрещён. Обгон любого транспортного средства в пределах 100 футов от железнодорожного переезда является нарушением закона.

Безопасность на железнодорожных переездах

С разных направлений одновременно может приближаться более одного поезда. После прохождения последнего вагона поезда не начинайте пересечение путей, пока не убедитесь, что по другому пути не приближается второй поезд. На каждом железнодорожном переезде осматривайтесь в обоих направлениях, независимо от наличия предупреждающих устройств.

При интенсивном движении по обе стороны переезда ожидайте перед путями, пока не убедитесь, что сможете полностью пересечь переезд, не останавливаясь на рельсах. Никогда не пытайтесь опередить поезд, чтобы успеть пересечь переезд. Поезда не могут останавливаться так же быстро, как моторные транспортные средства. При неправильной оценке скорости поезда или в случае, если ваше транспортное средство застрянет на путях, возможны смертельные или тяжёлые травмы.

Не переключайте передачи, пока ваше транспортное средство находится на железнодорожном переезде. Если ваш автомобиль оснащён механической коробкой передач, заранее переключитесь на пониженную передачу перед въездом на переезд. Мотоциклистам следует пересекать железнодорожные переезды с особой осторожностью. Не выполняйте резких манёвров для изменения угла пересечения путей, так как это может привести к выезду на полосу встречного движения.

Несмотря на то, что поезда оснащены яркими фарами и громкими звуковыми сигналами, расстояние до них и их скорость трудно оценить, особенно в тёмное время суток. Если при видимом поезде у вас возникают сомнения относительно безопасности пересечения путей, остановитесь и дождитесь его прохождения, прежде чем продолжить движение. Никогда не останавливайтесь на железнодорожных путях.

Система экстренного оповещения (ENS) на железнодорожных переездах

Каждый железнодорожный переезд оснащён табличкой Системы экстренного оповещения (ENS), на которой указан круглосуточный телефонный номер для сообщения о неисправностях или чрезвычайных ситуациях на данном участке железной дороги.

Синяя табличка ENS размещается на опорах переезда или на металлическом щите управления рядом с путями. Система ENS предназначена для экстренных ситуаций, требующих остановки движения поездов из-за препятствий или других проблем на переезде. Сообщив диспетчеру номер, указанный на табличке, можно точно определить местоположение переезда и уведомить поезда, движущиеся в данном направлении, о необходимости остановки или снижения скорости.



Зоны дорожных работ

Зоны дорожных работ – это участки дороги, на которых выполняются строительные или ремонтные работы. Дорожная техника может работать круглосуточно и находиться как в движении, так и в неподвижном состоянии. Для организации движения дорожные рабочие устанавливают дорожные знаки и наносят разметку, направляющие транспортный поток. Водители обязаны понимать и выполнять эти указания.

- **Проявляйте терпение:** Ожидайте задержек, особенно в часы пик.
- **Снизьте скорость:** Следите за рабочими и техникой и выполняйте указания сигнальщика. Невыполнение требований сигнальщика в зоне дорожных работ влечёт за собой нарушение и денежный штраф.
- **Ограничения скорости:** Во многих зонах дорожных работ устанавливаются пониженные ограничения скорости. Если пониженное ограничение скорости не указано, соблюдайте установленное ограничение. Превышение скорости в зоне дорожных работ влечёт за собой нарушение и денежный штраф.
- **Будьте внимательны:** Следите за рабочими и техникой и корректируйте положение в полосе, чтобы сохранять безопасную дистанцию.

Позднее перестроение (слияние по принципу «молнии» – «Zipper Merge»)

Слияние по принципу «молнии» – это стратегия движения, требующая от водителей изменения привычного подхода к перестроению. Традиционно водителей учили перестраиваться заранее при закрытии полосы. Раннее перестроение приводит к более длинным заторам, увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и конфликтных ситуаций на дороге.

Порядок слияния по принципу «молнии»

- При появлении знака «Полоса закрыта впереди» и образовании затора продолжайте движение по своей полосе до места слияния.
- Поочерёдно с другими водителями выполняйте безопасное и плавное перестроение в оставшуюся полосу движения.
- При плотном и медленном движении безопаснее оставаться в своей полосе до точки, где транспортные средства поочерёдно выполняют перестроение.

Преимущества слияния по принципу «молнии»

- Снижает разницу скоростей между полосами, делая перестроение более лёгким и безопасным.
- Сокращает общую длину заторов до 40 процентов.
- Уменьшает заторы на развязках автомагистралей, особенно в крупных городах.
- Создаёт ощущение справедливости, когда все полосы движутся с одинаковой скоростью.
- Снижает количество агрессивного поведения на дороге.

Глава 5: Дорожные знаки, сигналы и разметка

Дорожные знаки, сигналы и разметка проезжей части в штате Миннесота соответствуют национальным стандартам. Они обеспечивают чёткие указания, помогающие безопасному управлению транспортным средством. Изучите правила распознавания и понимания дорожных знаков, сигналов и разметки проезжей части.

Дорожные знаки

Дорожные знаки используют единые символы и графические изображения наряду с текстовыми указаниями. Форма и цвет знаков имеют установленное значение и позволяют получить общее представление о содержании знака ещё до того, как вы сможете рассмотреть его вблизи.

Значения цветов дорожных знаков

Регулирующие



Красный: запрещает действия и предписывает



Белый: регулирует

Предупреждающие



Жёлтый: предупреждает о возможной опасности



Жёлто-зелёный: предупреждает и регулирует движение на пешеходных и велосипедных переходах, а также в зонах школ.



Оранжевый: предупреждает и регулирует движение в строительных зонах

Информационные



Зелёный: направляет и информирует



Синий: информирует о сервисах для водителей



Коричневый: указывает на исторические, культурные или рекреационные объекты

Основные формы дорожных знаков



Восьмиугольник



Треугольник



Ромб



Прямоугольник
Пятиугольник



Косой крест



Круг

Регулирующие знаки

Регулирующие знаки предписывают водителям соблюдать определённые правила дорожного движения. Вы обязаны подчиняться этим знакам для обеспечения безопасного и законного движения. Несоблюдение регулирующих знаков может повлечь за собой административное наказание и штраф.



Стоп

Полностью остановитесь. Оставайтесь на месте до тех пор, пока пешеходы и транспортные средства, имеющие преимущественное право проезда, не покинут перекрёсток. После этого продолжайте движение с осторожностью.



Уступите дорогу

Снизьте скорость или остановитесь при необходимости. Уступите дорогу всем транспортным средствам и пешеходам. Продолжайте движение только после того, как это станет безопасно



Въезд запрещён

Не въезжайте на данную полосу или дорогу, если этот знак обращён к вам.



Движение в противоположном направлении

Вы въехали на полосу встречного движения. Вы движетесь в неправильном направлении.



Поворот налево запрещён



Поворот направо запрещён



Разворот запрещён



Стоянка запрещена

Красный круг с диагональной красной полосой поверх символа означает, что выполнение соответствующего действия запрещено.



Ограничение скорости

Знаки ограничения скорости указывают максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги. На автомагистралях с контролируемым доступом также могут устанавливаться знаки минимальной скорости. Не двигайтесь со скоростью ниже установленного минимального ограничения, если только неблагоприятные погодные условия или плохое состояние дороги не делают это необходимым.



Обгон запрещён

Обозначает начало участка дороги, на котором обгон запрещён.



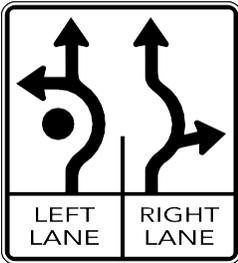
Одностороннее движение

Движение по указанной полосе разрешено только в направлении, указанном стрелкой.



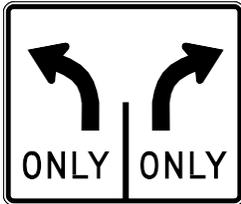
Держитесь правее

Держитесь правой стороны от островка безопасности, разделительной полосы или препятствия впереди.



Круговой перекрёсток

При подъезде к многополосному круговому перекрёстку заблаговременно займите соответствующую полосу движения. Знаки указывают, какие полосы следует использовать для различных направлений движения. Например, для поворота направо используйте только правую полосу. Для поворота налево – только левую полосу. Знак также показывает, что движение прямо разрешено с любой полосы.



Знаки распределения движения по полосам

Если вы находитесь в указанной полосе, вы обязаны выполнить указанный манёвр.



Транспортные средства, движущиеся по правой полосе, могут продолжать движение прямо или выполнять поворот.



Поворот на красный запрещён

Ожидайте включения зелёного сигнала светофора, прежде чем выполнять поворот.



Центральная полоса – только для левого поворота

Вы должны пользоваться центральной полосой совместно с другими участниками движения и использовать её только для поворотов налево при движении в любом направлении.



Впереди снижение скорости

Впереди установлен более низкий скоростной режим. Начните снижать скорость.



Полоса ограниченного использования

Ромбовидный символ указывает, что данная полоса движения предназначена для ограниченного использования или для определённых типов транспортных средств. Такая полоса может быть предназначена для автомобилей с двумя и более пассажирами, автобусов, коммерческого транспорта или велосипедов.



Парковка для людей с инвалидностью

Парковочные места с синими знаками «Парковка для людей с инвалидностью» предназначены исключительно для транспортных средств с номерными знаками для людей с инвалидностью или с действующим разрешением на парковку. Если специально обозначенные места заняты или недоступны, при наличии действующего разрешения или номерных знаков вы можете припарковаться под углом и занять два стандартных парковочных места.

Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют о возможных опасностях впереди. В целях вашей безопасности и безопасности других участников движения вы обязаны распознавать эти знаки и правильно на них реагировать.

Ниже приведены некоторые распространённые предупреждающие знаки.

- Большинство предупреждающих знаков имеют жёлтый цвет.
- Знаки пешеходных и велосипедных переходов, а также знаки школьных зон могут быть жёлтыми или флуоресцентными жёлто-зелёными.



Железнодорожные переезды

На большинстве железнодорожных переездов установлены предупреждающие знаки, дорожная разметка, шлагбаумы и мигающие красные сигналы. Дорожная разметка включает: стоп-линию, символ «X», буквы «RR», нанесённые на проезжую часть перед переездом.

Знак в форме буквы «X» обозначает железнодорожный переезд. Если путей несколько, табличка под крестовым знаком указывает количество железнодорожных путей.



Знак «Exempt» («Освобождение от остановки») означает, что водители автобусов и грузовых транспортных средств, которые обычно обязаны останавливаться на железнодорожных переездах, могут проехать без остановки. Однако водители по-прежнему обязаны осмотреться в обоих направлениях и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.



Впереди железнодорожный переезд

Эти знаки предупреждают о приближении к железнодорожному переезду. Снизьте скорость и внимательно посмотрите в обе стороны и будьте готовы остановиться.

Помните: поезда не могут остановиться быстро.



Школьная зона

Эти предупреждающие знаки жёлтого или флуоресцентного жёлто-зелёного цвета пятиугольной формы указывают на то, что впереди расположена школа или утверждённый школьный пешеходный переход. Следите за детьми и будьте готовы остановиться.



Школьный пешеходный переход

Следите за детьми на пешеходном переходе и будьте готовы остановиться. Водители обязаны уступать дорогу всем пешеходам, находящимся на пешеходном переходе.

Школьный знак пешеходного перехода со стрелкой под ним является стандартным обозначением.



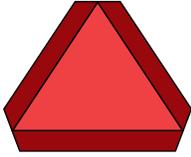
Пешеходный переход

Эти знаки указывают водителям на возможное появление пешеходов, переходящих дорогу. Снизьте скорость и будьте готовы остановиться, чтобы пропустить пешеходов. Уступайте дорогу пешеходам при пересечении проезжей части на перекрёстках и пешеходных переходах. Знак пешеходного перехода со стрелкой под ним является стандартным обозначением.



Зона запрета обгона

Этот знак устанавливается с левой стороны двухполосной автомагистрали с двусторонним движением. Он предупреждает о начале зоны, где обгон запрещён.



Опознавательный знак медленно движущегося транспортного средства

Этот знак обязан быть установлен на всех транспортных средствах, движущихся со скоростью 30 миль/ч или ниже, таких как сельскохозяйственная техника или гужевые повозки, при движении по дорогам общего пользования. Увидев этот знак, снизьте скорость или подготовьтесь к смене полосы движения.



Гужевое транспортное средство

Будьте внимательны к медленно движущимся гужевым транспортным средствам на проезжей части. Снижьте скорость и выполняйте обгон осторожно. Гужевые транспортные средства обязаны иметь фонарь или фару, видимые с расстояния до 500 футов, в период от заката до рассвета, а также при плохой видимости, неблагоприятных погодных условиях или недостаточном освещении.

Предупреждающие знаки перекрёстков



Перекрёсток

Впереди перекрёсток. Будьте готовы уступить дорогу.



Боковая дорога

Транспорт приближается справа.
Следите за транспортными средствами, въезжающими на проезжую часть.



Т-образный перекрёсток впереди

Дорога, по которой вы движетесь, заканчивается.
Подготовьтесь к повороту направо или налево.
Уступите дорогу поперечному движению.



Y-образный перекрёсток впереди

Дорога впереди разветвляется в двух направлениях.
Будьте готовы к пересечению траектории движения других транспортных средств и заранее выберите направление поворота.



Изгиб дороги

Дорога изгибается в указанном направлении. Если на знаке указано ограничение скорости, снизьте скорость до указанной.



ROUNDABOUT



Круговое движение

При приближении к перекрёстку с круговым движением снизьте скорость до рекомендованной и будьте готовы остановиться при необходимости.

20
M.P.H.



Впереди извилистая дорога

Дорога впереди извивается. Снизьте скорость до безопасной или указанной.



Впереди двустороннее движение

Вы покидаете дорогу с односторонним движением и въезжаете на дорогу с двусторонним движением. Держитесь правой стороны.



Начало разделённой дороги

Дорога делится на полосы с разделительной полосой. Держитесь правой стороны.



Конец разделённой дороги

Впереди конец разделённой дороги. Двустороннее движение больше не будет разделяться центральным островком.



Впереди светофор

На следующем перекрёстке установлен светофор.



Дорога впереди меняет направление

Дорога впереди резко меняет направление. Снизьте скорость до безопасной.



Знаки перехода

Знаки перехода предупреждают о возможном пересечении дороги животными, людьми и транспортными средствами.



Скользкая дорога

Дорожное покрытие скользкое во влажном состоянии. Этот знак часто устанавливают рядом с мостами и эстакадами.



Крутой спуск

Дорога впереди резко спускается. Перед движением убедитесь, что тормоза вашего автомобиля исправны.



Конец полосы

Две полосы сливаются в одну. В этом случае транспортные средства с правой полосы должны перестроиться в левую. Транспортные средства на правой полосе должны уступать дорогу.



Въезд с примыкающей дороги

Транспортные средства въезжают на дорогу, по которой вы движетесь. Будьте готовы их пропустить.



