

ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ





REAL ID

WILL YOUR LICENSE FLY?



ਇੱਕ ਪਲ ਵੀ ਨਾ ਗੁਆਓ

ਇੱਕ ਰੀਅਲ ਆਈਡੀ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਵਪਾਰਕ ਉਡਾਣਾਂ ਵੱਚ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਫੌਜੀ ਵਿਕਾਵਣਿਆਂ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਫੈਡਰਲ ਫੈਵਸਵਲਟੀਆਂ ਵੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੱਕ ਅਸਲ ਆਈਡੀ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ, ਆਈਡੀਜ਼ ਅਤੇ ਪਰਵਮਟਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਸੱਜੇ ਕੋਨੇ ਵੱਚ ਇੱਕ ਤਾਰੇ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਇੱਕ ਅਸਲ ਆਈਡੀ ਲਈ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਲਈ ਵਕਹੜੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੰਦੀ ਹੈ, ਇਹ ਜਾਣਨ ਲਈ RealID.IN.gov 'ਤੇ ਜਾਓ।



ਸਾਡਾ ਮਿਸ਼ਨ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ
ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਅਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ
ਨਾਲ ਬੈਸਟ-ਇਨ-ਕਲਾਸ ਡਰਾਈਵਰ
ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਕੇ
ਸਾਰੇ ਹੂਜ਼ੀਅਰਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨਾ

ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਿਤ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਬਿਊਰੋ ਆਫ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲਜ਼

ਵਿਸ਼ਾ - ਸੂਚੀ

ਅਧਿਆਇ ਪਹਿਲਾ | ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ	1
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ	1
ਅਸਲ ID	1
ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ	2
ਇੱਕ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ	3
ਸਿਖਿਆਰਥੀ ਦੇ ਪਰਮਿਟ	3
ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ	4
ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ	5
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲ ਪ੍ਰੀਖਿਆ	5
ਸੱਟ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਦੇਵਦਾਰੀ	7
ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ	8
ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ	10
ਫੋਟੋ-ਮੁਕਤ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ	11
ਡਾਕ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	11
ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਮਨਾਹੀਆਂ	11

ਅਧਿਆਇ ਦੂਸਰਾ | ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ

ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ	12
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੋੜਾਂ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ	13
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ	13
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ	13
ਮੋਟਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਕਲ (MDC)	14
ਆਟੋਸਾਈਕਲ	15
ਕਿਰਾਏ ਲਈ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ	15
ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਪੈਸੰਜਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ	16

ਅਧਿਆਇ ਤੀਸਰਾ | ਇੰਡੀਕੇਟਰਸ , ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ, ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ

ਅੰਗ ਦਾਨ	17
ਐਕਟਿਵ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਵੈਟਰਨ ਮਿਲਟਰੀ ਇੰਡੀਕੇਟਰ	17
ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ	17
ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ	18

ਅਧਿਆਇ ਚੌਥਾ | ਕਿਸੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ, ਸੋਧਣਾ, ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ	19
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨਾ	20
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	20

ਅਧਿਆਇ ਪੰਜਵਾਂ | ਪੁਆਇੰਟ, ਮੁਅੱਤਲੀ, ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਲੋੜਾਂ

ਪੁਆਇੰਟ ਵੈਲਯੂ	21
ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ	21
ਬੀਮਾ ਲੋੜਾਂ	22
ਮੁਅੱਤਲੀ	23
ਆਦਤਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ	25

ਅਧਿਆਇ ਛੇਵਾਂ | ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਰੰਗ	27
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਆਕਾਰ	28
ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ	29

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਸਾਈਨ.....	31
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਾਈਡੈਂਸ ਸੰਕੇਤ.....	32
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ.....	33

ਅਧਿਆਇ ਸੱਤਵਾਂ | ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਹਨ ਉਪਰੇਸ਼ਨ

ਲੇਨ ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ.....	37
ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ.....	37
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੋੜ ਲਈ ਨਿਯਮ.....	38
ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ.....	40
ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਫਾਂਸਲੇ ਨੂੰ ਫਾਲੋ ਕਰਨਾ.....	41
ਇੰਧਣ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ.....	42
ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ ਡੂੰਘਾਈ.....	43
ਅਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ.....	43
ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ.....	44
ਖਰਾਬ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ.....	45
ਭਟਕਣ ਵਾਲੀ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ.....	45
ਗੁੱਸੇ 'ਚ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ.....	45
ਰੂਰਲ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ.....	46
ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ.....	46
ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ.....	47
ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗਸ.....	48
ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ.....	49
ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ.....	49
ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ.....	51
ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸਿੰਗ.....	54
ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ.....	55
ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਅਤੇ ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ.....	55
ਟਰੱਕ ਉਪਕਰਣ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ.....	57

ਅਧਿਆਇ ਅੱਠਵਾਂ | ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ.....	58
ਟੱਕਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ.....	58
ਕਮਜ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ.....	59
ਰੇਡਸਾਈਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ.....	59
ਵਾਹਨ ਉਪਕਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ.....	60
ਵਾਹਨ ਚੋਰੀ ਤੋਂ ਬਚਣਾ.....	60
ਕਾਨੂੰਨ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਵੱਲੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾੱਪ.....	60
ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ.....	62

ਅਧਿਆਇ ਨੌਵਾਂ | ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਸੈੱਪਲ ਸਵਾਲ

ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸੈੱਪਲ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਸਵਾਲ.....	63
ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਲਈ ਸੈੱਪਲ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨ.....	66
ਮੋਟਰ ਡ੍ਰਾਈਵਨ ਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਨਮੂਨਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨ.....	67
ਅੰਤਿਕਾ A: ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ.....	68
ਅੰਤਿਕਾ B: ਕਿਸੇਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ.....	71
ਅੰਤਿਕਾ C: ਹੋਰ BMV ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਰੋਤ.....	72
ਇੰਡੈਕਸ.....	74

ਅਧਿਆਇ ਪਹਿਲਾ | ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਬਾਰੇ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਬਿਊਰੋ ਆਫ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲਜ਼ (BMV) ਤਿੰਨ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ:

1. ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ

ਇਹ ਕਿਸੇ ਵੀ ਯੋਗ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕੀਮਤ ਦੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਅਗਲੀਆਂ ਆਮ ਜਾਂ ਮਿਊਂਸਪਲ ਚੋਣਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਹੋਣਗੇ।

2. ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ

ਇਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਲਰਨਰ ਦਾ ਪਰਮਿਟ (ਇੱਥੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ), ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ, ਅਤੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

3. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਇਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (CDL) ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਰੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਲੰਬਕਾਰੀ ਫਾਰਮੈਟ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰਡਧਾਰਕ 18 ਅਤੇ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋਣ ਦੀਆਂ ਤਾਰੀਖਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉੱਪਰ ਸੱਜੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ ਦਿਖ ਰਿਹਾ ਇੱਕ ਸਟਾਰ ਮਾਰਕਰ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਪਛਾਣ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। (ਅਸਲ ID ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੇਖੋ)

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ

2019 ਵਿੱਚ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਲੁੱਕ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ। ਮੌਜੂਦਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲਸ ਕਾਰਡ ਦੇ ਚਿਹਰੇ 'ਤੇ ਛਾਪੀ ਗਈ ਮਿਆਦ ਪੁੰਗਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਵੈਧ ਰਹਿਣਗੇ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪਛਾਣ ਦੀ ਚੋਰੀ ਅਤੇ ਧੋਖਾਧੜੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਤੀਬਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂਚਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤਸਦੀਕ ਦੌਰਾਨ, BMV ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ, ਖੇਤਰ, ਜਾਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ, ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ ਆਫ ਕੋਲੰਬੀਆ, ਜਾਂ ਪੋਰਟੋ ਰੀਕੋ ਦੇ ਰਾਸ਼ਟਰਮੰਡਲ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਬਿਨੈਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ BMV ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇ, ਬਿਨੈਕਾਰ ਨੂੰ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਸਮਰਪਣ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਸਟਾਈਲ ਦੇ ਉਦਾਹਰਨ ਚਿੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

ਰੀਅਲ ID

2005 ਦੇ ਰੀਅਲ ID ਐਕਟ ਨੇ ਸਟੇਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲਾਂ ਲਈ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਮਾਪਦੰਡ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਰੀਮਾਈਡਰ ਵੱਜੋਂ, ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਪਛਾਣ ਪੱਤਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਟੇਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਮਿਆਦਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਪਛਾਣ ਲਈ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਪਾਰਕ ਉਡਾਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰ ਹੋਣਾ, ਫੌਜ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਘੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਕਸਾਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਚਿੱਤਰ ਕੈਂਪਚਰ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੈੱਟ ਕਰਨਾ, ਧੋਖਾਧੜੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੇਂਦਰੀਕ੍ਰਿਤ ਸਹੂਲਤ ਤੋਂ ਪ੍ਰਿੰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਡਾਕ ਭੇਜਣ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇੰਡੀਆਨਾ 1 ਜਨਵਰੀ, 2010 ਤੋਂ ਰੀਅਲ ID ਐਕਟ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਫੈਡਰਲ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਨੇ ਸਾਡੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੋਂ ਹੀ ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਦਸੰਬਰ 2022 ਵਿੱਚ, ਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਹੋਮਲੈਂਡ ਸਿਕਿਓਰਿਟੀ (DHS) ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਕਿਓਰਿਟੀ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ (TSA) ਨੇ 7 ਮਈ, 2025 ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਤਾਰੀਖ ਵਜੋਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਏਅਰਕ੍ਰਾਫਟ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੀ ਲੋੜ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਗੇ। ਇੰਡੀਆਨਾ BMV ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਰੇ ਨਾਗਰਿਕ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂ 7 ਮਈ, 2025 ਦੀ ਮਿਆਦ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਮੌਜੂਦਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਸਲ ID ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨਵੀਨਤਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ DHS ਵੈੱਬਸਾਈਟ DHS.gov 'ਤੇ ਜਾਓ। ਇੱਕ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਡੀਆਨਾ



ਰੀਅਲ ਆਈਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ:
21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ



ਰੀਅਲ ਆਈਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ:
21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ

ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਣ, ਸੇਧਣ ਜਾਂ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਵਿੱਚ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ BMV ਬ੍ਰਾਂਚ ਦੇ ਦੌਰੇ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੀ ਪਛਾਣ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ, ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਉਰਿਟੀ ਨੰਬਰ, ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੇ ਸਬੂਤ ਤੇ ਅਸਲ ਸੰਸਕਰਣ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀਆਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।



ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਡਾ ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਕੀ ਇਸਦੇ ਉੱਪਰ ਸੱਜੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਟਾਰ ਹੈ (ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ p.1 'ਤੇ ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਚਿੱਤਰ ਵੇਖੋ।

- ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ, ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਅੰਤਿਕਾ A (ਪ. 68) ਦੇਖੋ ਜਾਂ REALID.IN.gov 'ਤੇ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗਾਹਕ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਡੀਆਨਾ BMV ਟੈਲ-ਫ੍ਰੀ ਨੂੰ 888-692-6841 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਿਸੇ ਸਾਖਾ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਲੋੜਾਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਿਵਾਸੀ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਦੇ ਸਬੂਤਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਨਾ ਕਰਨਾ
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰਡ ਵੋਟਰ ਹੋਣਾ
- ਇੱਕ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣਾ ਜੋ ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਇੱਕ ਐਲੀਮੈਂਟਰੀ ਜਾਂ ਸੈਕੰਡਰੀ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੈ

ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ:

- ਇੱਕ ਪੋਸਟ-ਸੈਕੰਡਰੀ ਵਿੱਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਏ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਜੋ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਟੇਟ ਹੋਣ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ
- ਆਰਮਡ ਫੋਰਸ ਵਿੱਚ ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ ਵਾਲੇ ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਜੋ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਟੇਟ ਹੋਣ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ
- ਅਸਥਾਈ ਕਰਮਚਾਰੀ
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦੇ ਹਨ

ਨਿਊ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟਸ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਵਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ 60 ਦਿਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਵੈਧ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨਹੀਂ ਲਿਆ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ 180 ਦਿਨ ਦਾ ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਲਾਇਸੰਸ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵੈਧ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਤਿੰਨ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ,
- ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ, ਜਾਂ
- ਇੱਕ ਤਸਦੀਕ ਪੱਤਰ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਟੈਸਟ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਅਪਣੀ ਪਛਾਣ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ, ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਤੋਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬ੍ਰਾਂਚ 'ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਮਿਆਰੀ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਛੋਟੇ ਹੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਪਰ 16 ਸਾਲ ਅਤੇ 180 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਿਛਲੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਟੇਟ (ਸਟੇਟ) ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਧ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸੀ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਮੌਜੂਦਾ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ, ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ, ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬਿਨੈਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇੱਕ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

→ ਵਾਧੂ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਅਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦਾ ਅਧਿਆਇ ਦੂਸਰਾ ਵੇਖੋ।

ਇੱਕ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ

ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਕੋਲ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੇ, ਭਾਵੇਂ ਇੱਕ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ, ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਰ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਇੰਡੀਆਨਾ BMW ਨੂੰ ਸੌਂਪਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਮੇਟਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸਾਈਕਲ (MDC – ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਬੀ) ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਅਤੇ MDC ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਦੋਵੇਂ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ 'ਤੇ ਇੱਕ MDC ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇੱਕ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਛੋਟੇ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਨਾਗਰਿਕ ਹੋ, ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਵਿਕਲਪਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ), ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ।

ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਵੈਧਤਾ

- ਇੱਕ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਇੱਕ MDC ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਛੇ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ
- ਕਨੂੰਨੀ ਅਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ 'ਤੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਵੈਧਤਾ ਦੀਆਂ ਮਿਆਰੀ ਮਿਆਦਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾ ਸਕਦੇ

ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ

ਇੱਕ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਇੱਕ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਨਾਗਰਿਕ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਜਿਸ ਲਈ ਵਿਕਲਪਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ) ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਦੇ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ ਮਿਆਰੀ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰੋ
- ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਐਜੂਕੇਸ਼ਨ ਨਾਮਾਂਕਣ ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣ-ਪੱਤਰ ਪੇਸ਼ ਕਰਕੇ BMW ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਬਿਹਾਈਂਡ-ਦ-ਵ੍ਹੀਲ ਟਰੇਨਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਦਾਖਲੇ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾਓ। ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਕਲਾਸ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਦੇ ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਸਿਧਾਂਤਕ ਟਰੇਨਿੰਗ ਲਈ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਦਾ ਐਨਲਾਈਨ ਕੋਰਸ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਿਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਨਾਗਰਿਕ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਜਿਸ ਲਈ ਵਿਕਲਪਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ) ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਦੇ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ ਮਿਆਰੀ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰੋ
- ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰੋ

18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸਿੱਖਿਅਕ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ ਇੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੋਵੇ।

ਆਪਣੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ:

- ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਸਪੈਸ਼ਲਿਸਟ ਹੋਵੇ ਜੋ ਕਿ BMW ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ ਨੈਕਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਜਾਂ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਸਪੈਸ਼ਲਿਸਟ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ, ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਖੂਨ, ਵਿਆਹ, ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੁਆਰਾ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਸਾਥੀ ਨਾਲ ਵੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਚੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੋ:

- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ, ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਖੂਨ, ਵਿਆਹ, ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੁਆਰਾ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਸਾਥੀ ਨਾਲ ਵੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਚੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਵਜੋਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਹੋਵੇ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਮਾਹਰ ਜੋ ਇੰਡੀਆਨਾ BMW ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ ਨੈਕਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਜਾਂ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਸਪੈਸ਼ਲਿਸਟ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਬਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਹੋ:

- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ, ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਖੂਨ, ਵਿਆਹ, ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੁਆਰਾ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਅਤੇ ਬਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਵੀ ਚੁਣ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ:

- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਸਿਰਫ ਉਸ ਸਮੇਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ, ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ ਅਤੇ ਜੋ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਜੀਵਨ ਸਾਥੀ ਨਾਲ ਜਿਸ ਕੋਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਵੈਧਤਾ

1. ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
2. ਕਨੂੰਨੀ ਅਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ 'ਤੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਵੈਧਤਾ ਦੀਆਂ ਮਿਆਦਾਂ ਮਿਆਦਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
3. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨ ਲਈ BMW ਬ੍ਰਾਂਚ 'ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋਏ 180 ਦਿਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ

ਸਾਰੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟਾਂ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਿਨੈਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਬਿਨੈਕਾਰ ਲਰਨਿੰਗ ਵਾਲੇ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰਵਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਿਨੈਕਾਰ ਔਨਲਾਈਨ ਨਵਿਆਉਣ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਮ ਡੋਰ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕੋਨਟੈਕਟ ਪਹਿਨਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਪਹਿਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵਿੱਚ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਧੂ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਡਾਕਟਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ, ਡਰਾਈਵਰ ਏਬਿਲਿਟੀ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰਾਂਚ ਦੀ ਵਿਜ਼ਿਟ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ

ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ, ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ, ਅਤੇ ਇਸ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇੱਕ ਬਹੁ-ਚੋਣ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਗਿਆਨ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਦਮ ਹੈ। ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤਕਨੀਕਾਂ ਦੀ ਮੁਢਲੀ ਸਮਝ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ, ਚੇਤਾਵਨੀ, ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਸਮਝਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਗਿਆਨ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ

- ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਦੀਆਂ ਅਰਜ਼ੀਆਂ।
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਸਦਾ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਸਦਾ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਵੈਧ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਸ ਕੋਲ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ
- ਇੱਕ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਸਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ 180 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਸ ਦੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਛੇ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਪੁਆਇੰਟ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਆਪਣੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ ਵਾਲੇ ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਸਾਥੀ, ਅਤੇ/ਜਾਂ ਨਿਰਭਰ, ਜੇਕਰ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ 180 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 90 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਤੈਨਾਤੀ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਆਇਆ ਹੈ।
- ਆਊਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਦਾ ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ ਫੌਜੀ ਸੇਵਾ ਮੈਂਬਰ ਜਿਸਦਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪੁਰਾਣੀ ਸਟੇਟ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰ ਮਿਲਟਰੀ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਦਾ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇੰਡੀਆਨਾ BMV CDL ਬਿਨੈਕਾਰਾਂ ਲਈ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆਵਾਂ ਦੀ ਵੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸੰਚਾਲਨ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਜੋੜਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਬਿਨੈਕਾਰ ਜੋ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, MDC - ਕਲਾਸ B ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਜੋ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ➔ ਉਸ ਦਿਨ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਾਖਾ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਪਹਿਲਾਂ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ➔ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ ਅਗਲੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਦਿਨ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ BMV ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜੋ BMV ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਟੈਸਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਕੋਰਸ ਦੇ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 30 ਘੰਟੇ ਦੀ ਸਿਧਾਂਤਿਕ ਟਰੇਨਿੰਗ ਅਤੇ ਛੇ ਘੰਟੇ ਦੀ ਬ੍ਰੀਹਾਇੰਡ-ਦ-ਵੀਹਲ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਗਏ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਵੈਧ ਰਹਿਣਗੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ। ਲਾਇਸੈਂਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਪਰਮਿਟ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਪਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ BMV ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਐਜੂਕੇਸ਼ਨ ਕੋਰਸ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਫੇਲ ਗ੍ਰੈਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਟੈਸਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦਾ

ਜੇਕਰ 180 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਦੇ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਈ ਪਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਿਨਯੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸਿੱਖਣ ਵਾਲਾ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣੀ ਪਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਮੁਅੱਤਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ) ਸਿੱਖਣ ਵਾਲੇ ਦਾ ਪਰਮਿਟ ਰੱਖਣ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲੋੜੀਂਦੀ 180-ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਹੋਲਡਿੰਗ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਗਿਣੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਿਯਤ ਕਰਨ ਲਈ, IN.gov/BMV 'ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ BMV ਸੰਪਰਕ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ (888) 692-6841 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤਿੰਨ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ, ਅਤੇ 48 ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤਹਿ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਸੀਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬ੍ਰਾਂਚ 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਜਲਦੀ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨਿਯਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। BMV ਦੁਆਰਾ ਸੰਚਾਲਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਕੋਈ ਖਰਚਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇੱਕ BMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੈ:

- ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਰਨਰਜ਼ ਪਰਮਿਟ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਹੁਨਰ ਦਾ ਟੈਸਟ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ।
- 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਨਵੇਂ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਪਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਲਈ ਗੈਰ-ਮਿਆਦ-ਸਮਾਪਤ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ।
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਨਵੇਂ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਹੋਏ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋ ਗਏ ਹਨ
- ਨਵੇਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਹਨਾਂ ਕੋਲ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਜਿਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਨੂੰ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ
- ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ BMV ਵੱਲੋਂ ਪਾਬੰਦੀ ਹੈ ਉਸ ਲਈ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ BMV ਦੀ ਫ਼ਾਇਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਡਾਕਟਰੀ ਸਿਕਾਇਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਹ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ BMV ਨੇ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੇ ਮੁਲਾਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ
- ਜਦੋਂ BMV ਦੇ ਮੈਡੀਕਲ ਬੋਰਡ ਨੇ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ BMV ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ
- ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ ਵਾਲੇ ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਪਤਨੀ/ਪਤੀ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਨਿਰਭਰ, ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੋਵੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋਏ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਿਸਨੂੰ ਤੈਨਾਤੀ ਤੋਂ ਨਵਿਆਉਣ ਦੇ 90 ਦਿਨਾਂ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
- ਡਿਸਚਾਰਜ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਹੋਏ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪੁਰਾਣੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਰਾਜ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰ ਮਿਲਟਰੀ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹੈ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰ ਰਹੇ BMV ਪਰੀਖਿਅਕ(ਕਾਂ) ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰਿਤ BMV ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਏਕੁਪਿਡ, ਬੀਮਾਯੁਕਤ, ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਾਫ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨਾ BMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਦੇ ਅਖਤਿਆਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਪਰ ਇਹਨਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹਨ:

- ਵਾਹਨ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰਡ ਨਹੀਂ ਹੈ
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟਾਇਰ
- ਬੰਪਰ ਗੁੰਮ
- ਟੁੱਟੇ ਹੋਏ ਸੀਸ਼ੇ/ਸੀਸ਼ੇ
- ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ, BMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਕੁਝ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛੇਗਾ। ਪਰੀਖਿਅਕ ਦਾ ਕੰਮ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੇਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਜੇ ਕੁਝ ਉਹ ਦੇਖਦਾ/ਦੇਖਦੀ ਹੈ, ਉਸਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵਾਜਬ ਅਤੇ ਬਾਹਰਮੁਖੀ ਨਿਰੀਖਣ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। BMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਡੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਮੁਲਾਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪਰਮਾਣਿਕ ਫਾਰਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ/ਕਰੇਗੀ।

ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਲਾਕਣ ਹੋਵੇਗਾ:

- ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਕੇ, ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਦੇਖਕੇ, ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲ ਦੇਕੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚਕਾਰ ਉਚਿਤ ਦੂਰੀ ਰੱਖਣਾ
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਕੇ ਅਤੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਕੇ, ਓਵਰਟੇਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੁਆਰਾ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਜਾਣ 'ਤੇ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਿਖਾਉਣਾ
- ਤੁਹਾਡੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਸਪੀਡ ਲਿਮਿਟ ਅਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਬਦਲਦੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਕਰਨਾ
- ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਵਧੀਆ ਆਦਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ
- ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਆਮ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਨਾ
- ਸਹੀ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਚੁਰਾਹੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ, ਹੋਰਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਅਤੇ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ
- ਪਿੱਛੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦਿੰਦੇ ਸਮੇਂ, ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅੰਤਿਮ ਸਕੋਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਫੇਲ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਡੀਫਰਾਸਟਰ ਜਾਂ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਦੇਵੇਂ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸਟੇਰਿੰਗ ਤੇ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਗਲਤ ਗਿਅਰ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ
- ਸਿਗਨਲ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਗੱਲ ਦੇ ਰੁਕਣਾ
- ਕਿਸੇ ਕ੍ਰੌਸਵਾਕ, ਸਟਾਪ ਲਾਈਨ, ਜਾਂ ਸਟਾੱਪ ਸਾਈਨ-ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਓਵਰਰਨ ਕਰਨਾ
- ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨ ਜਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ
- ਤੁਹਾਡੀ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਲੇਨ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਸਪੀਡ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ
- ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਮੁੜਨਾ
- ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣਾ
- ਅੱਗੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਆਪਣੇ ਆਪ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਫੇਲ ਹੋਣ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ:

- ਕਿਸੇ ਯੀਲਡ, ਰੁਕਣ, ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਲਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨਾ
- ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨਾ
- ਕਿਸੇ ਕਰਬ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ
- ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਠੇਕਣਾ
- ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕੇਆਰਾਮੈਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਿਖਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ
- ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਗਲਤ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ ਜਾਂ ਵਰਤਣਾ
- ਨੇ-ਪਾੱਸਿੰਗ-ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਫਿਰ ਸੋਲਿਡ ਪੀਲੀ ਲਾਇਨ ਨੂੰ ਕਰੋਸ ਕਰਨਾ
- ਗਲੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਮਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸਟਰੈਂਡਲ ਕਰਨਾ
- ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਜਾਂ ਬਾਈਸਾਈਕਲਾਂ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਐਮੇਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜਾਂ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ
- ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਰਾਨ ਐਕਸਿਡੈਂਟ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣਨਾ
- ਰਸਤਾ ਲੈਣ ਦਾ ਹੱਕ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ
- RR ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ

ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ ਫੇਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ BMW ਪਰੀਖਿਅਕ ਦੇ ਅਖਤਿਆਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੱਤ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਤੀਜੀ ਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਫੇਲ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਖਰੀ ਅਸਫਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੋ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸੱਟ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਦੇਵਦਾਰੀ

ਕਿਸੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਬਿਨੈਕਾਰ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਬਾਲਗਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਨੂੰ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਖੁਦ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਕੇ ਵਿੱਤੀ ਦੇਵਦਾਰੀ ਬਾਰੇ ਸਹੂ ਖਾਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੇ ਬਿਆਨ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਤਰਜੀਹ ਦਾ ਕਨੂੰਨੀ (IC 9-24-9-3) ਕ੍ਰਮ ਹੈ

1. ਜਿਸ ਮਾਪੇ ਕੋਲ ਨਾਬਾਲਗ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਕਸਟਡੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕਸਟਡੀ ਵਾਲੇ ਮਾਪੇ ਦਾ ਮਨੋਨੀਤ ਹੈ ਜੋ ਕਸਟਡੀ ਵਾਲੇ ਮਾਪੇ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਹੈ
2. ਨਾਬਾਲਗ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦਾ ਗੈਰ-ਕਸਟੋਡੀਅਲ ਮਾਪਾ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ IC 31-9-2-83 ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ) ਜਾਂ ਗੈਰ-ਕਸਟੋਡੀਅਲ ਮਾਪੇ ਵੱਲੋਂ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਗੈਰ-ਕਸਟੋਡੀਅਲ ਮਾਪੇ ਦਾ ਮਨੋਨੀਤ
3. ਗਾਰਡੀਅਨਕੋਲ ਨਾਬਾਲਗ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਕਸਟਡੀ ਹੈ
4. ਇੱਕ (1) ਤੋਂ ਤਿੰਨ (3) ਤੱਕ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਰ ਬਾਲਗ ਜੋ ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਦੀ ਸੱਮਗਰੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ (IC 9-24-9)