Добавочная полоса

Дорога расширяется за счёт дополнительной полосы. Въезжающие транспортные средства не сливаются с вашим потоком.



Низкий свод

Не продолжайте движение, если высота вашего транспортного средства превышает указанную на знаке, иначе вы можете застрять.



Узкий мост

Мост впереди уже дороги.

Строительные знаки

Оранжевые знаки с чёрными буквами используются в зонах строительства и ремонтных работ.

При появлении оранжевого знака снизьте скорость. Эти знаки предупреждают водителей об ограничении движения по полосам, объездах и других опасностях, связанных с дорожными работами на дороге.



Барабаны, конусы, направляющие трубки, мигающие стрелки и оранжево-белые барьеры используются для того, чтобы ограждать движение в строительной зоне или на участках дороги, где опасно ехать. Вы также можете встретить людей с оранжевыми знаками, флагами или стоп-знаками, которые направляют движение в зоне работ. Всегда выполняйте их указания.



Знак предупреждает о человеке с флагом впереди. Двигайтесь осторожно.



Знак предупреждает о проводимых дорожных работах. Снижьте скорость и перестройтесь так, чтобы держаться подальше от работников.



В зонах работ часто устанавливаются сниженные ограничения скорости. Водители, нарушающие установленный скоростной режим при присутствии работников, будут оштрафованы на 300 долларов.

Знаки исторических, культурных и рекреационных объектов

Коричневые знаки указывают на исторические места, парки и другие достопримечательности



Знаки обслуживания водителей

Синие знаки указывают направление к объектам обслуживания, таким как телефоны, автозаправочные станции, пункты питания, мотели, больницы и зоны отдыха.



Указательные и информационные знаки

Зелёные знаки указывают выезды, расстояние до населённых пунктов, транспортные развязки, названия улиц или маршрутов, а также велосипедные маршруты.



Знаки маршрутов

Знаки маршрутов обозначают различные типы дорог.



Межштатная автомагистраль



Федеральная автомагистраль США



Автодорога штата Миннесота



Дорога округа



Дорога округа

Светофоры

Светофоры используются на перекрёстках с интенсивным движением. Они обеспечивают безопасность и упорядоченное движение транспорта. Если светофор не работает, перекрёсток следует рассматривать как нерегулируемый.

Блокировка перекрёстка

Запрещается выезжать на перекрёсток, регулируемый светофором, если вы не можете немедленно, безостановочно и полностью проехать его, не создавая помех поперечному движению.

Это правило не применяется, если вы:

- действуете по указанию регулировщика или сотрудника полиции;
- освобождаете дорогу для проезда транспортного средства экстренной службы с включёнными проблесковыми маячками;
- выполняете поворот, позволяющий безопасно покинуть перекрёсток.

Постоянный красный сигнал светофора означает «стоп»

Остановитесь и ждите смены сигнала. Необходимо полностью остановиться у стоп-линии, перед пешеходным переходом или перед въездом на перекрёсток.



Поворот направо на красный сигнал: После полной остановки вы можете выполнить поворот направо, если перекрёсток свободен и движение в этом направлении разрешено. Если установлен знак «Поворот на красный запрещён», необходимо дождаться зелёного сигнала.

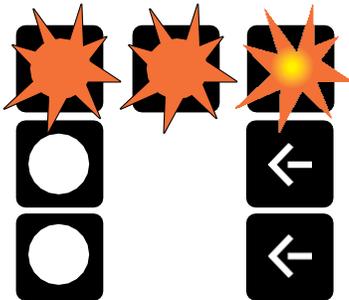
Поворот налево на красный сигнал: При соблюдении определённых условий допускается поворот налево с дороги с односторонним движением на пересекающую её дорогу с односторонним движением при красном сигнале светофора. Перед поворотом вы обязаны:

- полностью остановиться;
- убедиться, что перекрёсток свободен;
- уступить дорогу пешеходам и другим транспортным средствам;
- убедиться, что движение разрешено только в направлении выполняемого поворота.

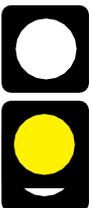


Красная стрелка означает «стоп»

Вы должны полностью остановиться у стоп-линии, перед пешеходным переходом или перед въездом на перекрёсток. Когда стрелка загорится зелёным, разрешается движение в указанном направлении.



Мигающий красный сигнал следует рассматривать как знак «Стоп». Полностью остановитесь, уступите дорогу транспортным средствам и пешеходам, которые прибыли на перекрёсток раньше вас, и продолжайте движение, когда перекрёсток станет свободным.



Постоянный жёлтый сигнал или стрелка означают «внимание». Сигнал светофора скоро сменится на красный.

Не въезжайте на перекрёсток, если можете безопасно остановиться перед ним. Если безопасная остановка невозможна, проезжайте перекрёсток с осторожностью. Если вы находитесь на перекрёстке и ожидаете возможности выполнить поворот, а сигнал сменился с жёлтого на красный, завершите поворот, как только это станет безопасно. Не сдавайте назад.

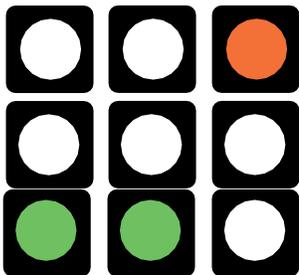


Мигающий жёлтый сигнал или жёлтая стрелка означают «внимание»

Проезжайте перекрёсток с осторожностью.

Уступайте дорогу транспортным средствам и пешеходам, уже находящимся на перекрёстке.

При повороте налево или выполнении разворота вы обязаны уступить дорогу встречным транспортным средствам, которые находятся на таком расстоянии, что могут создать непосредственную опасность.

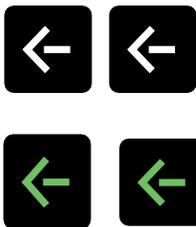


Зелёный сигнал светофора

Зелёный сигнал означает, что движение разрешено.

Вы можете проехать перекрёсток, как только он станет свободным. Уступайте дорогу транспортным средствам и пешеходам, находящимся на перекрёстке.

При повороте налево уступайте дорогу встречному транспорту. При повороте направо или налево уступайте дорогу пешеходам, переходящим дорогу перед вашим транспортным средством.



Зелёная стрелка означает, что вы можете безопасно выполнить поворот в направлении, указанном стрелкой.

Ваш поворот защищён от встречного или пересекающего движения.

Сигналы для пешеходов

Для пешеходов предусмотрены сигналы «движение запрещено» и «движение разрешено». Пешеходы обязаны подчиняться этим сигналам.



- **Сигнал «Идите»:** когда горит пешеходный сигнал или сигнал «Идите», пешеходы должны убедиться, что переход безопасен, прежде чем начать движение. Выйдя на проезжую часть, пешеходы могут продолжать движение до противоположной стороны дороги.



- **Мигающий сигнал «Не идите»:** когда мигает символ поднятой руки или сигнал «Не идите», начинать переход запрещено. Пешеходы, уже находящиеся на проезжей части, могут продолжать движение в обычном темпе.



- **Постоянный сигнал «Не идите»:** когда горит постоянный символ поднятой руки или сигнал «Не идите», переход запрещён. Пешеходы, уже находящиеся на проезжей части, должны как можно быстрее и безопаснее дойти до ближайшего безопасного места.

Сигналы управления полосами движения

Эти сигналы позволяют использовать полосы движения транспортом из разных направлений в разное время. Вы также должны подчиняться всем другим дорожным знакам и сигналам, которые применимы к данному участку дороги.



Постоянная зелёная стрелка вниз означает, что движение по полосе под стрелкой разрешено.



Постоянный жёлтый крест X означает, что следует подготовиться к безопасному перестроению в другую полосу. В полосе под жёлтым крестом проводится изменение режима движения. Следующим будет показан постоянный красный крест X, и движение по этой полосе будет запрещено.



Мигающий жёлтый крест X означает, что полосу под мигающим жёлтым крестом можно использовать для поворота налево. Следует действовать с осторожностью, так как встречные транспортные средства, поворачивающие налево, могут использовать ту же полосу.



Постоянная жёлтая стрелка вниз означает, что следует подготовиться к безопасному перестроению в другую полосу. Полоса на автомагистрали под стрелкой будет закрыта.



Мигающая жёлтая стрелка вниз означает, что полосу под мигающей стрелкой на автомагистрали можно использовать. В этой полосе следует двигаться с осторожностью.



Постоянный красный крест X означает, что движение по полосе запрещено.

Светофоры на автомагистралях

Светофоры на въездах на автомагистрали помогают регулировать поток транспорта при слиянии с основной дорогой. Как и обычные светофоры на перекрёстках, красный, жёлтый и зелёный сигналы показывают, когда водители могут выезжать на автомагистраль.

При каждом зелёном сигнале разрешается выезжать только одному автомобилю.



Одна машина на зелёный сигнал

Когда на въезде работают светофоры, необходимо выезжать на автомагистраль по очереди, пропуская одну машину за раз при каждом зелёном сигнале.

Дорожная разметка

Дорожная разметка направляет и регулирует движение транспорта.

Белые линии

Белые линии разделяют полосы движения, по которым транспорт движется в одном направлении.

- Белые прерывистые линии: там, где нанесена такая разметка, разрешается перестраиваться в другую полосу.
- Короткие и толстые белые прерывистые линии: полоса заканчивается.
- Сплошная белая линия: перестроение запрещено. Сплошные белые линии также обозначают пешеходные переходы, стоп-линии на перекрёстках, парковочные места и края проезжей части.
- Двойная сплошная белая линия: перестроение запрещено.
- Сплошная белая линия с изображением велосипеда: зона предназначена только для велосипедного движения или электровелосипедов. Велосипедисты должны двигаться в том же направлении, что и соседний транспорт.

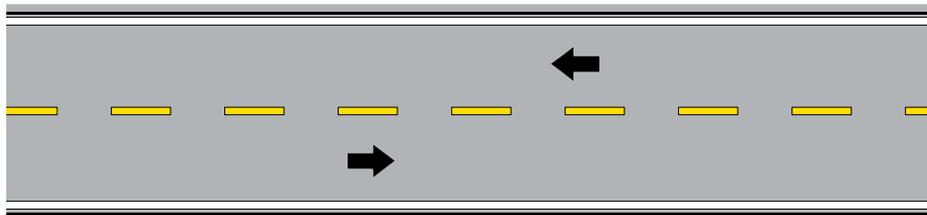
Жёлтые линии

Жёлтые линии разделяют транспорт, движущийся в противоположных направлениях.

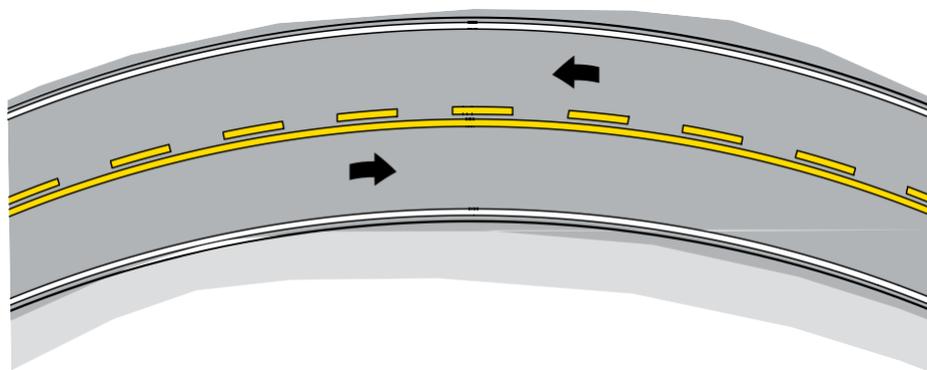
- Сплошная жёлтая линия: обгон запрещён. Обгон в зоне с запретом является нарушением закона.
- Жёлтые прерывистые линии: обгон разрешён.
- Смешанные линии (сплошная и прерывистая): с одной стороны дороги может быть сплошная жёлтая линия, а с другой – прерывистая. Необходимо соблюдать разметку в своей полосе движения.
- Двойная сплошная жёлтая линия: обгон запрещён, независимо от того, по какой стороне линии вы движетесь.

Разметка полос

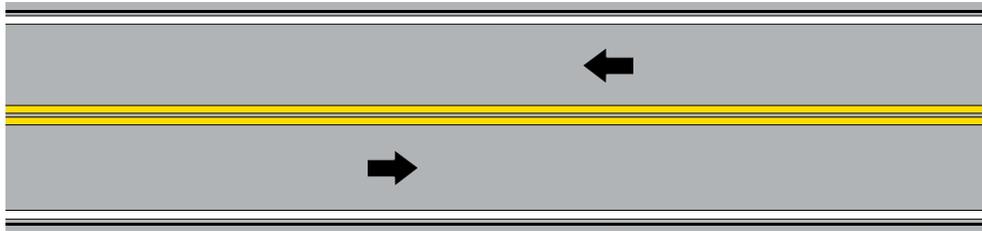
Разметка может использоваться для выделения полос, предназначенных для определённых действий или типов транспортных средств.



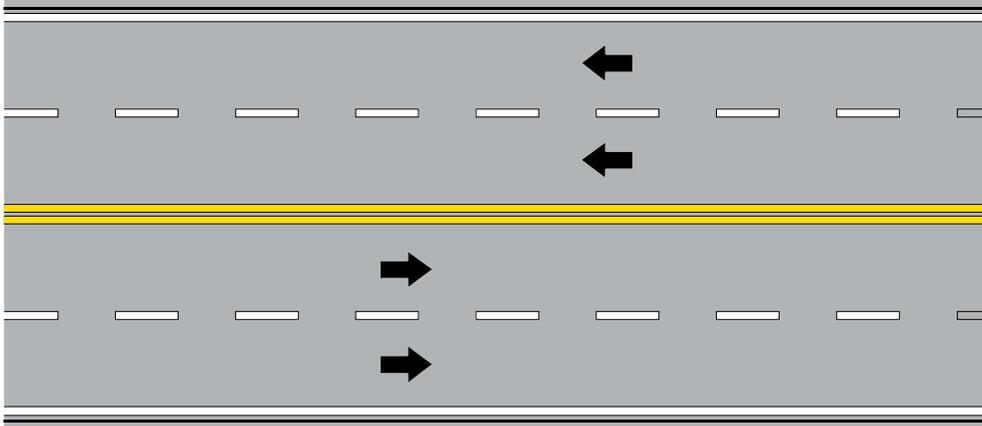
Дорога с двумя полосами движения в обоих направлениях. Жёлтые прерывистые линии разделяют движение, что означает, что обгон разрешён с любой полосы.