ਕੋਈ ਬਾਲਗ ਜੋ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਵਾਸਤੇ ਸਹਿ-ਸਾਈਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਨਾਬਾਲਗ ਬਿਨੈਕਾਰ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਹੈ ਜਾਂ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣੇ ਸਮੇਂ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਵਾਸਤੇ ਨਾਬਾਲਗ ਬਿਨੈਕਾਰ ਨਾਲ ਸੰਯੁਕਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਨਾਬਾਲਗ ਕਿਸੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਬਾਲਗ ਜੋ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਲਈ ਸਹਿ-ਦਸਤਖਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ BMV ਦੀ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸੂਚੀ ਵੱਲੋਂ BMV ਨੂੰ ਪਛਾਣ ਦੀ ਇੱਕ ਵੈਬ ਕਿਸਮ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ, ਉਹ ਬਾਲਗ ਜਿਸਨੇ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਲਈ ਸਹਿ-ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਸੀ, ਉਹ ਨਾਬਾਲਗ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਾਲਗ ਸਟੇਟ ਫਾਰਮ 55834 – ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਲਈ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਦਾਇਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇੰਡੀਆਨਾ BMV ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀ ਨਾਬਾਲਗ ਦੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ [IC 9-24-9- 4(b)]।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਕਿਸੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਬਾਲਗ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੇਕਰ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸਬੂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦਾ/ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਚਾਈਲਡ ਸਰਵਿਸਜ (DCS) ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਜੇ DCS ਬਿਨੈਕਾਰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਰਿਹਾ/ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਿਨੈਕਾਰ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਇੰਜੇਰੈਂਸ ਪਾਲਿਸੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦੇਣਾ ਵੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੋ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੇਣਦਾਰੀ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਅਧਿਆਇ 5 ਵਿੱਚ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਬੀਮੇ ਤੋਂ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਬੀਮੇ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਰਮਾਨੇ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਵੇਰਵੇ ਸਮੇਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ

ਇਥੇ ਦੋ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ: ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (CDL)।

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ "ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ" ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪੇਜ 9 'ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- CDL ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਅਤੇ CDL ਦੇ ਨਾਲ ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਹਰੇਕ ਕਿਸਮ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲੋੜਾਂ, ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ, ਅਤੇ ਮਨਾਹੀਆਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਵਰਣਨ ਫੇਲੇ। ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਅਤੇ ਅਧਿਆਇ ਦੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਵੀ ਵਧੇਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMV ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਉਮਰ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰੋ
- ਇਸ ਅਧਿਆਇ ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੀ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਬ ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਆਪਣੇ ਕੋਲ ਰੱਖੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰ-ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਅਣਪੁੱਗਿਆ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾ ਹੋਵੇ
- ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਿਉ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਸਨਾਖਤ, ਕਨੂੰਨੀ ਦਰਜੇ, ਸ਼ੇਸਲ ਸਕਿਊਰਟੀ ਨੰਬਰ (ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਨਾਗਰਿਕ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਜਿਸ ਲਈ ਵਿਕਲਪਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ), ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੀ ਵਸਨੀਕਤਾ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਦੇ ਹੋਣ
- ਇੱਕ ਮਿਆਰੀ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰੋ
- ਜਿਸ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਲਈ ਇੱਕ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰੋ (ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ)
- ਇੱਕ BMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰੋ, ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਟੈਸਟ ਦੀ ਛੋਟ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਉਮਰ ਅਤੇ ਤਜਰਬੇ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ

- BMV ਵੱਲੋਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਦੇ ਦੋਰਾਨ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 16 ਸਾਲ ਅਤੇ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

- BMW ਵੱਲੋਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤੇ ਬਗੈਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 16 ਸਾਲ ਅਤੇ 270 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੁੱਗੀ, ਮੁਅੱਤਲ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ) ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ
- ਤੁਸੀਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਬੱਧ ਅਪੰਗਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹੋ ਅਤੇ BMW ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਮਾਹਰ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਟਰੇਨਿੰਗ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖਿਆ ਦੇ ਨਾਲ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 50 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੁੱਗੀ, ਮੁਅੱਤਲ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਹੈ, ਜਾਂ;
- ਤੁਹਾਡਾ ਜੀਵਨਸਾਥੀ, ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੈ

ਦੇਵਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਰਾਤ ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ 'ਤੇ ਸਿਰਫ-ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀ (ਪ੍ਰੀ-ਡੈਵਿਓ G) ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ 'ਤੇ ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਕੋਈ ਪਾਬੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ 50 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ 50 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾਉਣੇ ਹੋਏ, ਇੱਕ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਸਟੇਟ ਫਾਰਮ 54706 – ਲੋਗ ਆਫ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਡ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਸਬਮਿਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਲੋੜੀਂਦੇ ਘੰਟਿਆਂ ਨੂੰ ਲੋਗ ਕਰਨ ਲਈ, ਇੱਕ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਲੋਗਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਲੋਗ 'ਤੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਮਾਪੇ ਜਾਂ ਕਨੂੰਨੀ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਵੈਧਤਾ

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਇਸ ਲਈ ਵੈਧ ਹੈ:

- ਛੇ ਸਾਲ ਜੇ ਤੁਸੀਂ 75 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ
- ਤਿੰਨ ਸਾਲ ਜੇ ਤੁਸੀਂ 75 ਤੋਂ 84 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ
- ਦੋ ਸਾਲ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 85 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ

ਇੱਕ CDL ਚਾਰ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ CDL ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਵੈਧਤਾ ਦੇ ਮਿਆਰੀ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾ ਸਕਦਾ।

ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲੋੜਾਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਦੇ ਨਾਲ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 50 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ, ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੁੱਗੀ, ਮੁਅੱਤਲ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ, ਜੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੂਨ, ਵਿਆਹ, ਜਾਂ ਕਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ
- ਤੁਹਾਡਾ ਜੀਵਨਸਾਥੀ, ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੈ
- ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਵਜੋਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮਿਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਾਂ
- ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਮਾਹਰ ਵੱਲੋਂ BMW ਨੇ ਮਾਨਤਾ ਦਿੱਤੀ ਅਤੇ ਨੈਕਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੁਆਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ/ਰਹੀ ਹੈ

ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਵੈਧਤਾ

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਸਮੇਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ, ਜਿਹਨਾਂ ਸਮਾਂ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਦੇ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵੱਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਡਾ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੁਹਾਡੇ 21 ਸਾਲ ਅਤੇ 30 ਦਿਨ ਦੀ ਉਮਰ ਤੱਕ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਅਤੇ ਇੱਕ ਦਿਨ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ।

ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਯਾਤਰੀ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਤੋਂ 180 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਤੱਕ ਕਿਸੇ ਯਾਤਰੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਜਦ ਤੱਕ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਾਹਮਣੀ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਤੇ ਨਹੀਂ ਬੈਠਾ ਹੁੰਦਾ

- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਵਾਲਾ ਲਾਇਸੈਂਸਸੁਦਾ ਵਿਅਕਤੀ (ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ, ਮੁਅੱਤਲ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ), ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ 25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਡੀ ਹੈ,
- ਤੁਹਾਡਾ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜੇ 21 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦਾ ਹੈ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵੈਧ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਹਨ, ਜਾਂ
- ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ

ਅਲਬੱਤਾ, ਆਪਣਾ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ 180 ਦਿਨਾਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬੱਚੇ, ਮਤਰੇਏ ਬੱਚੇ, ਭੈਣ-ਭਰਾ, ਮਤਰੇਏ ਭੈਣ-ਭਰਾ, ਜਾਂ ਪਤੀ/ਪਤਨੀ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਆਪਣਾ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੇ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਦੇ 10 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰ ਦੇ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਹੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਵੋ:

- ਐਤਵਾਰ ਤੋਂ ਵੀਰਵਾਰ ਰਾਤ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ।
- ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਵੀਰਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ
- ਸ਼ਨੀਵਾਰ ਅਤੇ ਐਤਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 1 ਵਜੇ ਤੋਂ 5 ਵਜੇ ਵਿਚਕਾਰ

ਤੁਸੀਂ ਉੱਪਰ ਵਰਣਨ ਕੀਤੀਆਂ ਮਿਆਦਾਂ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਰਹੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਇਹਨਾਂ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਆ ਰਹੇ ਹੋ:

- ਕਾਨੂੰਨੀ ਰੁਜ਼ਗਾਰ
- ਇੱਕ ਸਕੂਲ-ਮਨਜ਼ੂਰਸੁਦਾ ਕਿਰਿਆ
- ਕੋਈ ਧਾਰਮਿਕ ਸਮਾਗਮ, ਜਾਂ
- ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ, ਮੁਅੱਤਲ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਗਏ) ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਹੈ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਜੀਵਨਸਾਥੀ ਜਿਸ ਕੋਲ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲਤਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੈ

ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਡੀਵਾਈਸ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਲਡਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਡੀਵਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਫੋਨ, ਨਿੱਜੀ ਡਿਜੀਟਲ ਸਹਾਇਕ, ਪੇਜਰ, ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਮੈਸੇਜ ਡੀਵਾਈਸ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਡੀਵਾਈਸ ਨੂੰ 911 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ।

ਸਕੂਲ ਨੂੰ ਛੱਡਣਾ, ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ, ਜਾਂ ਕੱਢ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ BMV ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦੇ ਸਕੂਲ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਜਾਂ ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ ਤੋਂ ਸੂਚਨਾ ਮਿਲਣ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰੇ:

- ਇੱਕ ਸਕੂਲੀ ਵਰ੍ਹੇ ਦੌਰਾਨ ਨਾਬਾਲਗ ਨੂੰ ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੇ ਜਾਣ, ਅਲਹਿਦਗੀ, ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਬਾਅਦ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਤਹਿਤ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- ਨਾਬਾਲਗ ਨੂੰ ਇੱਕ ਆਦਤਨ ਠੱਗ ਹੋਣ ਵਜੋਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਾਂ
- ਨਾਬਾਲਗ ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਹਟ ਗਿਆ ਹੈ

ਕਿਸੇ ਅਣ-ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਣਾ

ਜਦ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਅਣ-ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋਗੇ। ਇੱਕ ਅਣ-ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਇੱਕ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਦੱਸੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਲਡਰਾਂ 'ਤੇ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਣ-ਪ੍ਰਤੀਬੰਧਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਦੇ ਹੋਲਡਰਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਮਨਾਹੀਆਂ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਾਰੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਚਾਰੇ ਪੰਨਾ 11 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਕਿਸਮ ਜੋ ਵੀ ਹੋਵੇ।

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ (CLP) ਜਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ CDL) ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਕੇਵਲ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਵਪਾਰ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ, ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਸੀ ਡੀ ਐਲ) ਹੋਲਡਰਾਂ ਨੂੰ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਸੈਮੀ-ਟਰੈਕਟਰ ਟਰੇਲਰਾਂ ਵਰਗੇ ਜੋੜੇ ਗਏ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਕਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਰੇਟਿੰਗ 26,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ; 16 ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ

ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂ ਵਰਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ; ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਵਾਹਨ ਬਸਰਤੇ ਹੋਲਡਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਉਚਿਤ ਸਰੋਣੀ ਅਤੇ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ ਹੋਣ।

➔ CLP or CDL ਲੈਣ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMV ਸ਼ਾਖਾ 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ।

ਫੋਟੋ- ਏਕਸੇਮਪਟ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ

ਫੋਟੋ- ਏਕਸੇਮਪਟ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਡਾਕਟਰੀ ਅਤੇ ਧਾਰਮਿਕ ਕਾਰਨਾਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਫੋਟੋ- ਏਕਸੇਮਪਟ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਕੇਵਲ ਧਾਰਮਿਕ ਕਾਰਨਾਂ ਲਈ ਹੀ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ IN.gov/BMV ਨੂੰ ਫੋਟੋ-ਏਕਸੇਮਪਟ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਲਈ ਹਵਾਲਾ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਫਿੱਟ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਫੋਟੋ-ਏਕਸੇਮਪਸ਼ਨ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਸਿਰੇ ਤੋਂ ਜਾਂ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਆਪਣੀ ਫੋਟੋ ਲੈਣ ਲਈ ਕਿਸੇ BMV ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਇੱਕ ਨਵੇਂ, ਨਵਿਆਏ, ਸੋਧੇ ਹੋਏ, ਜਾਂ ਬਦਲਵੇਂ ਪ੍ਰਮਾਣ-ਪੱਤਰ ਵਾਸਤੇ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਡਾ ਸਥਾਈ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੇਂਦਰੀ ਟਿਕਾਣੇ ਤੋਂ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਮਾਣ-ਪੱਤਰ ਨੂੰ BMV ਕੋਲ ਫਾਈਲ ਵਿੱਚ ਲਿਖੇ ਹੋਏ ਡਾਕ ਪਤੇ 'ਤੇ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ 14 ਕੈਲੰਡਰ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕ ਪਤੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇਗਾ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨੋਟ ਕਰੋ, ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਕੇਵਲ BMV ਕੋਲ ਫਾਈਲ ਵਿੱਚ ਲਿਖੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਹੀ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟਸ ਪੋਸਟਲ ਸਰਵਿਸ ਦੇ ਨਾਲ ਅਸਥਾਈ ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਡਾਕ ਪਤਾ ਬਦਲ ਲਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਇੰਡੀਆਨਾ BMV ਨਾਲ ਵੀ ਅੱਪਡੇਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੀ ਡਲਿਵਰੀ ਨੂੰ ਰੋਕੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ BMV ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਇੰਡੀਆਨਾ BMV ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਅੱਪਡੇਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, IN.gov/BMV, ਜਾਂ ਇੱਕ BMV ਕਨੈਕਟ ਕਿਓਸਕ।

ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਮਨਾਹੀਆਂ

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਨੂੰਨ ਇਹ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਾਲ ਏਕੁਪਿਡ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਜੋ ਕਿ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਮਿਆਰੀ ਸਾਜ਼ੇ-ਸਮਾਨ ਹਨ, ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦ ਵੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਡਿਵਾਈਸ ਪਾਬੰਦੀ

ਗੈਰ-ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਲਡਰਾਂ ਲਈ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਅਕਤੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਟੈਕਸਟ ਜਾਂ ਈਮੇਲ ਸੰਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਟਾਈਪ ਕਰਨ, ਸੰਚਾਰਿਤ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪੜ੍ਹਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤਦ ਤੱਕ ਨਾ ਕਰੇ ਜਦ ਤੱਕ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਜਾਂ ਆਵਾਜ਼ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੇ ਸੁਮੇਲ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ, ਜਾਂ ਜਦ ਤੱਕ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ 911 ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਨੂੰਨ ਇੱਕ ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਜਾਂ ਡਿਜੀਟਲ ਡਿਵਾਈਸ ਵਜੋਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਇਰਲੈੱਸ ਟੈਲੀਫੋਨ, ਨਿੱਜੀ ਡਿਜੀਟਲ ਸਹਾਇਕ, ਪੇਜਰ, ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਮੈਸੇਜਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ। ਇਸ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਿਟੀਜ਼ਨ ਬੈਂਡ (CB) ਰੇਡੀਓ ਸਾਧਨ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਫੈਡਰਲ ਕਮਿਊਨੀਕੇਸ਼ਨਜ਼ ਕਮਿਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ CB ਰੇਡੀਓ ਆਪਰੇਟਰ ਵਜੋਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਇੱਕ ਸੰਚਾਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜਿਸਦਾ ਭਾਰ 10,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕਿਸੇ ਦੂਰਸੰਚਾਰ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅਧਿਆਇ ਦੂਜਾ | ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਔਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ

ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਔਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ

ਕਈ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਔਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੇ ਖੱਬੇ-ਹੱਥ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਇਹਨਾਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਔਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਦੇਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਆਮ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਸੇ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕੀਨਿੰਗ ਦਾ ਨਤੀਜਾ। ਕੁਝ ਆਮ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਵਿਜ਼ਨ ਕਰਕੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- **ਪਾਬੰਦੀ B:** ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਜ਼ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ
- **ਪਾਬੰਦੀ F:** ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਬਾਹਰੀ ਰੀਅਰਵਿਊ ਸੀਸ਼ੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ
- **ਪਾਬੰਦੀ G:** ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਜੋ ਬਿਨਾਂ ਐਨਕਾਂ ਦੇ ਪੜ੍ਹਦੇ ਹਨ	
ਕੋਈ ਨਹੀਂ	ਦੇਵੇਂ ਅੱਖਾਂ 20/20 ਤੋਂ 20/40 ਤੱਕ ਹਨ
F	ਇੱਕ ਅੱਖ 20/20 ਤੋਂ 20/40 ਤੱਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਅੱਖ ਅੰਨ੍ਹੇਪਣ ਵਾਸਤੇ 20/50 ਹੁੰਦੀ ਹੈ
ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਜੋ ਐਨਕਾਂ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹਦੇ ਹਨ	
BF	ਇੱਕ ਅੱਖ 20/20 ਤੋਂ 20/40 ਤੱਕ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਅੱਖ ਅੰਨ੍ਹੇਪਣ ਵਾਸਤੇ 20/50 ਹੁੰਦੀ ਹੈ
B	ਦੇਵੇਂ ਅੱਖਾਂ 20/40 ਹਨ
BFG	ਇੱਕ ਅੱਖ 20/50 ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਅੱਖ ਅੰਨ੍ਹੀ ਹੋਣ ਲਈ 20/70 ਹੁੰਦੀ ਹੈ
BFG	ਦੇਵੇਂ ਅੱਖਾਂ 20/70 ਹਨ

ਦੂਜਿਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

ਬੋਸ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ	
B	ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਜ਼
C	ਮਕੈਨੀਕਲ ਏਡ ਜਾਂ ਅਡੈਪਟਿਵ ਡਿਵਾਈਸ
D	ਪ੍ਰੋਸਥੈਟਿਕ ਏਡ
F	ਬਾਹਰੀ ਰੀਅਰਵਿਊ ਮਿਰਰ
G	ਕੇਵਲ ਦਿਨ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ
H	ਕੇਵਲ ਐਮ/ਸੀ ਥ੍ਰੀ ਵ੍ਹੀਲ ਬਾਈਕ
J	ਖਾਸ ਸੀਮਾਵਾਂ
S	ਕੇਵਲ ਸਾਈਡ ਕਾਰ ਨਾਲ M/C
2	HTV ਕੰਡੀਸ਼ਨਲ
3	ਫੋਟੋ ਏਕਸਮਪਟ
5	ਕੰਡੀਸ਼ਨਲ: ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜ ਕਰਨਾ
6	ਇੰਟਰਲੋਕ ਡੀਵਾਇਸ
7	ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਏਕਸਮਪਟ
8	ਮੈਡੀਕਲ ਕੰਡੀਸ਼ਨ
9	ਕਨੂੰਨੀ ਅਸਥਾਈ ਵਸਨੀਕ