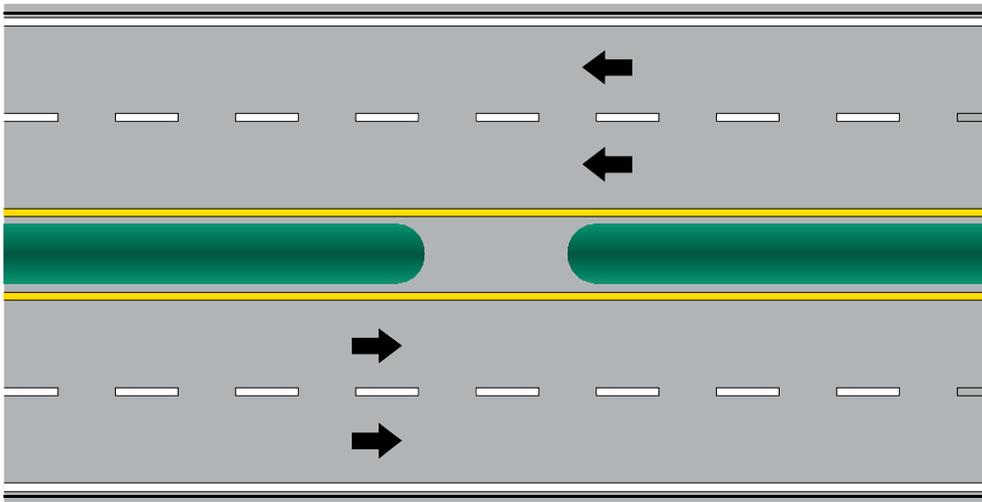
Дорога с двумя полосами движения в обоих направлениях. Обгон запрещён в полосе со сплошной жёлтой линией.



Дорога с двумя полосами движения в обоих направлениях. Обгон запрещён, независимо от того, в каком направлении вы движетесь.



Дорога с четырьмя полосами движения, по две в каждом направлении, разделённые двойной сплошной жёлтой линией. Обгон через сплошные жёлтые линии запрещён.



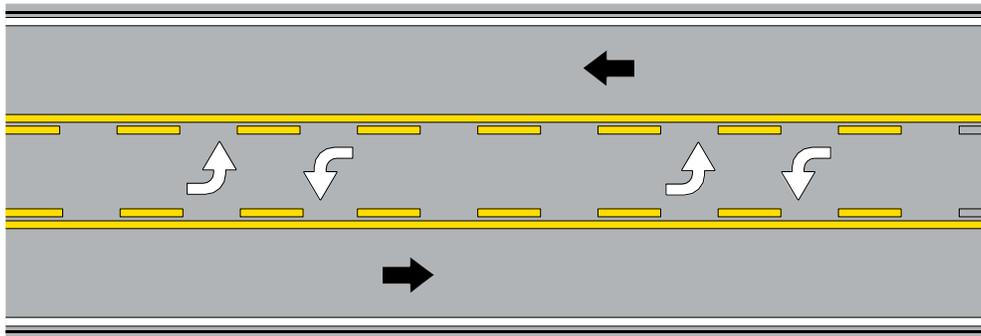
Дорога с несколькими полосами движения в обоих направлениях, разделённая сплошным разделителем. Отсутствуют обочины на внутренних краях проезжей части.

Поворотные полосы

Поворотные полосы возле перекрёстков отделяют транспорт, поворачивающий налево или направо, от транспортного потока, движущегося прямо. Белые стрелки, иногда сопровождаемые надписью «только» («only»), указывают, что водители должны оставаться в выделенной полосе при повороте на пересекающую дорогу. Если ваше транспортное средство находится в такой полосе, вы обязаны повернуть. Некоторые поворотные полосы имеют несколько стрелок, что позволяет повернуть налево, направо или продолжить движение прямо. Чтобы водители не перестраивались возле перекрёстка, поворотные полосы отделены от полос прямого движения сплошными белыми линиями.

Центральная поворотная полоса

Центральная полоса между потоками встречного движения может предназначаться только для поворотов налево. Такая полоса обозначена параллельными сплошной и прерывистой жёлтыми линиями. Иногда на полосе дополнительно нанесены белые стрелки. Транспортные средства, движущиеся в любом направлении, могут использовать эту полосу для поворотов налево на другую дорогу или въезд.



Дорога с тремя полосами движения в обоих направлениях. Центральная поворотная полоса предназначена для транспортных средств, поворачивающих налево с обеих сторон.

Полосы с изменяемым направлением движения

Полосы с изменяемым направлением помогают поддерживать движение в часы пик. Они отделены двойными жёлтыми прерывистыми линиями. Вы можете пересекать эти линии только в том случае, если над полосой, на которую вы хотите выехать, горит зелёная стрелка, или если знак разрешает это.

Полосы для автомобилей с несколькими пассажирами

Полосы для автомобилей с несколькими пассажирами предназначены только для транспортных средств с двумя или более пассажирами. Они обозначены символом ромба или знаками «Carpool Only». Обычно такие полосы расположены на крайней левой стороне автомагистрали и отделены от остальных полос комбинацией белых или жёлтых линий.

Предупредительная разметка

Надписи на проезжей части могут использоваться для предупреждения водителей о конкретных условиях, например, «Впереди школьная зона».

Регулировщики движения

Сотрудники правоохранительных органов и другие лица могут управлять движением в некоторых ситуациях. Если присутствует регулировщик, подчиняйтесь его жестам, а не светофорам, дорожным знакам или разметке. Для остановки водителей регулировщик обычно поднимает одну руку ладонью к транспортному средству и подаёт длинный сигнал свистком. Чтобы разрешить движение или продолжить движение, регулировщик делает рукой движение и подаёт серию коротких сигналов свистком. В условиях плохой видимости регулировщик может использовать фонарь.

Глава 6: Условия вождения

В этой главе представлены рекомендации о том, как безопасно управлять транспортным средством в различных условиях.

Использование системы SIPDE: сканирование, идентификация, прогнозирование, принятие решения и выполнение

Ничто не гарантирует, что другие водители вас заметят. Единственные глаза, на которые вы можете полностью полагаться – это ваши собственные. Опытные водители постоянно следят за обстановкой вокруг и выстраивают свою стратегию вождения с использованием системы SIPDE.

SIPDE – это пятиэтапный процесс, который помогает правильно оценить ситуацию и применять решения в различных дорожных условиях:

- Сканирование
- Идентификация
- Прогнозирование
- Принятие решения
- Выполнение

Рассмотрим каждый из этих этапов.

Сканирование

Активно осматривайте дорогу впереди, по сторонам и позади вас, чтобы заранее выявить возможные опасности до того, как они возникнут. Тщательное сканирование дорожной обстановки, а также наличие достаточного времени и пространства позволяют предотвратить дорожно-транспортное происшествие либо существенно снизить тяжесть его последствий. Сосредоточьтесь на выявлении возможных путей для манёвра или ухода от опасности вблизи перекрёстков, торговых зон, школ и коммерческих районов. Обращайте внимание на:

- встречный транспорт, который может повернуть перед вами;
- транспорт, приближающийся слева и справа, включая велосипедистов и пешеходов;
- транспортные средства, приближающиеся сзади;
- опасные дорожные условия.

Идентификация

Определяйте источники опасности и возможные конфликтные ситуации.

- **Движущиеся транспортные средства и пешеходы:** автомобили, мотоциклы, велосипеды, пешеходы и другие участники движения могут внезапно оказаться на вашей траектории и повысить риск дорожно-транспортного происшествия.
- **Непредсказуемые дети и животные:** оставленные без присмотра дети и животные могут совершать резкие и неожиданные движения.
- **Неподвижные объекты:** выбоины, дорожные ограждения, мосты, дорожные знаки, живые изгороди или деревья не перемещаются на вашу траекторию, однако могут повлиять на выбор стратегии движения.

Прогнозирование

Оценивайте скорость, расстояние и направление потенциальных опасностей, чтобы заранее понять, каким образом они могут повлиять на вашу безопасность. Автомобили, приближающиеся или выезжающие на вашу траекторию движения, представляют большую опасность, чем те, которые удаляются или остаются неподвижными.

Принятие решения

На основании сделанного прогноза определите, какие действия потребуются в случае резкого изменения дорожной обстановки. Водитель должен постоянно принимать решения, адаптируясь к меняющимся условиям движения.

Выполнение

Реализуйте принятое решение. Для создания безопасного пространства и минимизации возможного ущерба:

- обозначьте своё присутствие с помощью световых приборов, звукового сигнала или обоими способами;
- соответствующим образом скорректируйте скорость движения;
- измените положение транспортного средства на проезжей части, направление движения или оба параметра.

Правило трёх секунд

Применение «правила трёх секунд» помогает сохранять безопасную дистанцию между вашим автомобилем и транспортным средством, движущимся впереди вас. Данное правило предназначено для автомобилей стандартной длины при движении в благоприятных условиях.

1. Выберите неподвижный ориентир сбоку дороги впереди вас, например, телефонный столб, дорожный знак, дерево или мост.
2. Когда автомобиль впереди проедет выбранный ориентир, начните отсчёт: «тысяча один, тысяча два, тысяча три».
3. Если вы достигли ориентира до окончания отсчёта, значит дистанция слишком мала.
4. Плавно снизьте скорость, пока вы не установите безопасную дистанцию и скорость движения.

При неблагоприятных дорожных условиях или при управлении транспортным средством, превышающим стандартную длину, увеличьте дистанцию до четырёх-пяти секунд.

Если транспортное средство позади вас движется слишком близко, слегка снизьте скорость и предоставьте ему возможность вас обогнать.

Тормозной путь

Расстояние, необходимое для полной остановки автомобиля, помогает определить безопасную дистанцию движения. Однако фактический тормозной путь зависит от множества факторов, включая:

- время, необходимое для обнаружения и осознания опасности впереди;
- промежуток времени от момента идентификации опасности до начала торможения – примерно $\frac{3}{4}$ секунды;
- погодные условия;
- состояние протектора шин;
- тип и техническое состояние тормозной системы.

Движение в тёмное время суток

Хотя в ночное время интенсивность движения обычно ниже, почти половина всех дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом в штате Миннесота происходит после наступления темноты. Чтобы безопасно добраться до места назначения:

- заранее изучите маршрут и направления движения;
- убедитесь, что все внешние световые приборы автомобиля исправны;
- проверьте, чтобы лобовое стекло было чистым и не имело повреждений.

Фары

При приближении к встречному транспортному средству на расстояние менее 1 000 футов либо при следовании за другим транспортным средством на дистанции 200 футов или менее, необходимо использовать ближний свет фар. Фары должны быть включены с момента захода солнца и оставаться включёнными до восхода солнца.

Используйте их также при неблагоприятных погодных условиях – во время дождя, снега, града, мокрого снега или тумана, а также в любое время, когда вы не можете отчётливо видеть дорогу на расстоянии не менее 500 футов.

Вы должны иметь возможность полностью остановить автомобиль в пределах расстояния, которое освещают ваши фары. Для большинства транспортных средств это расстояние при использовании дальнего света составляет не более 350 футов.

При движении в тёмное время суток вас может ослеплять свет фар встречных автомобилей либо отражение фар в зеркале заднего вида. При ослеплении используйте белую линию у края проезжей части в качестве ориентира.

Если ослепление вызвано светом фар автомобилей, движущихся позади вас, используйте зеркало заднего вида с режимом «день–ночь» либо отрегулируйте обычное зеркало.

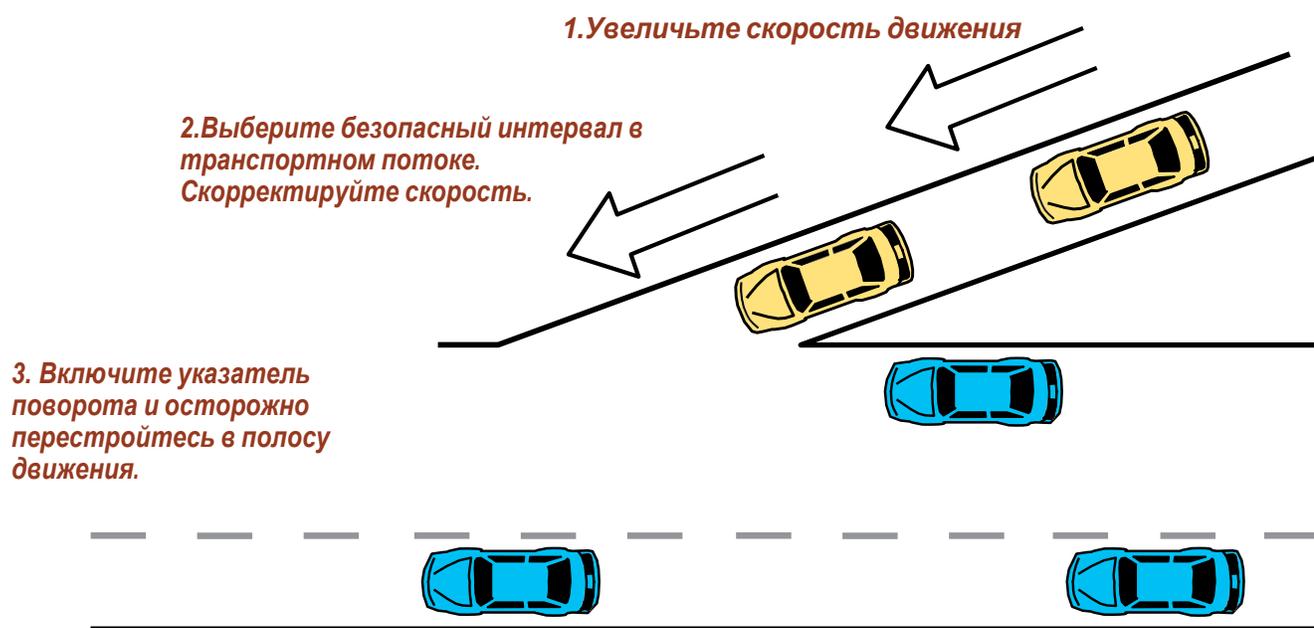
Движение по автомагистралям

Автомагистрали – это многополосные дороги с разделёнными направлениями движения и ограниченным доступом с других дорог. Они позволяют преодолевать большие расстояния без остановок, поскольку на них отсутствуют перекрёстки и поперечное движение.

Въезд на автомагистраль

Въездные ramпы – это короткие односторонние дороги, обеспечивающие выезд на автомагистраль. В конце большинства въездных ramп имеется полоса разгона, предназначенная для увеличения скорости и безопасного вливания в поток транспортных средств, уже движущихся по автомагистрали.

Чтобы не нарушать поток движения и не создавать помех другим водителям при перестроении, скорректируйте скорость в соответствии со скоростью транспорта на автомагистрали. При вливании в поток вы обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам. Используйте указатель поворота, чтобы предупредить других водителей о своём намерении. Найдите подходящий интервал в ближайшей полосе движения и перестраивайтесь в поток только тогда, когда это можно сделать безопасно.



Остановка на въездной ramпе или полосе разгона допускается только в случае крайней необходимости.

Если полоса разгона отсутствует и на въездной ramпе установлен знак «Уступите дорогу», строго подчиняйтесь ему. Остановитесь, если это необходимо. Не пытайтесь принудительно вклиниться в поток движения.

Светофоры на въездных ramпах автомагистралей

Светофоры на въездных ramпах используются на многих автомагистралях в крупных городских районах для уменьшения заторов и числа дорожно-транспортных происшествий, а также для облегчения вливания транспортных средств в основной поток движения.

Эти светофоры устанавливаются примерно в середине въездной ramпы и, как правило, работают в часы пик. Красный, жёлтый и зелёный сигналы указывают, когда разрешено движение. Проезд на красный сигнал запрещён. При каждом включении зелёного сигнала разрешается движение только одному автомобилю.

Скорость движения и использование полос на автомагистрали

По возможности поддерживайте скорость, примерно соответствующую скорости окружающего транспорта, но никогда не превышайте установленный скоростной режим. Если вы движетесь медленнее общего потока, занимайте полосу, расположенную ближе к правому краю проезжей части. При необходимости перестроиться для обгона других транспортных средств или для съезда с автомагистрали заранее подайте сигнал поворота и убедитесь, что путь свободен, прежде чем менять полосу движения.

Использование обочин автомагистралей и скоростных дорог автобусами

Рейсовым автобусам и автобусам службы «Metro Mobility» разрешается движение по обочине автомагистралей и скоростных дорог. Использование обочины допускается только в том случае, если скорость основного транспортного потока составляет менее 35 миль в час. При движении по обочине водитель автобуса не вправе превышать скорость основного потока более чем на 15 миль в час и ни при каких обстоятельствах не может превышать 35 миль в час. Водители автобусов, движущихся по обочине, обязаны уступать дорогу транспортным средствам, выполняющим перестроение, въезд и выезд из транспортного потока, а также другим транспортным средствам, находящимся на обочине.

Электронные дорожные знаки

Электронные дорожные знаки и знаки использования полос на некоторых автомагистралях предупреждают водителей о дорожно-транспортных происшествиях, остановившихся транспортных средствах или иных дорожных условиях впереди.

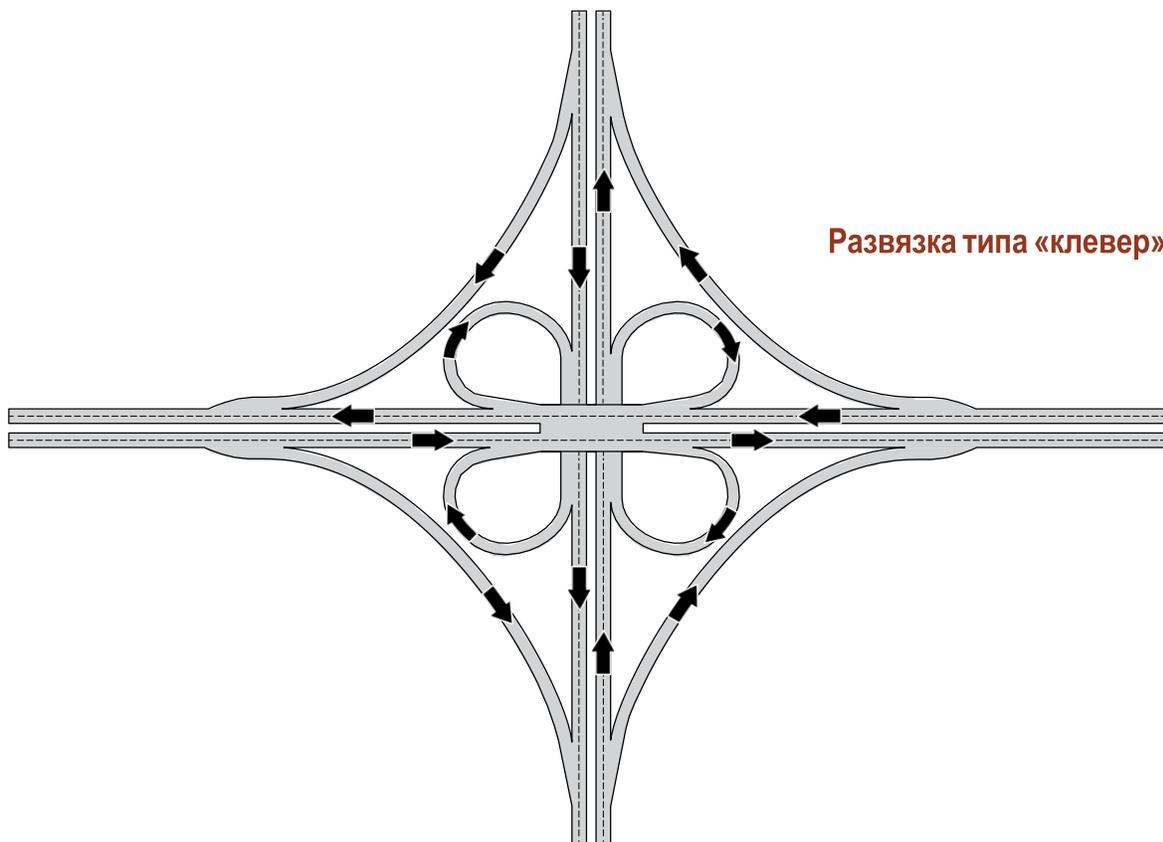
Электронные дорожные знаки также могут использоваться, когда штат активирует предупреждение «AMBER» о похищении ребёнка. В этом случае на знаках будет отображаться такая информация, как описание транспортного средства. Водителей, заметивших автомобиль, соответствующий описанию, либо располагающих иной информацией о пропавшем ребёнке, попросят сообщить об этом в правоохранительные органы.

Полосы для транспортных средств с высокой загрузкой

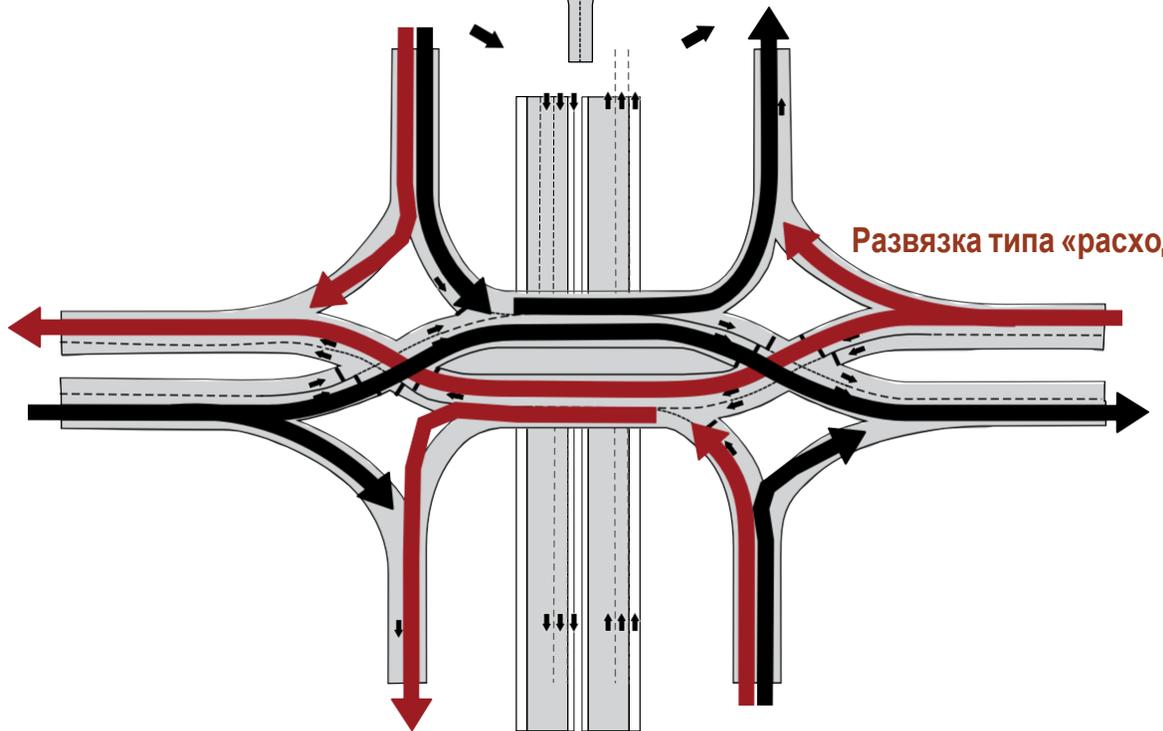
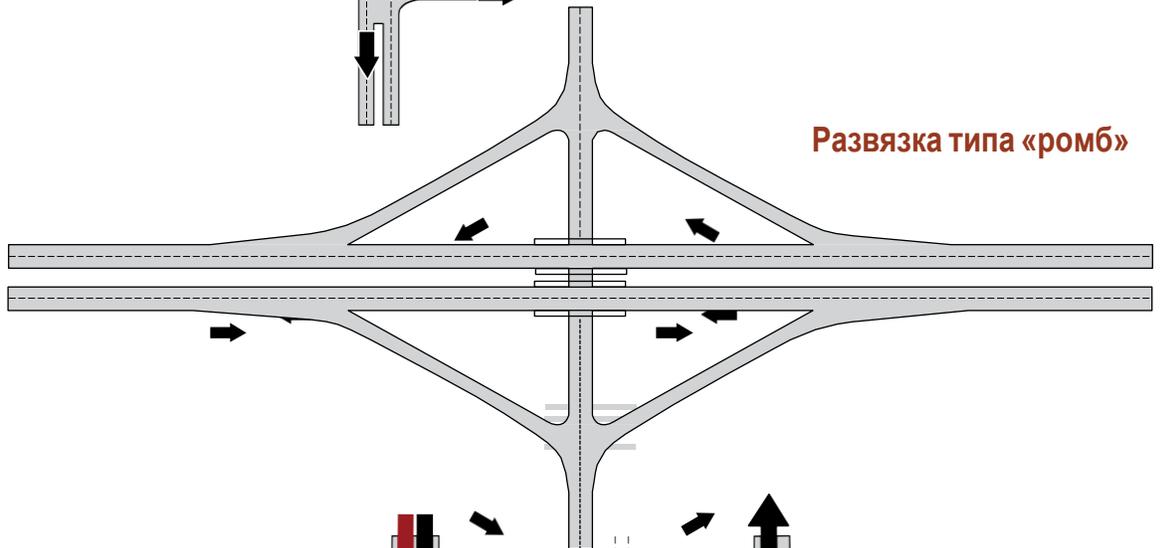
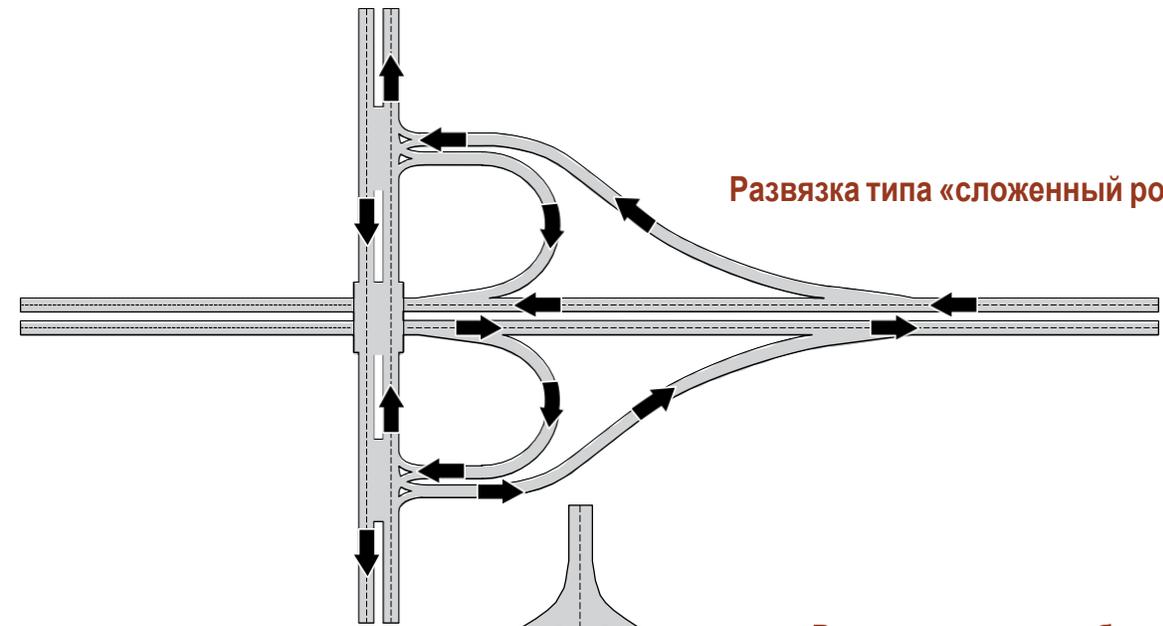
Эти полосы предназначены исключительно для мотоциклов, автобусов и транспортных средств, в которых находятся два или более человека.

Транспортная развязка автомагистрали

Транспортная развязка соединяет автомагистраль с другой дорогой или с другой автомагистралью с помощью системы рамп. Эти соединительные проезды позволяют безопасно покидать одну дорогу и выезжать на другую, не нарушая поток движения.



Развязка типа «клевер»



Развязка типа «расходящийся ромб»

Расходящаяся ромбовидная развязка спроектирована таким образом, что полосы движения перекрещиваются на обоих концах моста, что устраняет необходимость выполнения левых поворотов через встречный поток. Вместо резкого левого поворота водитель плавно смещается влево для выполнения манёвра. Такие развязки повышают безопасность и пропускную способность движения, а также позволяют сократить общие задержки движения до 60 процентов.

К преимуществам расходящихся ромбовидных развязок с точки зрения безопасности относятся:

- меньшее количество конфликтных точек;
- распределение конфликтных точек по всей территории развязки;
- улучшенная обзорность у водителей при выполнении поворотов;
- крайне низкая вероятность ошибочного въезда на рампы против направления движения;
- более короткие пешеходные переходы.

Проезд через развязку типа «расходящийся ромб»

На обоих концах моста транспортные потоки перекрещиваются. Вместо резких левых поворотов водитель плавно смещается влево для выполнения манёвра. Пешеходы переходят проезжую часть к центральной части моста и движутся между полосами движения, отделёнными защитными ограждениями с обеих сторон.

Остановка, стоянка и движение задним ходом

Остановка или стоянка транспортного средства на автомагистрали запрещены, за исключением экстренных ситуаций. Остановка из-за отсутствия топлива не считается чрезвычайной ситуацией и может повлечь наложение штрафа.

Если вам необходимо остановиться на автомагистрали в связи с чрезвычайной ситуацией, выполните следующие действия:

- припаркуйте автомобиль на обочине как можно дальше от основной проезжей части;
- откройте багажник и поднимите капот или привяжите белую ткань к антенне радиоприёмника либо к ручке двери;
- используйте аварийную световую сигнализацию, если она имеется;
- при наличии сигнальных огней или отражателей разместите их на расстоянии от 100 до 500 футов позади вашего автомобиля вдоль правого края основной проезжей части;
- по возможности оставайтесь в автомобиле. Если вам необходимо покинуть транспортное средство, не передвигайтесь по проезжей части, предназначенной для движения автомобилей. Это запрещено законом и представляет крайнюю опасность.

Движение задним ходом или разворот на автомагистрали запрещены. Исключение составляют водители транспортных средств экстренных и дорожно-ремонтных служб. Такие водители могут выполнять движение задним ходом или разворот, если это необходимо для выполнения служебных обязанностей.

Транспортные средства экстренных служб на автомагистрали

Если вы видите на обочине автомобиль скорой помощи, пожарную машину или полицейский автомобиль с включёнными проблесковыми маячками, вы обязаны перестроиться в соседнюю полосу, удалённую от транспортного средства экстренной службы, если это можно сделать безопасно. Если перестроение невозможно, снизьте скорость движения.

Если транспортное средство экстренных служб с включёнными световыми и звуковыми сигналами приближается к вам сзади, переместитесь к ближайшему краю дороги и остановитесь. Не выполняйте резкое торможение и не перестраивайтесь внезапно в другие полосы. Не забудьте включить указатель поворота. Оставайтесь на месте до тех пор, пока транспортное средство экстренной службы полностью не проедет мимо вас. Перед возобновлением движения убедитесь, что за ним не следуют другие транспортные средства экстренных служб.

Соблюдайте дистанцию не менее 500 футов от любого пожарного автомобиля.

Съезд с автомагистрали

Рекомендуется заранее знать, где именно вам необходимо съехать с автомагистрали. Следите за дорожными знаками, информирующими о предстоящих съездах. При приближении к нужному съезду заранее подайте сигнал поворота, перестройтесь в полосу торможения при первой безопасной возможности. Это позволит вам снизить скорость до въезда на рампу и избежать создания помех более быстрому транспорту.

Если вы пропустили нужный съезд, продолжайте движение до следующего. Запрещается выполнять движение задним ходом или разворот, чтобы вернуться к пропущенному съезду.

Аварии (дорожно-транспортные происшествия)

Если вы стали участником дорожно-транспортного происшествия, в результате которого есть пострадавшие, оставайтесь на месте происшествия. При возможности позвоните по номеру 911 или в ближайший правоохранительный орган для получения помощи.

Если в результате происшествия причинён только материальный ущерб, переместите транспортное средство в безопасное место. Не выходите из автомобиля, пока не окажетесь в безопасной зоне, вдали от движущегося транспорта.

Обменяйтесь с другим водителем или водителями данными водительских удостоверений и страховой информацией. Запишите регистрационные номера других транспортных средств, вовлечённых в ДТП. При необходимости можно также обменяться идентификационными номерами транспортных средств. Обратитесь за помощью в правоохранительные органы, если это требуется.

Отвлечённое вождение

Отвлечение внимания водителя или невнимательность являются одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий в штате Миннесота и ежегодно составляют не менее 25 % всех аварий. Отвлечённые водители не распознают потенциальные опасности на дороге и медленнее реагируют на изменения дорожной обстановки, что снижает уровень безопасности движения.

Виды отвлечения внимания водителя:

- Зрительное: отведение взгляда от дороги.
- Механическое / физическое: убирание рук с рулевого колеса.
- Когнитивное: погружённость в мысли, отсутствие концентрации.

Отвлекающие факторы внутри автомобиля:

К отвлекающим факторам внутри автомобиля относятся такие действия, как использование мобильного телефона, навигационной системы (GPS), попытки дотянуться до предметов, приём пищи и напитков, настройка радиоприёмника, разговоры с пассажирами, чтение карт и других материалов. Даже если вы смотрите на дорогу, такие действия, как разглядывание места аварии или мечтательность, могут отвлекать ваше внимание от обязанностей водителя. В целях безопасности всегда полностью сосредотачивайтесь на управлении транспортным средством.

Незаконные действия водителей в Миннесоте:

Некоторые действия водителей запрещены законом на дорогах штата Миннесота. К ним относятся: использование мобильного телефона или беспроводных компьютерных устройств для написания текстовых сообщений, отправки электронных писем или доступа в интернет во время управления автомобилем, включая остановку в потоке движения. Водителям младше 18 лет, имеющим учебное разрешение или временное водительское удостоверение, запрещено пользоваться мобильным телефоном – как держа его в руках, так и в режиме «hands-free», за исключением вызова службы 911 в экстренной ситуации. Запрещено использовать наушники в обоих ушах одновременно для прослушивания радио или других звуковоспроизводящих устройств.

Агрессивное вождение

Водители, склонные к агрессивному стилю вождения, обычно проявляют низкий уровень уважения к другим участникам дорожного движения. Они демонстрируют раздражение и гнев за рулём не обязательно из-за действий других водителей, а вследствие собственного эмоционального состояния. Агрессивное вождение, как правило, включает движение со скоростью выше скорости окружающего транспорта и сопровождается такими действиями, как: слишком малая дистанция до впереди идущего автомобиля; частые и резкие перестроения, зачастую без подачи сигнала поворота; обгон по обочине; угрожающие жесты или пристальный взгляд в сторону других водителей.

Если вы узнаете в этом описании своё поведение, постарайтесь прилагать больше усилий для сохранения спокойствия за рулём. Важно помнить, что дорога является общим пространством. Безопасное вождение требует вежливости и сотрудничества всех водителей. Если вы столкнулись с агрессивным водителем, не вступайте в конфликт. Держитесь подальше, избегайте зрительного контакта и не допускайте эскалации ситуации.

Ограниченный обзор

Запрещается управлять транспортным средством, загруженным таким образом или с таким количеством пассажиров (более трёх человек на переднем сиденье), при котором предметы или люди ограничивают обзор вперёд или по сторонам, либо мешают контролировать транспортное средство.

Перевозка выступающих грузов

Груз не должен выступать более чем на три фута перед передними колёсами или бампером транспортного средства.

Если груз выступает на четыре фута и более сзади, на конце груза должен быть прикреплен красный, жёлтый или оранжевый флаг размером не менее 16 дюймов. В ночное время на конце груза должен быть установлен красный фонарь или лампа, видимые с расстояния не менее 500 футов.

Легковым автомобилям не разрешается перевозить грузы, которые выступают за линию крыльев слева или более чем на 6 дюймов за линию крыльев справа.

Кемперы и прицепы

При буксировке кемпера или прицепа держите дистанцию не менее 500 футов до впереди идущих автомобилей.

При загрузке 10–15 % веса прицепа должно приходиться на сцепное устройство между прицепом и автомобилем. При правильной загрузке пол прицепа должен быть горизонтальным. После первых нескольких миль остановитесь и проверьте сцепное устройство, шины, освещение и груз. Повторяйте эту проверку на каждой остановке для отдыха.

Двигайтесь медленнее обычного. У многих прицепов колёса меньше, чем у автомобиля, они вращаются быстрее, что приводит к нагреву и может вызвать повреждение подшипников колёс прицепа.

Помните, что тормоза вашего автомобиля, скорее всего, не рассчитаны на тяжёлую нагрузку прицепа. Резкое торможение на высокой скорости может перевернуть и прицеп, и автомобиль.

Разгоняйтесь осторожно, при необходимости используя низкую передачу. Держите достаточную дистанцию, чтобы избежать резких остановок. При обгоне других автомобилей учитывайте дополнительную длину прицепа и сниженные возможности ускорения.

Ветер и дождь влияют на управление автомобилем с дополнительной нагрузкой. При буксировке прицепа или кемпера в мокрую или ветреную погоду снижайте скорость сильнее, чем обычно в таких условиях.

Оставляйте достаточно места для поворотов. Длинные прицепы будут выходить ближе к краю дороги, чем ваш автомобиль.

Обращайте повышенное внимание на систему охлаждения автомобиля при буксировке дополнительного груза. Двигатель легче перегревается в жаркую погоду, на высокой скорости и в холмистой местности.

Требования к прицепам

Максимальная длина – 45 футов

Максимальная ширина – 8 футов 6 дюймов

Максимальная высота – 13 футов 6 дюймов

Задние фонари – два, красные

Светоотражатели – два, красные

Лампа для освещения заднего номерного знака – одна, белая

Стоп-сигналы и указатели поворота прицепа должны использоваться при движении в тёмное время суток, а также в тех случаях, когда стоп-сигналы и указатели поворота буксирующего транспортного средства не видны другим водителям.

Ограничение ширины 102 дюйма (8 футов 6 дюймов) для рекреационных транспортных средств не включает навесное оборудование, которое не выступает за внешние зеркала заднего вида, если транспортное средство является самоходным. Ширина прицепа не должна превышать ширину внешних зеркал заднего вида буксирующего транспортного средства.

Дома на колёсах типов А, В или С не могут быть длиннее 45 футов. Общее ограничение длины для односекционных транспортных средств составляет 40 футов.

Все прицепы с полной массой транспортного средства 3000 фунтов и более должны быть оборудованы тормозами.

Все рекреационные прицепы должны иметь хорошо видимый номерной знак с действующей регистрацией.

Предохранительная цепь должна быть постоянно прикреплена к прицепу и надёжно соединена с буксирующим транспортным средством.

Комбинации рекреационных транспортных средств

Комбинация рекреационных транспортных средств состоит из пикапа или рекреационного грузового тягача, к которому присоединён прицеп-кемпер, при этом к кемперу также может быть прицеплен дополнительный прицеп. Такой прицеп может перевозить водный транспорт, мотоциклы, мопеды, внедорожные мотоциклы, снегоходы, квадроциклы, моторизованные гольф-кары, а также снаряжение или оборудование для верховой езды.

Для управления комбинацией рекреационных транспортных средств водитель должен быть не моложе 18 лет.

Допустимая буксировочная нагрузка пикапа или рекреационного грузового тягача должна быть равна или превышать общий вес всех буксируемых транспортных средств.

Общая длина комбинации рекреационных транспортных средств не должна превышать 70 футов. Движение таких комбинаций запрещено в Twin Cities Metro Area с понедельника по пятницу с 6:00 до 9:00 и с 16:00 до 19:00.

Безопасность транспортного средства при вождении зимой

Перед началом движения удалите снег и лёд с капота, окон и фар автомобиля.

- Убедитесь, что жидкость стеклоомывателя содержит антифриз.
- Оцените состояние дороги: при движении на малой скорости попробуйте тормоза, чтобы проверить дорожное покрытие.
- Регулируйте скорость в соответствии с дорожными условиями.
- Избегайте использования круиз-контроля на скользких дорогах.

Если автомобиль застрял во льду или снегу, попытайтесь освободить его, «раскачивая» вперёд и назад. Держите передние колёса прямо и медленно двигайтесь вперёд, затем назад, насколько возможно, не допуская пробуксовки колёс. При появлении сцепления с дорогой плавно нажимайте на педаль газа. Если автомобиль начинает скользить или колёса начинают буксовать, нажмите на тормоз и повторите эти действия в противоположном направлении.

Чрезвычайные ситуации, связанные со снегом, и правила парковки

При значительном накоплении снега городские власти могут объявить чрезвычайную ситуацию, связанную со снегом. На время уборки снега с улиц могут вводиться специальные правила парковки.

Соблюдайте правила парковки при чрезвычайных ситуациях, связанных со снегом, чтобы избежать эвакуации автомобиля и штрафов.

Совместное движение со снегоуборочной техникой

Когда дороги покрыты снегом или льдом, обращайте внимание на мигающие белые, жёлтые и синие огни снегоуборочной техники.

Никогда не приближайтесь вплотную к снегоуборочной машине. Обгоняйте её только тогда, когда полностью видите транспортное средство. Держитесь на безопасном расстоянии позади снегоуборочной техники, чтобы песок, снег и лёд, вылетающие из-под неё, не попали в ваш автомобиль. Будьте внимательны к опасным снежным заносам или условиям «белой мглы». Снегоуборочные машины могут поднимать облака снега, которые скрывают дорогу и препятствия.

Снегоуборочная техника и другое оборудование для очистки дорог часто движутся на низкой скорости. В жилых районах такая техника может сдавать назад для разворота. Оставляйте операторам достаточно пространства, чтобы они могли безопасно выполнять свою работу.

Выживание в зимних условиях

Наличие аварийного комплекта в автомобиле

В целях безопасности важно иметь зимний аварийный комплект в любом автомобиле, которым вы управляете. Рекомендуется включить в него следующие предметы:

- лопату;
- ёмкость с песком или солью;
- тёплую одежду и обувь;
- красный флажок для антенны автомобиля;
- одеяло или спальный мешок;
- продукты быстрого восполнения энергии, питьевую воду и пустой контейнер для отходов;
- буксировочный трос и цепи противоскольжения;
- сигнальные факелы или отражатели;
- пусковые провода;
- свечи и спички или зажигалку;
- аптечку первой помощи.

Действия при невозможности продолжить движение зимой

Если во время поездки в холодную погоду вы оказались в затруднительном положении и не можете продолжить движение, оставайтесь в автомобиле. Большинство смертельных случаев в подобных ситуациях происходит тогда, когда люди покидают свои автомобили, теряются и подвергаются длительному воздействию холода.

Сохраняйте спокойствие, ждите помощи и по возможности выполните следующие действия:

- включите аварийную световую сигнализацию;
- закрепите красный флажок на антенне автомобиля или дверной ручке;
- по возможности установите сигнальные флажки и факелы;
- если одежда, одеяла и другие средства выживания находятся в багажнике, перенесите их в салон автомобиля;

- следите за тем, чтобы выхлопная труба не была заблокирована снегом или мусором;
- запустите двигатель и отопитель до тех пор, пока салон не прогреется, затем выключите их. Повторяйте этот процесс до тех пор, пока есть топливо или пока не будет оказана помощь. Рекомендуется запускать двигатель примерно на 10 минут каждый час для подзарядки аккумулятора и обогрева салона.
- даже в сильный мороз оставляйте хотя бы одно окно слегка приоткрытым для притока свежего воздуха. При недостаточной вентиляции пассажиры автомобиля с работающим двигателем могут получить отравление угарным газом.
- по крайней мере один человек в автомобиле должен постоянно оставаться бодрствующим.

Поддержание бодрости и концентрации внимания

Усталость и сонливость за рулём – распространённое, но очень опасное явление. Чтобы это предотвратить, перед длительной поездкой необходимо хорошо отдохнуть.

Ниже приведены рекомендации, которые могут помочь сохранить бодрость, однако следует помнить, что их эффект непродолжителен:

- Делайте остановки так часто, как это необходимо, – не реже одного раза каждые 100 миль или каждые два часа. Выйдите из автомобиля, чтобы пройтись, размяться и расслабиться. Поешьте или попейте.
- Если с вами есть пассажиры, поддерживайте разговор. Попросите другого человека сесть за руль, если вы начинаете уставать.
- Если вы едете один, слушайте радио или пойте вслух.
- При благоприятных погодных условиях слегка приоткройте окно, чтобы увеличить приток свежего воздуха. Не полагайтесь на препараты «для бодрствования».
- Если ни один из этих способов не помогает, прекратите движение на этот день или припаркуйтесь вдали от проезжей части и отдохните. Если вы остаетесь в автомобиле, закройте все двери и слегка приоткройте окна для вентиляции.

Занос

При движении по скользкой дороге снизьте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Не используйте круиз-контроль на скользком покрытии.

Занос возникает, когда шины теряют сцепление с дорожным покрытием. В такой ситуации сохраняйте спокойствие. Не делайте резких движений и не нажимайте резко на тормоза. Уберите ногу с педали газа и тормоза до тех пор, пока не сможете повернуть в нужном направлении.

Антиблокировочная тормозная система

Некоторые автомобили оснащены электронной антиблокировочной тормозной системой (ABS), которая помогает сохранять управляемость при торможении. Если ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой, не нажимайте и не отпускайте педаль тормоза, как при обычных тормозах. Вместо этого нажмите на педаль тормоза и продолжайте управлять автомобилем до восстановления контроля. Если вы не уверены, оснащён ли ваш автомобиль антиблокировочной тормозной системой, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед началом движения.

Движение в сильный дождь или туман

При попадании в грозу или туман снизьте скорость, проявляйте повышенную осторожность и будьте готовы остановиться. Увеличьте дистанцию до впереди идущего автомобиля. Фары должны быть включены, если видимость составляет менее 500 футов, а также во время дождя, снега, мокрого снега или града. Используйте ближний свет, чтобы уменьшить ослепление. Если вы не видите безопасной дистанции впереди, съезьте с дороги и дождитесь улучшения видимости.

Гидропланирование

При скорости 35 миль/ч или ниже большинство шин удаляет воду с поверхности дороги, обеспечивая контакт с дорожным покрытием. На более высоких скоростях вода может скапливаться под шинами и приподнимать их над дорогой – это явление называется гидропланированием. При гидропланировании шины полностью теряют контакт с дорогой. В этой ситуации водитель не может тормозить, ускоряться или менять направление движения. Если начинается гидропланирование, уберите ногу с педали газа.

Вероятность гидропланирования снижается при наличии качественных шин с глубоким протектором, позволяющим воде уходить из-под колёс. Однако гидропланирование возможно на любой скорости, если слой воды на дороге превышает глубину протектора шин. В сильный дождь обычные легковые автомобили могут начать гидропланировать уже при скорости около 35 миль в час.

Чтобы предотвратить гидропланирование, поддерживайте шины в хорошем состоянии и снижайте скорость при движении по мокрой дороге.

Движение по узким дорогам и на подъёмах

При приближении к поворотам на узких дорогах или в местах, где кустарник и деревья ограничивают обзор дороги впереди, вы можете использовать звуковой сигнал, чтобы предупредить других водителей или пешеходов о своём присутствии.

Не двигайтесь накатом вниз по крутым спускам с коробкой передач в нейтральном положении. На крутых спусках часто проверяйте спидометр. Скорость автомобиля будет увеличиваться даже тогда, когда нога не нажимает на педаль газа.

Разрыв шины

Разрыв шины – это внезапное повреждение шины, которое может привести к потере управления автомобилем. Перед разрывом вы можете услышать глухие удары или заметить, что рулевое колесо тянет вправо или влево. Если произошёл разрыв шины, крепко держите рулевое колесо, направляйте автомобиль прямо и медленно отпустите педаль газа. Не тормозите, пока вы не восстановите контроль над автомобилем. Полностью съедьте с проезжей части в ближайшем безопасном месте.

Отказ рулевого управления

Если передние колёса автомобиля не реагируют на поворот рулевого колеса, ослабьте нажатие на педаль газа. Не тормозите, если это не необходимо для предотвращения столкновения.

По мере снижения скорости автомобиль может самостоятельно выровняться и продолжать движение по прямой. Если необходимо затормозить, делайте это плавно. Резкое торможение или попытка переключить передачи могут нарушить баланс автомобиля и привести к потере управления.

Отказ тормозной системы

Если при нажатии на педаль тормоза она медленно опускается, это может указывать на неисправность тормозной системы. При серьёзной неисправности должна загореться сигнальная лампа.

Если педаль тормоза внезапно уходит до пола, попробуйте несколько раз нажать на неё, чтобы создать давление. Если это не помогает, медленно задействуйте стояночный (аварийный) тормоз. Слишком резкое применение тормоза может вызвать занос. Помните, что стояночный тормоз воздействует только на задние колёса.

Если дорожные условия позволяют замедлиться накатом, переключите коробку передач на более низкую передачу. Продолжайте понижать передачи по мере снижения скорости, пока не сможете безопасно съехать с дороги и остановиться.

Съезд с проезжей части

Если колёса автомобиля съехали на обочину, не пытайтесь резко вернуться на проезжую часть. Оставайтесь на обочине и медленно отпустите педаль газа. После снижения скорости плавно вернитесь на дорогу и затем снова наберите скорость.

Следите за появлением оленей на дороге

Существует несколько способов снизить риск столкновения с оленем. Олени наиболее активны в сумерках и до рассвета, поэтому в это время следует быть особенно внимательными. Ночью осматривайте обочины дороги, обращая внимание на отражение фар автомобиля в глазах животных. Если вы заметили такое отражение, снизьте скорость, подайте звуковой сигнал и будьте готовы остановиться. Всегда учитывайте возможность появления более чем одного оленя. Хотя чаще всего олени переходят дорогу в сельской местности, они могут появляться и в населённых пунктах, включая города. Олени могут пересекать дорогу где угодно и в любое время.

Встречный автомобиль движется по вашей полосе

Если транспортное средство движется навстречу вам по вашей полосе, сместитесь вправо. Не используйте левую полосу для уклонения. Водитель может вернуться в свою полосу и оказаться на вашем пути.

Если транспортное средство продолжает двигаться в вашу сторону, при необходимости съезьте с дороги вправо, чтобы избежать столкновения. Звуковой сигнал и мигание фар могут помочь сонному или невнимательному водителю прийти в себя.

Транспортное средство пытается вас обогнать

Если другой водитель пытается вас обогнать на двухполосной дороге с двусторонним движением и неправильно оценивает скорость встречного транспорта или не успевает завершить обгон, вы и другие водители оказываетесь в опасности. Вы должны принять меры для предотвращения столкновения. Если обгоняющий автомобиль почти завершил манёвр и может вернуться в правую полосу, снизьте скорость и дайте ему возможность как можно быстрее завершить обгон.

Если обгоняющему автомобилю необходимо вернуться назад, увеличьте скорость, чтобы обеспечить достаточное пространство для возвращения в полосу позади вас. Если столкновение кажется неизбежным и правая обочина достаточно широка, быстро сместитесь вправо и позвольте обгоняющему автомобилю занять вашу полосу.

Застревание на железнодорожных путях

Если автомобиль заглох на железнодорожных путях и приближается поезд, немедленно покиньте транспортное средство. Чтобы избежать травм от обломков при столкновении, держитесь на безопасном расстоянии от путей. Быстро отходите от путей под углом 45 градусов в направлении, откуда приближается поезд.

Затопленные дороги

Затопление может происходить при выходе рек и ручьёв из берегов, прорыве дамб или плотин, быстром таянии снега или во время сильных дождей. Вода может покрывать дороги, мосты и низинные участки. Внезапные паводки могут возникать быстро и без предупреждения – в течение минут или часов после обильных осадков.

- Не въезжайте на затопленные участки. Если впереди затопленная дорога, развернитесь и выберите другой маршрут.
- Будьте особенно осторожны ночью, когда видимость ограничена.

- Помните, что слой воды в 6 дюймов может достичь днища большинства легковых автомобилей, вызывая потерю управления или остановку двигателя.
- Поток воды глубиной около 2 футов способен унести большинство транспортных средств, включая внедорожники и пикапы.
- Даже если вода кажется неглубокой, не пытайтесь пересечь затопленную дорогу. Вода может скрывать углубления или повреждения покрытия.
- Если другого пути нет, отыщите более высокое место и дождитесь, пока вода спадёт.

Погружение автомобиля под воду

Большинство автомобилей остаются на поверхности воды в течение 30–60 секунд. Если автомобиль попал в глубокую воду, немедленно покиньте его. По возможности выходите через открытые окна до того, как уровень воды достигнет окон.

Если автомобиль полностью погружается в воду, постарайтесь не паниковать. Двери нельзя будет открыть до тех пор, пока давление воды внутри автомобиля не сравняется с внешним. Когда салон будет полностью заполнен водой и при отсутствии конструктивных повреждений, двери можно будет открыть. Вес двигателя приводит к тому, что передняя часть автомобиля тонет первой. Задняя часть салона может образовать воздушный карман, пока вы планируете эвакуацию. Если в автомобиле есть другие люди, проверьте их состояние и постарайтесь покинуть автомобиль вместе.

Пожар

Если вы заметили дым, поднимающийся из-под капота автомобиля, съезьте с дороги, выключите зажигание и немедленно покиньте автомобиль. Не используйте воду для тушения огня – это может усилить возгорание.

Перегрев двигателя

Большинство автомобилей оснащены датчиками или индикаторами температуры двигателя. Такие условия, как движение в пробках в жаркую погоду, подъёмы в гору или буксировка прицепа, могут привести к повышению температуры двигателя.

При перегреве двигателя выключите всё ненужное оборудование, например кондиционер. Если температура остаётся высокой, включение отопителя поможет отвести тепло от двигателя. Если эти меры не помогают, и температура резко повышается или появляется пар, съезьте на обочину, остановите автомобиль и немедленно выключите зажигание.

Неисправность фар

Если фары внезапно погасли, попробуйте включить габаритные огни, аварийную сигнализацию или указатели поворота – один из этих источников света может работать и помочь вам безопасно съехать с дороги. Если фары отказали на оживлённой или освещённой дороге, освещения может быть достаточно для ориентирования. Если все огни погасли на тёмной, пустынной дороге, снизьте скорость и удерживайте автомобиль на проезжей части, пока не сможете безопасно съехать на обочину.

Отказ стеклоочистителей или внезапное открытие капота

Если стеклоочистители внезапно перестали работать во время сильного дождя или снегопада, снизьте скорость и включите аварийную сигнализацию. Не тормозите резко, если позади находятся другие автомобили. Как можно скорее съезьте с дороги в безопасное место.

Если капот автомобиля внезапно открылся и перекрыл вам обзор, возможно, вы сможете видеть через зазор между капотом и приборной панелью. Если это невозможно, опустите окно и наклонитесь, чтобы смотреть мимо боковой части капота. Включите аварийную сигнализацию, снизьте скорость и безопасно съезьте с дороги.

Заклинившая педаль газа

Если педаль газа заклинила, попробуйте освободить её, поддев носком обуви и приподняв вверх. Если это не помогает, нажмите на тормоза и переключите коробку передач в нейтральное положение, чтобы отключить двигатель. Затем выберите безопасную траекторию и направляйтесь к обочине дороги. Если обочина не имеет твёрдого покрытия, включите аварийную сигнализацию и продолжайте движение по прямой, пока не сможете безопасно остановиться на обочине.

Столкновение автомобиля с опорой линии электропередачи или распределительным шкафом

Если ваш автомобиль соприкоснулся с опорой линии электропередачи, проводом или распределительным шкафом, необходимо:

- Остаться в автомобиле и позвонить по номеру 911.
- Покинуть автомобиль только в случае пожара.
- Если необходимо выйти, прыгайте из автомобиля, держа ноги вместе, и передвигайтесь мелкими шагами, не отрывая ног от земли, удаляясь от места происшествия.
- Всегда исходите из того, что все провода и оборудование находятся под напряжением.

Отравление угарным газом и меры безопасности

Угарный газ – это смертельно опасный газ без запаха и цвета, образующийся при работе двигателя. Он может скапливаться в салоне автомобиля при закрытых окнах или в гараже при работающем двигателе. Единственным способом лечения отравления угарным газом является поступление свежего воздуха.

Ранние признаки отравления угарным газом включают внезапную усталость, головную боль, головокружение и тошноту. При появлении этих симптомов немедленно откройте окна, выключите зажигание и как можно скорее покиньте автомобиль или гараж. Если есть подозрение на утечку угарного газа, проверьте выхлопную систему автомобиля.

Отравление угарным газом чаще всего происходит в зимний период, когда окна автомобиля обычно закрыты. В холодную погоду угарный газ может скапливаться в гараже даже при полностью открытых воротах. Он также может проникать в примыкающее жилое помещение и привести к потере сознания в течение нескольких минут.

Чтобы снизить риск отравления угарным газом и возможной смерти:

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в гараже. Более безопасное место для прогрева автомобиля – подъездная дорожка.
- Не сидите в автомобиле с работающим двигателем.
- Не управляйте автомобилем с полностью закрытыми окнами.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, если он застрял в снегу или грязи.
- Убедитесь, что выхлопная система автомобиля герметична и не заблокирована.
- Периодически обеспечивайте приток свежего воздуха в салон, приоткрывая окна.

Глава 7: Ваше право управлять автомобилем

Управление транспортным средством в штате Миннесота является привилегией. Вы можете лишиться этой привилегии, если нарушите определённые законы или не выполните установленные требования. DVS ведёт учёт вашей водительской деятельности, включая сведения о нарушениях, совершённых в Миннесоте и других штатах. Серьёзные или повторяющиеся нарушения могут привести к лишению права на управление транспортным средством либо к введению ограничений на то, где, когда и какими видами транспортных средств вы можете управлять. Вы можете получить копию своей водительской истории на сайте drive.mn.gov.

Изъятие водительского удостоверения

Ваше водительское удостоверение может быть изъято путем приостановления действия, аннулирования или отмены. В этом случае DPS направит вам уведомление об изъятии и перечень требований для восстановления права на управление транспортным средством.

Ниже приведены некоторые основания, по которым вы можете лишиться права на управление транспортным средством.

Временное приостановление действия водительского удостоверения

Действие вашего водительского удостоверения может быть приостановлено, если вы:

- неоднократно нарушаете правила дорожного движения;
- признаны судом виновным в нарушении, которое способствовало дорожно-транспортному происшествию со смертельным исходом, телесными повреждениями или значительным материальным ущербом;
- используете свое водительское удостоверение для незаконных действий либо разрешаете другому лицу использовать его; передача удостоверения или разрешения другому лицу является нарушением закона;
- совершили нарушение правил дорожного движения в другом штате, которое в Миннесоте являлось бы основанием для приостановления действия водительского удостоверения;
- признаны судом юридически неспособным управлять транспортным средством;
- не сообщили о наличии медицинского состояния, которое может повлечь отмену права на управление транспортным средством;
- не остановились перед школьным автобусом с выдвинутым знаком «Стоп» и включенными мигающими красными огнями в течение пяти лет после осуждения за аналогичное нарушение;
- обнаружены с поддельным или изменённым водительским удостоверением;
- подали мошенническое заявление на получение водительского удостоверения или удостоверения личности;
- сдавали любую часть экзамена на получение водительского удостоверения за другое лицо либо позволили другому лицу сдавать экзамен за вас;
- предоставили ложные сведения о своей личности сотруднику полиции;
- не явились в суд или не оплатили штраф по нарушению, связанному с управлением транспортным средством, когда это требовалось;
- признаны виновным в правонарушении малой тяжести за нарушение правил дорожного движения штата Миннесота;
- не выплачиваете алименты, назначенные судом;
- используете либо позволяете другому лицу использовать ваше водительское удостоверение, разрешение или удостоверение личности для покупки табачных изделий для лица младше 18 лет либо алкогольной продукции для лица младше 21 года;
- не достигли 21 года, и суд установил, что вы управляли транспортным средством во время употребления алкоголя или

- после его употребления;
- оплатили государственный сбор или сбор агенту по выдаче водительских удостоверений чеком с недостаточным покрытием. Приостановление будет снято после полной оплаты чека и всех связанных с ним сборов;
- признаны виновным в краже бензина.

После окончания срока приостановления право на управление транспортным средством может быть восстановлено при выполнении всех установленных требований. Одним из таких требований является уплата сбора за восстановление права на управление. Если срок действия водительского удостоверения истёк в период приостановления либо изменились ваше имя или адрес, необходимо подать заявление на получение нового удостоверения и уплатить соответствующий сбор.

Аннулирование водительского удостоверения

Ваше водительское удостоверение может быть аннулировано, если вы:

- отказываетесь пройти тест на установление состояния алкогольного или наркотического опьянения либо данный тест позитивный;
- признаны виновным в непредумышленном убийстве либо ином уголовном преступлении, совершённом при управлении транспортным средством;
- признаны виновным в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- признаны виновным в тяжком преступлении, при совершении которого использовалось транспортное средство;
- признаны виновным в управлении транспортным средством со скоростью, превышающей 100 миль в час;
- признаны виновным в попытке скрыться от сотрудника полиции;
- признаны виновным в неостановке, непредоставлении своих данных и неоказании помощи при участии в дорожно-транспортном происшествии, особенно если оно повлекло смерть или телесные повреждения других лиц;
- признаны виновным в даче ложных показаний под присягой, подписании любого юридического документа, содержащего ложную информацию о законном владении или эксплуатации транспортного средства, либо в предоставлении ложных сведений в DPS по этим вопросам;
- признали вину или нарушили условия освобождения под залог по трём нарушениям в течение одного года любого закона или постановления Миннесоты о дорожном движении, предусматривающего тюремное наказание при осуждении;
- признаны виновным в правонарушении в другом штате, которое являлось бы основанием для аннулирования водительского удостоверения при признании виновным в Миннесоте;
- признаны виновным в правонарушении малой тяжести за управление транспортным средством, заведомо зная, что владелец транспортного средства не имел обязательного страхования «без вины»;
- владеете транспортным средством без обязательного страхования «без вины», и установлено, что вы управляли им либо позволяли другим лицам управлять им, полностью осознавая, что транспортное средство не застраховано;
- признаны виновным в правонарушении средней тяжести за неостановку перед школьным автобусом с выдвинутым знаком «Стоп» и включёнными красными мигающими огнями;
- признаны виновным в продаже либо хранении контролируемого вещества при управлении транспортным средством.

После окончания срока аннулирования право на управление транспортным средством может быть восстановлено при выполнении всех требований, указанных в уведомлении об изъятии водительского удостоверения. При сдаче письменного или практического экзамена вы обязаны предъявить действительный документ, удостоверяющий личность. После выполнения всех требований по тестированию необходимо подать заявление на получение нового водительского удостоверения.

Ограниченное водительское удостоверение

В некоторых случаях лицу, чьи водительские права были приостановлены или аннулированы, может быть выдано ограниченное водительское удостоверение. Перед его выдачей необходимо выполнить определённые требования, включая обязательные периоды ожидания.

При наличии ограниченного водительского удостоверения разрешается управление транспортным средством исключительно для следующих целей:

- поездки к месту работы и обратно;
- поездки к месту лечения или консультирования по поводу химической зависимости и обратно;
- обеспечение перевозки находящихся на вашем иждивении детей и других иждивенцев, проживающих с вами, для удовлетворения медицинских, образовательных или продовольственных потребностей;
- поездки в учебное заведение высшего образования, в котором вы обучаетесь, и обратно.

Отмена

Ваше водительское удостоверение может быть отменено, если у вас отсутствует законное право на обладание выданным вам удостоверением.

Водительское удостоверение может быть отменено, если вы:

- приобрели психическое или физическое расстройство, делающее невозможным безопасное управление транспортным средством;
- не прошли тест, законно назначенный DPS, для определения вашей способности безопасно управлять транспортным средством;
- предоставили ложную или вводящую в заблуждение информацию в заявлении на получение водительского удостоверения. В этом случае удостоверение будет аннулировано на 60 дней либо до предоставления правильной информации – в зависимости от того, какой срок больше;
- совершили преступление, за которое в качестве наказания законом предусмотрена отмена водительского удостоверения;
- не соответствуете требованиям для получения водительского удостоверения в соответствии с законодательством штата Миннесота.

Лишение права на управление транспортными средствами по коммерческому водительскому удостоверению

Вы можете утратить своё право на управление транспортными средствами по коммерческому водительскому удостоверению за совершение определённых нарушений правил дорожного движения. Информацию о требованиях к коммерческому водительскому удостоверению см. в Руководстве по коммерческим водительским удостоверениям штата Миннесота.

Глава 8: Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

Управление транспортным средством по дорогам Миннесоты в состоянии опьянения алкоголем или другими веществами является нарушением закона.

Алкоголь и вождение

Употребление алкоголя и управление транспортным средством является серьёзной проблемой в Миннесоте и по всей стране. Существует прямая связь между употреблением алкоголя и тяжестью последствий дорожно-транспортных происшествий. Ежегодно алкоголь является причиной более чем одной трети смертельных случаев на дорогах Миннесоты. Аварии с участием нетрезвых водителей ежегодно уносят в среднем 240 жизней в Миннесоте и травмируют тысячи других людей. Чаще всего в ДТП, связанных с употреблением алкоголя, погибает водитель, находящийся в состоянии опьянения. Молодые мужчины чаще других совершают такие опасные действия.

Наркотики и вождение

Управление транспортным средством под воздействием наркотиков так же опасно, как и в состоянии алкогольного опьянения. Закон Миннесоты запрещает управление транспортным средством под воздействием контролируемых или опьяняющих веществ. К ним относятся незаконные наркотики, рецептурные препараты, безрецептурные лекарства (например, средства от простуды) и бытовые химические вещества. Эти вещества могут вызывать сонливость и снижать способность безопасно управлять транспортным средством и реагировать на дорожные условия.

Даже лекарственные препараты, разрешённые к применению, которые сами по себе не вызывают опьянения, могут оказывать сильное интоксикационное воздействие при сочетании с алкоголем. Самое безопасное правило – не употреблять наркотические вещества перед вождением. Приём наркотических веществ может привести к ДТП с летальным исходом, травмами или материальным ущербом. Он также может повлечь арест, штрафы и лишение свободы.

Допустимо иметь и использовать лекарственный препарат, назначенный врачом, если врач сообщил водителю, что это не повлияет на его способность безопасно управлять транспортным средством. Обращайте внимание на предупреждающие надписи на лекарствах и следуйте указаниям врача относительно возможных эффектов.

Избегайте употребления запрещённых наркотических веществ и не пытайтесь бороться с усталостью лекарствами; единственное средство от усталости – отдых.

Влияние алкоголя на навыки вождения

Алкоголь является депрессантом, замедляющим функции организма и нарушающим координацию движений. Количество алкоголя в крови называется «концентрацией алкоголя». Чем выше концентрация, тем сильнее нарушение.

Способность к вождению ухудшается уже после одного напитка.

Типы воздействия

Алкоголь влияет на центральную нервную систему и снижает способность безопасно управлять транспортным средством. Ниже показано, как отдельные функции организма нарушаются при употреблении алкоголя:

Способность оценивать ситуацию

При употреблении алкоголя вы неверно оцениваете степень снижения своих способностей к вождению. Вы можете ехать слишком быстро, неправильно рассчитывать тормозной путь, не пристёгивать ремень безопасности и пренебрегать принципами безопасного вождения.

Зрение

Алкоголь снижает амплитуду движения глаз, уменьшая периферическое зрение. При высокой концентрации алкоголя в крови также может возникнуть.

Время реакции

Алкоголь замедляет время реакции. В состоянии опьянения вы не можете быстро реагировать на сигналы светофоров, действия других водителей и пешеходов, а также на события, происходящие на дороге вокруг вас.

Рулевое управление

Нетрезвые водители склонны слишком резко поворачивать руль, что может привести к зигзагообразному движению и съезду с дороги.

Восприятие

Нетрезвые водители могут не замечать или неправильно интерпретировать звуки и визуальные сигналы.

Координация и равновесие

Алкоголь снижает способность сочетать устойчивость, скорость и точность при управлении транспортным средством.

Внимание

Алкоголь затрудняет сосредоточение на множестве задач, необходимых для безопасного управления автомобилем.

Что важно знать об алкоголе

12 унций пива, бокал вина объёмом 5 унций, стандартный смешанный напиток и 9-унциевый винный коктейль обычно содержат примерно одинаковое количество алкоголя. Однако стоит учитывать, что в коктейлях может быть больше стандартной 1,5 унции алкоголя, а количество алкоголя в пиве может варьироваться до 40 процентов.

Термин «proof» обозначает крепость напитка и равен двойному проценту содержания алкоголя. Например, бутылка виски крепостью 80 proof содержит 40 процентов алкоголя.

Скорость употребления алкоголя влияет на концентрацию алкоголя в крови. Если вы употребляете более одного стандартного напитка в час, уровень алкоголя в крови будет повышаться. Эффекты алкоголя сильно различаются у разных людей в зависимости от возраста, пола, веса, эмоционального состояния, приёма пищи, метаболизма и генетики.

Ваш организм может по-разному реагировать на алкоголь в различных ситуациях из-за изменяющихся факторов, таких как настроение, приём пищи и степень усталости.

Алкоголь по-разному влияет на мужчин и женщин. У мужчин, как правило, больше мышечной ткани, поэтому алкоголь поступает в кровь медленнее, чем при большем содержании жира. У человека с более высоким процентом жировой ткани, чем у другого человека того же веса, концентрация алкоголя в крови будет выше при употреблении одинакового количества алкоголя.

Единственный способ снизить концентрацию алкоголя в крови – подождать. Как правило, алкоголь выводится со скоростью примерно одного напитка в час, однако на количество оставшегося в организме алкоголя влияют многие факторы. Около 95 процентов алкоголя выводится из организма путём окисления в печени. Остальная часть выводится через дыхание, потоотделение и мочеиспускание. Употребление кофе, физические упражнения и холодный душ не ускоряют процесс окисления алкоголя.

Выбор более безопасных решений

Употребление алкоголя в компании часто приводит к вождению в состоянии опьянения. Самое безопасное правило простое: если вы собираетесь пить – не садитесь за руль; если собираетесь ехать – не употребляйте алкоголь.

Вот некоторые альтернативы вождению в состоянии опьянения:

- назначьте трезвого водителя;
- вызовите такси или воспользуйтесь сервисом совместных поездок;
- позвоните другу или члену семьи и попросите, чтобы вас подвезли;
- переночуйте у друга, если вы употребляли алкоголь;
- заберите ключи у друга, если он находится в состоянии опьянения.

Поскольку употребление алкоголя снижает способность к правильной оценке ситуации, крайне важно заранее, будучи трезвым, составить план того, как вы будете избегать вождения в состоянии опьянения.

Закон Миннесоты о вождении в состоянии опьянения (DWI)

Лицо с концентрацией алкоголя в крови 0,08 % или выше (0,04 %, если оно управляет коммерческим транспортным средством), находящееся за рулём движущегося или припаркованного автомобиля, может быть арестовано за вождение в состоянии опьянения (Driving While Impaired – DWI).

Если сотрудник правоохранительных органов сможет доказать, что алкоголь стал причиной ошибок в управлении транспортным средством, водитель может быть арестован за DWI при концентрации алкоголя в крови всего 0,04 %.

Этот закон также распространяется на управление внедорожными рекреационными транспортными средствами и моторными лодками.

Закон о подразумеваемом согласии и судебном разрешении на обыск

Если у сотрудника правоохранительных органов имеются достаточные основания полагать, что вы находитесь в состоянии опьянения и управляете транспортным средством или фактически контролируете его, вы обязаны пройти проверку с помощью анализа крови, дыхания или мочи. Отказ от прохождения такого теста является уголовным преступлением и повлечёт лишение водительских прав на срок от одного до шести лет в зависимости от количества предыдущих нарушений. Этот закон также распространяется на внедорожные транспортные средства и моторные лодки.

Сотрудник полиции может попросить вас пройти предварительный придорожный тест выдыхаемого воздуха, который помогает определить количество алкоголя в организме. Этот тест проводится до задержания и используется как ориентировочный показатель уровня алкоголя; его результаты имеют ограниченное доказательное значение в суде. В случае ареста вы будете обязаны пройти анализ крови, выдыхаемого воздуха или мочи, результаты которого могут использоваться в качестве доказательства.

Сотрудник полиции может потребовать сдать анализы, если вы:

- арестованы за DWI;
- отказались от предварительного теста выдыхаемого воздуха;
- прошли предварительный тест и его результат позитивный;
- стали участником ДТП, связанного с употреблением алкоголя, повлёкшего травмы, материальный ущерб или смерть.

Предварительный тест может быть полезен для вас, если вы выглядите как нетрезвый, но на самом деле таковым не являетесь. Некоторые медицинские состояния имеют симптомы, схожие с признаками опьянения, и в таких случаях сотрудники полиции обеспечат водителю медицинскую помощь.

Наказания

Наказания, связанные с лишением водительских прав за нарушение, связанное с алкоголем, включают: восстановительный сбор в размере 680 долларов, подачу заявления на получение водительского удостоверения и, возможно, участие в программе установки устройства блокировки зажигания (Ignition Interlock Device Program).

Каждое нарушение влечёт за собой индивидуальные уголовные наказания в дополнение к административным санкциям, в зависимости от обстоятельств ареста, предыдущих нарушений и судимостей.

Наказания будут строже, если:

- у вас есть предыдущие аресты за вождение в состоянии опьянения (DWI);
- ваша концентрация алкоголя в крови составляла 0,16 % или выше;
- в момент остановки в вашем транспортном средстве находился ребёнок младше 16 лет;
- вам меньше 21 года;
- вы отказались от предварительного теста выдыхаемого воздуха.

Если у вас выявлена концентрация алкоголя в крови 0,08% и выше, либо вы отказались от прохождения теста для определения концентрации алкоголя, вам может быть выдано временное водительское удостоверение сроком на семь дней. По истечении этого срока ваши водительские права будут аннулированы.

Первое нарушение

- Минимальное лишение прав на 90 дней (30 дней при признании вины за DWI).
- Разрешение на вождение для работы не выдаётся до истечения 15-дневного срока лишения прав и выполнения всех требований для восстановления. Такое разрешение недоступно при концентрации алкоголя в крови 0,16% и выше.
- Добровольная регистрация в программе установки устройства блокировки зажигания.
- До 90 дней лишения свободы, штраф до 1 000 долларов или оба наказания.

Второе нарушение

- Минимальное лишение прав на один год, если второе нарушение произошло в течение 10 лет после первого.
- Может потребоваться регистрация в программе установки устройства блокировки зажигания.
- До одного года лишения свободы, штраф до 3 000 долларов или оба наказания.
- Номерные знаки изымаются.

Третье нарушение

- Лишение прав минимум на три года, если третье нарушение произошло в течение 10 лет после первых двух.
- Водительское удостоверение аннулируется.
- Требуется оценка зависимости от употребления химических веществ.
- Обязательное участие в программе установки устройства блокировки зажигания.
- До одного года лишения свободы, штраф до 3 000 долларов или оба наказания.
- Транспортное средство конфискуется, и номерные знаки изымаются.
- Лишение свободы либо освобождение под максимальный залог с электронным мониторингом.

Программа установки устройства блокировки зажигания

Программа установки устройства блокировки зажигания повышает общественную безопасность за счёт контроля водителей, совершивших нарушения, связанные с употреблением алкоголя. Устройство блокировки зажигания устанавливается в автомобиле и подключается к системе запуска двигателя. Для запуска автомобиля водитель должен выдохнуть в устройство. Если устройство фиксирует концентрацию алкоголя в крови 0,02 % или выше, запуск двигателя блокируется.

Водители, впервые совершившие алкогольное правонарушение и имевшие концентрацию алкоголя в крови 0,16 % и выше, могут восстановить право на вождение, приняв участие в программе установки устройства блокировки зажигания. Водители, лишённые прав на вождение как «представляющих угрозу общественной безопасности», чьи водительские удостоверения были аннулированы, обязаны участвовать в программе установки устройства блокировки зажигания в течение срока от трёх до шести лет для полного восстановления водительских прав.

Тяжкое уголовное преступление, связанное с DWI

Вам может быть предъявлено обвинение в уголовном преступлении DWI, если вы были арестованы за четвёртое нарушение DWI в течение 10 лет, ранее были осуждены за уголовное преступление DWI либо были признаны виновными в причинении смерти при управлении транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. За четвёртое нарушение вы можете лишиться водительских прав на срок до четырёх лет, а также до выполнения требований по реабилитации и восстановлению права управления. Уголовные наказания за тяжкое преступление, связанное с DWI, могут включать лишение свободы сроком до семи лет с условным освобождением на пять лет и штраф до 14 000 долларов.

Употребление алкоголя несовершеннолетними – правило нулевой терпимости

Законный возраст для покупки и употребления алкоголя в Миннесоте составляет 21 год. Лицам младше 21 года запрещено управлять транспортным средством при наличии любого обнаруживаемого количества алкоголя в организме. В случае признания виновным водительские права приостанавливаются на 30 дней. Повторное нарушение влечёт приостановление водительских прав на 180 дней.

Коммерческое водительское удостоверение, алкоголь и контролируемые вещества

Вы лишитесь коммерческого водительского удостоверения минимум на один год при первом нарушении, если вы:

- управляете коммерческим транспортным средством при концентрации алкоголя в крови 0,04 % и выше. Если ваша концентрация алкоголя меньше 0,04 %, но обнаружена, вы будете отстранены от управления на 24 часа;
- управляете любым транспортным средством при концентрации алкоголя в крови 0,08 % и выше;
- отказываетесь от анализа крови, выдыхаемого воздуха или мочи при управлении любым транспортным средством;
- находитесь под воздействием контролируемого вещества;
- покидаете место дорожно-транспортного происшествия, при этом вы управляли транспортным средством, участвовавшим в аварии;
- используете транспортное средство для совершения уголовного преступления.

Если нарушение совершено при управлении коммерческим транспортным средством, перевозящим опасные материалы и имеющим соответствующую маркировку, лишение коммерческого водительского удостоверения составит не менее трёх лет. Повторное нарушение приводит к пожизненному лишению коммерческого водительского удостоверения. Использование коммерческого транспортного средства для совершения преступления, связанного с контролируемыми веществами, также влечёт пожизненное лишение коммерческого водительского удостоверения. Водители, имеющие коммерческое водительское удостоверение и арестованные за вождение в состоянии опьянения на легковом автомобиле, не имеют права на получение разрешения на работу на коммерческом транспортном средстве в период лишения прав.

Другие законы, связанные с алкоголем и контролируемыми веществами

Каннабис

Запрещается управлять транспортным средством под воздействием каннабиса, съедобных продуктов с низким содержанием конопли, потребительских продуктов на основе конопли, искусственно синтезированных каннабиноидов или тетрагидроканнабиолов.

Употребление

Запрещается употреблять цветки каннабиса, продукты из каннабиса, съедобные продукты с низким содержанием конопли, потребительские продукты на основе конопли, искусственно синтезированные каннабиноиды или любые другие продукты, содержащие искусственно синтезированные каннабиноиды, если вы находитесь в транспортном средстве, движущемся по улице или автомагистрали.

Закон о хранении и открытых упаковках

Запрещается хранить в личном автомобиле, находящемся на улице или автомагистрали, цветки каннабиса, продукты из каннабиса, съедобные продукты с низким содержанием конопли, потребительские продукты на основе конопли или любые другие продукты, содержащие искусственно синтезированные каннабиноиды, если:

- упаковка вскрыта или пломба нарушена;
- часть содержимого была извлечена из упаковки.

Такие продукты разрешается хранить в багажнике автомобиля или, если в автомобиле отсутствует багажник, в иной части транспортного средства, обычно не используемой водителем и пассажирами. Запрещается хранить эти продукты в бардачке или вспомогательных отсеках автомобиля.

Если владелец частного транспортного средства отсутствует в автомобиле, ему также запрещается хранить либо допускать хранение указанных продуктов в транспортном средстве, находящемся на улице или автомагистрали, если:

- упаковка была вскрыта или пломба нарушена;
- часть содержимого была извлечена из упаковки.

Открытая тара

Запрещается употреблять алкоголь либо иметь открытую ёмкость с любым алкогольным напитком в транспортном средстве, находящемся на общественной улице или автомагистрали. Также запрещается позволять пассажиру употреблять алкоголь или иметь открытую ёмкость с алкогольным напитком в транспортном средстве.

Контролируемые вещества в транспортных средствах

Запрещается употреблять, хранить или распространять контролируемые вещества в транспортном средстве.

Справочная информация и указатель

Эта глава поможет вам найти услуги и получить информацию, связанную с вождением в Миннесоте.

Веб-услуги

Онлайн-услуги и информация доступны на сайте drive.mn.gov. Что можно сделать с помощью онлайн-сервисов:

- Запланировать или перенести экзамен по вождению или письменный экзамен для категории D.
- Проверить, действительны ли ваши водительские права.
- Сообщить о продаже транспортного средства.
- Продлить регистрацию вашего транспортного средства.
- Найти адрес ближайшего офиса.
- Распечатать руководство водителя.
- Скачать формы и информацию, связанную с водительскими правами, управлением и владением транспортным средством.
- Найти утверждённые школы вождения и курсы повышения квалификации водителей.

Адреса офисов

Услуги, связанные с водительскими правами и транспортными средствами, доступны более чем в 200 офисах по всему штату. Информация о местоположении офисов доступна круглосуточно. Посетите сайт dps.mn.gov/mydvs или позвоните по телефону 651-297-2005.

Контакты

Электронная почта: dvs.driverslicense@state.mn.us

Запись на практический экзамен (только для жителей метрополии).....	651-284-1234
Адреса офисов	651-297-2005
Информация о водительских правах	651-297-3298
Информация о коммерческих водительских правах (CDL)	651-297-5029
Оценка водителей	651-296-2025
Программа блокировки зажигания.....	651-296-2948
Соблюдение требований по страховке «без вины».....	651-296-2025
Изъятые номерные знаки	651-297-5034
Регистрация транспортного средства и право собственности.....	651-297-2126
Специальные номерные знаки.....	651-297-3166
Служба поддержки для лиц с нарушениями слуха	651-282-6555

Другие службы штата

Информационная линия Патруля штата.....	651-201-7100
Дорожные условия (MnDOT).....	511 или посетите 511mn.org
Службы автоперевозчиков (MnDOT Motor Carrier Services)	651-215-6330

Информация для клиентов от Генерального прокурора

Служебный телефон	651-296-3353
Бесплатный номер	800-657-3787
Minnesota Relay для лиц с нарушениями слуха.....	800-627-3529
Веб-сайт: ag.state.mn.us/office/contactus.asp	

Регистрация избирателей

Когда вы подаёте заявление на получение или продление водительских прав или удостоверения личности и предоставляете документы, подтверждающие гражданство (например, паспорт США, свидетельство о рождении в США или сертификат гражданства), ваши данные автоматически отправляются в Офис государственного секретаря для регистрации вас в качестве избирателя.

Если вы ранее подавали заявление на получение документов в Миннесоте, DVS может не иметь записи о документах, использованных для подтверждения вашей личности. Вы можете предоставить документы, подтверждающие гражданство, чтобы начать процесс регистрации избирателя по новой системе. DVS не отправит ваши данные в Офис государственного секретаря, если вы предоставили эти документы до 1 октября 2023 года.

Если вы не хотите быть зарегистрированы в качестве избирателя после предоставления DVS документов, подтверждающих гражданство, вы должны отказаться от регистрации через Офис государственного секретаря.

Более подробную информацию о голосовании можно найти на сайте: sos.mn.gov/elections-voting/register-to-vote

Пожертвование органов, глаз и тканей

Пожертвование органов – это благородный и бескорыстный поступок, который может спасти и улучшить жизнь до 75 человек. Потребность в донорах велика: тысячи людей ждут жизненно необходимых или улучшающих качество жизни трансплантаций.

При подаче заявления на получение водительских прав или удостоверения личности в Миннесоте вы можете указать своё желание стать донором после смерти. Эта отметка служит вашим согласием на донорство. Также важно сообщить о вашем решении семье. Водители младше 18 лет также могут назначить себя донорами с согласия родителей.

- **Органы:** сердце, лёгкие, печень, почки, поджелудочная железа и кишечник.
- **Глаза:** целые глаза или роговицы для восстановления зрения.
- **Ткани:** используются для реконструктивных операций по восстановлению повреждённой кожи, дефектов сердца и других операций.

Органы распределяются по медицинской необходимости, времени ожидания, генетическому соответствию и географии.

Дополнительная информация:

- Процесс донорства не мешает открытой траурной церемонии.
- Донорство не влечёт за собой никаких расходов для донора и его семьи.
- Более подробную информацию о донорстве органов и тканей можно найти на сайте donatelifemn.org или связавшись с LifeSource по телефону 1-888-5-DONATE (1-888-536-6283) или на сайте life-source.org.
- Для получения информации о донорстве целых глаз или роговиц свяжитесь с организацией Lions Gift of Sight по телефону 1-866-88-SIGHT (1-866-887-4448) или посетите сайт lionsgiftofsight.umn.edu.
- Для получения информации о донорстве тканей свяжитесь с American Donor Services по телефону 1-877-365-DON8 (1-877-365-3668) или посетите сайт americandonorservices.org

Указатель

Аварии	91
Агрессивное вождение	78
Алкоголь и вождение	89
Алкогольное опьянение и вождение	106
Безопасность животных	39
Блокировка зажигания	92, 93
Велосипеды	47, 48
Вождение в нетрезвом состоянии	89
Вождение зимой	79
Водительские права	
Активная служба в армии	20
Временные / предварительные права	7, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 40, 87
Дополнительные категории и разрешения	18, 19
Классификация прав	18
Коммерческие водительские права	9
Кто не может получить права	12
Кто не нуждается в водительских правах Миннесоты	
Лишение прав	87
Лишение права на управление коммерческим транспортом	88
Наркотики и вождение	89
Письменный экзамен	2, 6, 8, 11, 15, 16, 17, 40, 87, 95
Подача заявления на получение водительских прав	10
Получение водительских прав	8
Практический экзамен	6, 95
Предоставление документов, удостоверяющих личность	9
Приостановление действия прав	86
Проверка зрения	12, 15
Продление и замена	20
Сборы и платежи	1, 2, 3, 6, 7, 8, 16, 17, 21, 40, 87
Система поэтапного получения водительских прав	15
Смена имени	9, 10
Служащие Корпуса мира и сотрудники федеральной зарубежной службы	20
Учебное разрешение	6, 7, 8, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 77
Движение по автомагистрали	73
Детское автокресло	38
Дорожная разметка	81
Дорожно-транспортные происшествия	13, 39, 86
Дорожные знаки	3, 52, 55, 57, 62
Железнодорожные переезды	58, 59
Зоны дорожных работ на автомагистралях	53
Кемперы и прицепы	78
Коммерческие транспортные средства	50, 51

Круговые перекрёстки.....	30
Мотоциклы.....	18, 49
Моторизованные велосипеды.....	18, 49
Небрежное и рискованное вождение	44
Обгон.....	27, 34, 42, 44, 48, 50, 59, 68
Ограничения скорости.....	26, 27, 53
Остановка транспортного средства.....	41, 51, 72, 76
Парковка	35, 36, 56, 58
Перевозка выступающего груза.....	78
Пешеходы	5, 13, 27, 28, 30, 35, 41, 43, 47, 48, 49, 50, 56, 59, 65, 66, 71, 82, 90
Повороты	28, 61
Подача сигнала.....	27
Подушки безопасности.....	1,23,39,50
Полосы движения	
Дорожные полосы	27
Разметка полос.....	58, 68
Сигналы управления полосами движения	67
Смена полосы движения	28, 51
Попытка скрыться от сотрудника полиции	46
Правила дорожного движения	3, 26
Право преимущественного проезда и уступка дороги.....	43
Регистрация транспортного средства	40
Ремни безопасности	6, 12, 13, 23, 37
Развороты типа J.....	32
Светофоры	41, 49, 57, 64
Слепые зоны	28
Слияние по принципу «молнии»	53, 54
Смена имени.....	14
Транспортные средства экстренных служб	27, 30,33, 44, 64, 76
Требования к транспортным средствам.....	22
Угарный газ.....	85
Удостоверения личности.....	2, 3,8,11, 21
Школьная патрульная служба безопасности	43
Школьные автобусы	23, 41
Что делать и что ожидать при остановке сотрудником полиции.....	45



DVS
Driver &
Vehicle Services

drive.mn.gov