ਬੋਸ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ	
L	ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ
2	ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ
ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ	
B	ਮੋਟਰ ਡ੍ਰੀਵੇਨ ਸਾਈਕਲ
ਸਨਾਖਤ ਪਾਬੰਦੀਆਂ	
3	ਫੋਟੋ ਏਕਸਮਪਟ
7	ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਏਕਸਮਪਟ
9	ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ

ਕੈਡੇਂਸੀਅਲ 'ਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੋੜਾਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

BMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਇਹ ਨਿਰਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਅਪਗਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨੂੰ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਜੋ ਸਟੈਂਡਰਡ -ਏਕੁਪਿਡ ਵਾਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਧਾਰਨ ਉਪਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਤਿਬੱਧਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਇਕਵਿਪਮੈਂਟ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ:

- ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਇੱਕ ਵੈਧ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ;
- [ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਆਪਰੇਟਰ ਮੈਨੁਅਲ](#) ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੈਲਮਟ ਪਹਿਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ ਡੇਢ ਘੰਟਾ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਤੋਂ ਡੇਢ ਘੰਟੇ ਬਾਅਦ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਹੀ ਬਿਨਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਵੈਧਤਾ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਇੱਕ ਵਾਰ ਹੀ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤੇ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਵੇਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਰਾਈਡ ਸੇਫ ਇੰਡੀਆਨਾ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਰ ਕੋਲ ਇੱਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਨੂੰ RideSafeIndiana.com 'ਤੇ ਲੱਭਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟਾਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਵਸਨੀਕ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਪਣਾ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਸਮੇਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਬਸ਼ਰਤ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 16 ਸਾਲ ਅਤੇ 90 ਦਿਨ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਸਾਰੀਆਂ ਉਮਰਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਰਾਈਡ ਸੇਫ ਇੰਡੀਆਨਾ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਰ ਦੇ ਨਾਲ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਰਾਈਡਿੰਗ ਸਕਿਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨਿਊ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਵਸਨੀਕ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਵੈਧ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ, ਉਹ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਲ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੀ ਇੰਡੀਆਨਾ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਇੰਡੀਆਨਾ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ

ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਤੋਂ ਦੋ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਐਨਲਾਈਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਅਣਪੁੱਗਿਆ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਉਣ ਸਮੇਂ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਲਈ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗੀ।

ਇੰਡੀਆਨਾ BMW ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਈਡ ਸੇਫ ਇੰਡੀਆਨਾ ਪ੍ਰੋਵਾਈਡਰ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਲੈਣ ਲਈ ਪੁਰਜ਼ੋਰ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਕੋਰਸ, ਜਾਂ ਰਾਈਡਿੰਗ ਸਕਿਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੈ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ RideSafeIndiana.com 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ (MDC)

MDC - ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਵਾਹਨ ਨੂੰ MDC ਵਜੋਂ ਪਰਭਿਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ:

- ਚਾਲਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਜਾਂ ਕਾਠੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- ਇਸਨੂੰ ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਤਨਿ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਪਹੀਆਂ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
- ਇਹ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਟੇਟ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਏਕਵਿਪਮੈਂਟ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਇਸ ਦੀ ਸਲਿੰਡਰ ਸਮਰੱਥਾ 50 ਕਊਬਿਕ ਸੈਟੀਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ
- ਇਹ MDC ਜਾਂ MDC- Class B ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰ ਹੈ

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ 'ਤੇ MDC ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ MDC ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪੂਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੀ MDC ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਅਗਲੇ ਸਮੇਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਿਆ, ਮੁਅੱਤਲ, ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ) ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ MDC ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

MDC ਦੇ ਉਪਰੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦਾ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ
- ਜੇ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਹੈ ਤਾਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੈਲਮਟ ਪਹਿਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਜੇ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਐਨਕਾਂ, ਐਨਕਾਂ, ਜਾਂ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਫੇਸ ਸ਼ੀਲਡਾਂ ਪਹਿਨਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ
- ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਲੱਤਾਂ ਸੀਟ ਦੇ ਦੋਨੋ ਪਾਸੇ ਹੋਈਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ (ਲੱਤਾਂ ਇਸਦੇ ਹਰੇਕ ਪਾਸੇ)
- ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹੈਂਡਲੈਪਸ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਪਕੈਜ ਨੂੰ ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਚੱਕ ਸਕਦੇ
- ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ-ਹੱਥ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ 35 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ
- ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਲਿਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ
- ਕਿਸੇ ਅੰਤਰ-ਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ



ਰਾਈਡ ਸੇਫ ਇੰਡੀਆਨਾ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ www.in.gov/bmv/rsi/ 'ਤੇ ਜਾਓ

ਆਟੋ- ਸਾਈਕਲ

ਇੱਕ ਆਟੋਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

ਤਿੰਨ-ਪਹੀਆ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਨੂੰਨ ਇੱਕ ਆਟੋਸਾਈਕਲ ਵਜੋਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਆਪਰੇਟਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਂ ਅੰਸ਼ਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੰਦ ਬੈਠਣ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਇਸ ਨਾਲ ਏਕੁਪਿਡ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਰੋਲ ਕੇਜ ਜਾਂ ਰੋਲ ਹੂਪਸ,
- ਹਰੇਕ ਯਾਤਰੀ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਲਟਾਂ,
- ਐਂਟੀ-ਲੋਕ ਬ੍ਰੇਕਾਂ, ਅਤੇ
- ਇਹ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਅਤੇ ਪੈਡਲਾਂ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਵੈਧ (ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਿਆ, ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ) ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੋਡਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਆਟੋਸਾਈਕਲ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਿਸੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਆਟੋਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ 'ਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਸੀਟ ਤੇ ਬੈਠਕੇ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਪੈਕੇਜ ਨਹੀਂ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ
- ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਟਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਆਟੋਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਇਆ ਜਾਵੇ
- ਆਪਰੇਟਰ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਸਵਾਰੀ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ
- ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ

ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ

ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਹੋਲਡਰ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ:

- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 16,000 ਪੈਂਡ ਦੇ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰ ਹੈ, ਪਰ 26,000 ਪੈਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਸੰਪਤੀ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਮਕਸਦ ਲਈ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ; ਜਾਂ
- ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ 16 ਤੋਂ ਘੱਟ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਚਲਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਹੋਲਡਰ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਵਸਨੀਕ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (CDL) ਹੈ ਅਤੇ ਜੋ "ਫਾਰ- ਹਾਇਰ" ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਿਮੋ, ਕੈਬ ਡਰਾਈਵਰ, ਜਾਂ ਰਾਈਡ ਸ਼ੇਅਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨਾ) ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਇੱਕ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਉਹਨਾਂ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਇੱਕ ਵੈਧ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ। ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਸਕਿਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਅਤੇ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਗਿਆਨ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣਾ ਨੂੰ ਹੀ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਅਣਪੁੱਗਿਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੇਵਲ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਗਿਆਨ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਨਵੇਂ ਵਸਨੀਕ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਜਨਤਕ ਯਾਤਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਜਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਕੋਲ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ CDL ਹੈ ਉਹ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡਾ ਇੰਡੀਆਨਾ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਵੈਦ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 24 ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੱਕ ਇੰਡੀਆਨਾ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਂ ਐਨਲਾਈਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ BMW ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਂਚ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੱਕਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਂਚ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਬੱਸ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਢੁੱਕਣ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਫਾਰ- ਹਾਇਰ, ਜਾਂ ਮੁਆਵਜੇ ਲਈ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਹੇਠਾਂ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਵਾਲੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਨਹੀਂ ਸਮਝਿਆ ਜਾਂਦਾ:

- ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰੀ ਸੇਵਾ ਦੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ
- ਮਨੋਰੰਜਕ ਗੱਡੀ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਰੀਟੇਲ ਵਿਕਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮਨੋਰੰਜਕ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਜਦੋਂ:
 - » ਮਨੋਰੰਜਕ ਗੱਡੀ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ 26,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਾਂ
 - » ਮਨੋਰੰਜਕ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਸੁਮੇਲ ਭਾਰ 26,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਖਿੱਚੇ ਗਏ ਮਨੋਰੰਜਨ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਅਤੇ ਖਿੱਚੇ ਗਏ ਮਨੋਰੰਜਨ ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ 10,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ
- ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਜਿਸ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ 16,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣ ਵਜੋਂ ਰਜਿਸਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਸੰਪਤੀ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਅਧਿਆਇ ਤੀਜਾ |

ਸੂਚਕ, ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ, ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ

ਔਰਗਨ ਦਾਨ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਬਣਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਦਿਲ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹਤੁਹਾਡੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਛਾਪਿਆ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਡੋਨਰ ਚੁਆਇਸ ਲਾਅ ਦੇ ਤਹਿਤ, 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਅੰਗ ਦਾਨੀ ਬਣਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦੇ ਦੀ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਮੌਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਅਣਡਿੱਠ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਿਸੇ ਮਾਪੇ ਜਾਂ ਕਨੂੰਨੀ ਗਾਰਡੀਅਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦੇ ਦੀ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਾਸਤੇ ਕਿਸੇ ਨਾਬਾਲਗ ਦੀ ਮੌਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾਨ ਵਾਸਤੇ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਅੰਗ ਦਾਨ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ <https://www.donatelifeindiana.org/> 'ਤੇ ਜਾਓ



ਐਕਟਿਵ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਵੈਟਰਨ ਮਿਲਟਰੀ ਇੰਡੀ ਕੋਟਰ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਸੈਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ ਮਿਲਟਰੀ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਪਣਾ ਕਾਰਡ ਨਵਾਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੀਨਿਊ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣਾ ਵਰਤਮਾਨ ਕਾਮਨ ਐਕਸੈੱਸ ਕਾਰਡ (CAC) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਸੈਨਾਵਾਂ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਫੌਜੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਇੱਕ ਅਨੁਭਵੀ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ (ਬਸ਼ਰਤ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੇਇੱਜ਼ਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਛੁੱਟੀ ਨਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ)। ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਡਿਫੈਂਸ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਇੱਕ DD214 ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਛੁੱਟੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਦੇ ਜਿਊਂਦੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਪਤੀ/ਪਤਨੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸੂਚਕ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਮਰੇ ਹੋਏ ਬਜ਼ੁਰਗ ਦੇ ਜਿਊਂਦੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਪਤੀ/ਪਤਨੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਪਤੀ/ਪਤਨੀ ਦਾ ਇੱਕ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਜ਼ੁਰਗ ਦੀ ਛੁੱਟੀ ਜਾਂ ਵਿਛੋੜੇ ਦਾ ਸਬੂਤ, ਇੱਕ ਵਿਆਹ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਅਤੇ ਮ੍ਰਿਤਕ ਬਜ਼ੁਰਗ ਦੀ ਮੌਤ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ

ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਇੰਜਣ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ 10 ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ 15 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਜ਼ ਦੁਆਰਾ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਬੋਟਰ ਸਿੱਖਿਆ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਹਰ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਬੋਟਰ ਸਿੱਖਿਆ ਕੋਰਸਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਸਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਨੈਚੁਰਲ ਰਿਸੋਰਸਜ਼ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ 15 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ 10 ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਆਉਟਪੁੱਟ ਵਾਲੇ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਵੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ, ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ, ਜਾਂ ਨਿੱਜੀ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਕਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਤੋੜਦੇ ਹੋਏ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅੱਕਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਸੀਮਾ ਦੇ ਪਾਣੀਆਂ 'ਤੇ, ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਦੂਜੀਆਂ ਸਟੇਟਾਂ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਸਮਸ਼ਾਨਘਾਟ, ਨਦੀ, ਜਾਂ ਨਦੀ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡਜ਼

ਇੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਹੋਲਡਰ ਨੂੰ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਮਨੋਨੀਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਪਲੇਕਾਰਡ ਸਥਾਈ ਜਾਂ ਅਸਥਾਈ ਅਪੰਗਤਾ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਡਿਸਏਬਲਡ ਹੂਜ਼ੀਅਰ ਵੈਟਰਨ (DHV) ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਸਰੀਰਕ ਅਪੰਗਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਜਾਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਸਮੇਤ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸਟੇਟ ਜਾਂ ਰਾਜਨੀਤਿਕ ਸਬ-ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਅਧਿਕਾਰਤ ਕੋਈ ਵੀ ਕੰਪਨੀ, ਪਲੇਕਾਰਡ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਤਾ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਫਿਜ਼ੀਸ਼ੀਅਨ, ਕਾਇਰੋਪੈਕਟਰ, ਪੈਡਿਏਟ੍ਰਿਸਟ, ਅਡਵਾਂਸਡ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਰਜਿਸਟਰਡ ਨਰਸ, ਫਿਜ਼ੀਸ਼ੀਅਨ ਦਾ ਸਹਾਇਕ, ਓਪਟੋਮਿਸਟ ਜਾਂ ਓਪਥਾਲਮੋਲੋਜਿਸਟ) ਅਪੰਗਤਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਂ ਅਪੰਗਤਾ ਪਲੇਟ ਲਈ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ – ਸਟੇਟ ਫਾਰਮ 42070 ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਸਟੇਟ ਫਾਰਮ 42070 ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMV ਸ਼ਾਖਾ 'ਤੇ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਫਾਰਮ 'ਤੇ ਲਿਖੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਮੇਲ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕਿਸੇ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਨਕ ਕੋਲੋਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ ਦੀ ਉਸ ਸਮੇਂ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਦ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਇੱਕ ਡਿਸਏਬਲਡ ਹੂਜ਼ੀਅਰ ਵੈਟਰਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਾਈ ਅਪੰਗਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਦੀ ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡਾ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਇਹ ਤਸਦੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਕਿ ਅਪੰਗਤਾ ਨੂੰ ਹੁਣ ਸਥਾਈ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਜਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਵੈਟਰਨ ਅਫੇਅਰਜ਼ (IDVA) ਤਸਦੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਡਿਸਏਬਲਡ ਹੂਜ਼ੀਅਰ ਵੈਟਰਨ ਨਹੀਂ ਹੋ। ਸਥਾਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਲਈ ਕੋਈ ਫੀਸ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਸਥਾਈ ਅਪੰਗਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਦੀ ਮਿਆਦ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਮਿਤੀ ਜਾਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਬਾਅਦ, ਜੇ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਵੇ, ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਸਥਾਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਲਈ ਫੀਸ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਇੱਕ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪਲੇਕਾਰਡ ਉਸ ਸਾਲ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਚੌਥੇ ਸਾਲ ਦੀ 1 ਜਨਵਰੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਉਹ ਤਾਰੀਖ ਜਦੋਂ ਕੰਪਨੀ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਜਾਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਜੇ ਵੀ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਵੇ।

→ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਵਾਲੇ ਪਲੇਕਾਰਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਰਾਖਵੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਅੱਗੇ ਤਿਰਛੀ ਧਾਰੀਆਂ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਹਰ ਸਮੇਂ ਮਨਾਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇੱਕ ਵੈਧ ਪਲੇਕਾਰਡ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ।

ਅਧਿਆਇ ਚੋਥਾ |

ਕਿਸੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ, ਸੋਧਣਾ, ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਧਿਆਇ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, BMW ਤਿੰਨ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ: ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ, ਅਤੇ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜਾਰੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਵੈਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਇਸਨੂੰ ਰੀਨਿਊ, ਸੋਧਿਆ ਜਾਂ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਸਵਾਰੀ ਚਾਲਕ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨ, ਸੋਧਣ, ਜਾਂ ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਾਸਤੇ ਅਧਿਆਇ ਦੇ ਵਿੱਚ ਫਾਰ-ਹਾਇਰ ਐਡੋਰਸਮੈਂਟ ਸਿਰਲੇਖ ਵਾਲੇ ਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰਹਿਣ ਦੇ ਰਾਹਨ ਆਪਣਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਗੁਆ ਬੈਠਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਇੱਕ ਆਰਜੀ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ, ਨਾਮ, ਜਾਂ ਲਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੋਈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਯੋਗ ਹੋਣ 'ਤੇ, IN.gov/BMV 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ ਜਾਂ BMW ਕਨੈਕਟ ਕਿਓਸਕ 'ਤੇ ਹਰ ਦੂਜੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ 'ਤੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਨਲਾਈਨ ਰੀਨਿਊ, ਤਬਦੀਲ, ਅਤੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਸੰਪੂਰਨ ਸੂਚੀ ਲਈ, ਪੜ੍ਹਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਾਂ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ

ਕਿਸੇ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸਮਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਾਰਡ ਹੋਲਡਰ 21 ਸਾਲ ਅਤੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਹੋਲਡਰ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਮਦਿਨ 'ਤੇ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਜਨਮਦਿਨ ਉਸ ਦਿਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ BMW ਸ਼ਾਖਾਵਾਂ ਬੰਦ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਅਗਲੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਦਿਨ ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਸਥਾਈ ਕਨੂੰਨੀ ਅਵਸਥਾ ਵਾਲੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਵਾਸਤੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਦੀਆਂ ਤਾਰੀਖਾਂ ਭਿੰਨ-ਭਿੰਨ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਦੇ ਬਾਅਦ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਰੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਦੰਡ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋਏ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 180 ਦਿਨ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਪਰ ਪੰਜ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਹਰਜਾਨਾ ਅਦਾ ਕਰਨਾ, ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਟੈਂਡਰਡ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸਦੀ ਮਿਆਦ ਨੂੰ ਪੁੱਗੇ ਹੋਏ 5 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ, ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ, ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਟੈਂਡਰਡ ਵਿਜ਼ਨ ਸਕਰੀਨਿੰਗ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਯੂ.ਐੱਸ. ਦੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਕਨੂੰਨੀ ਦਰਜੇ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਤੋਂ 24 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਸਥਾਈ ਦਰਜੇ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਆਪਣੇ ਵਰਤਮਾਨ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਤੋਂ ਕੇਵਲ 30 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਹੀ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਨੂੰ ਇਸਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਤੋਂ 31 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ➔ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਛੇ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਐਕਟਿਵ ਪੁਆਇੰਟ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇਣੀ ਹੈ।

ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਬਲਾਂ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਇਸ ਲਈ ਰਹਿ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਸੈਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਵਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸੇਵਾ ਜਾਂ ਤੈਨਾਤੀ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਛੁੱਟੀ ਤੋਂ 90 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਲਈ ਵੈਧ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੁਝ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹਨਾਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੂਚੀ ਲਈ, IN.gov/BMV 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਛੁੱਟੀ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੱਖਿਆ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਛੁੱਟੀ ਜਾਂ ਤੈਨਾਤੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹੋਣ। ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੈਟਰਨ ਇੰਡੀਕੇਟਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਬਸ਼ਰਤ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਉਣਾ ਜਾਂ ਸੋਧਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨਾਲ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਲੰਮਾ ਫਾਰਮ DD-214 ਲੈਕੇ ਆਵੋ।

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਕਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਉਸ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਆਮ ਕਾਰਨ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਐਡਰੈੱਸ ਦਾ ਬਦਲਾਵ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ BMV ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮੂਲ (ਕਨੂੰਨੀ) ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਸੇਧ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਪਿੰਸੀਪਲ (ਕਨੂੰਨੀ) ਪਤੇ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

→ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕ ਪਤੇ ਨੂੰ ਔਨਲਾਈਨ IN.gov/BMV 'ਤੇ, BMV ਕਨੈਕਟ ਕਿਓਸਕ ਵਿਖੇ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨਾਮ ਬਦਲਾਵ

ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਆਪਣੇ ਸੋਸ਼ਲ ਸਕਿਊਰਟੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲਣ ਲਈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਮ ਬਦਲਣ ਦੇ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇੱਕ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਦਿਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਸੋਸ਼ਲ ਸਕਿਊਰਟੀ ਐਡਮਿਨਿਸਟਰੇਸ਼ਨ (Social Security Administration) ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਨਾਮ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਸੇਧ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਨੂੰ 'ਤੇ ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ SSA ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਡੀਆਨਾ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਮਿਆਦ ਸਮਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਮੁਫਤ ਵਿੱਚ ਔਨਲਾਈਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਲਿੰਗ ਤਬਦੀਲੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਲਿੰਗ ਬਦਲਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਵਾਈ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸੇਧ ਹੋਏ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਜਿਸ ਬਦਲਾਅ ਹੋਵੇ ਨੂੰ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ BMV ਸਾਖਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਸੋਧਿਆ ਹੋਇਆ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰ ਦਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਤਾਰੀਖ ਵਾਲਾ ਬਿਆਨ, ਲੈਟਰਹੈੱਡ 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 140 IAC 7-1.1-3 “<ਇੰਸਰਟ ਗਾਹਕ ਦਾ ਨਾਮ> ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਸਾਰੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਇਲਾਜ ਵਿੱਚੋਂ ਗੁਜ਼ਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ <ਇੰਸਰਟ ਗਾਹਕ ਦਾ ਨਾਮ> ਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ <ਇੰਸਰਟ ਪੁਰਾਣਾ ਲਿੰਗ> ਤੋਂ ਲੈਕੇ <ਇੰਸਰਟ ਨਵਾਂ ਲਿੰਗ>” ਤੱਕ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰ ਦਾ ਲਿੰਗ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਬਿਆਨ – ਸਟੈਟ ਫਾਰਮ 55617 ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਬਿਨੈਕਾਰ ਅਤੇ ਡਾਕਟਰ ਦੋਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਮੁੱਚੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਭਰਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਗੁਆ ਬੈਠਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਜੇ ਇਹ ਚੋਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ IN.gov/BMV ਅਕਾਊਂਟ ਵਿੱਚ ਲੋਗਇਨ ਕਰਕੇ ਇਸਨੂੰ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਆਰਡਰ ਦੇਣ ਲਈ BMV ਕਨੈਕਟ ਕਿਓਸਕ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਬਸ਼ਰਤ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ, ਲਿੰਗ, ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਾ ਬਦਲੀ ਹੋਵੇ। ਇਸਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਦਲੀ ਵਾਸਤੇ ਕਿਸੇ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 10 ਵਾਰ ਔਨਲਾਈਨ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਾਕ ਪਤੇ ਨੂੰ ਔਨਲਾਈਨ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਰ, ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਔਨਲਾਈਨ ਆਰਡਰ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਪਣੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੇਧ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਅੰਤਿਕਾ A ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ BMV ਸਾਖਾ ਵਿਖੇ ਜਾਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਅਸਲ ID - ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ, ਇਸ ਮੈਨੂਅਲ ਦੀ ਅੰਤਿਕਾ A (ਪ. 68) ਦੇਖੋ ਜਾਂ REALID.IN.gov 'ਤੇ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗਾਹਕ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਡੀਆਨਾ BMV ਟੈਲ-ਫ੍ਰੀ ਨੂੰ 888-692-6841 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਿਸੇ ਸਾਖਾ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਅਧਿਆਇ ਪੰਜ |

ਪੁਆਇੰਟ, ਮੁਅੱਤਲੀ, ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਲੋੜਾਂ

ਪੁਆਇੰਟ ਸਟੱਡੀ ਕਮੇਟੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਮੁੱਲ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਪੁਆਇੰਟ ਵੈਲਿਊ ਉਲੰਘਣਾ ਜਾਂ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਤੀਬਰਤਾ ਅਤੇ ਇਤਿਹਾਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਹੈ।

ਪੂਰੇ ਪੁਆਇੰਟ ਵੈਲਿਊ ਟੇਬਲ ਨੂੰ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰੋ

ਪੁਆਇੰਟ ਵੈਲਿਊ

ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਵਾਸਤੇ ਪੁਆਇੰਟ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਉਲੰਘਣਾ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਜੋੜਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 1 – 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਵੱਧ	2 ਪੁਆਇੰਟ
1ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 16 – 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਵੱਧ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 26+ ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਵੱਧ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਹੋਰ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੇ ਕੁੱਲ ਜੋੜਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:	
ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਕੋਈ ਬ੍ਰੇਕ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ	2 ਪੁਆਇੰਟ
ਅਣਉਚਿਤ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਹੈਂਡਗ੍ਰੀਅਰ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਗਲਤ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਯਾਤਰੀ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਹੱਥ ਵਿੱਚ ਪਕੜੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਡੀਵਾਈਸ ਵਾਸਤੇ ਉਲੰਘਣਾ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੇਨ ਚਿੱਲਜ਼	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਰੁਕਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਉਪਜ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਅਣਗੌਲਿਆਂ ਕਰਨਾ	4 ਪੁਆਇੰਟ
ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਦਾ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਰਹਿਣਾ	6 ਪੁਆਇੰਟ
ਸਸਪੈਂਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	8 ਪੁਆਇੰਟ
ਸੜਕ 'ਤੇ ਸਪੀਡ ਮੁਕਾਬਲਾ	8 ਪੁਆਇੰਟ

ਪੁਆਇੰਟ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਏ ਜਾਣ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

BMV ਨੇ ਸੀਮਤ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (DSP) ਪ੍ਰਦਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। BMW ਵੱਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ DSP ਇੱਕ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਲਾਸਰੂਮ, ਐਨਲਾਈਨ, ਜਾਂ DVD ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀਆਂ ਵੰਨਗੀਆਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ BMW-ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ DSP ਕੋਰਸ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤਕਨੀਕਾਂ ਦਾ ਸਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਾਸਤੇ ਇੱਕ ਲਾਭਦਾਇਕ ਰਿਫਰੈਸ਼ਰ ਕੋਰਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ BMW ਵੱਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਪ੍ਰਦਾਨਕ ਕੋਲੋਂ ਇੱਕ DSP ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਚਾਰ-ਪੁਆਇੰਟ ਕਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਰ, BMW ਦੁਆਰਾ ਕਿਸੇ DSP ਵਿੱਚ ਭਾਗ ਲੈਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੀ ਗਈ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗੀ ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਸੂਚਨਾ 'ਤੇ ਲਿਖੀ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ BMW-ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ DSP ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਤਿੰਨ-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਚਾਰ-ਪੁਆਇੰਟ ਕਰੈਡਿਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

BMV 21 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮਰ ਦੇ ਉਹਨਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 12-ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੋ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ BMW ਵੱਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ DSP ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ। 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੋ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ BMW ਵੱਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ DSP ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

BMV ਦੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਨੋਟਿਸ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਿਸੇ DSP ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨਿਕਲੇਗਾ। ਮੁਅੱਤਲੀ ਤਦ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਬਣੀ ਰਹੇਗੀ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ DSP ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ BMW ਦੁਆਰਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ।

ਕੋਈ ਜੱਜ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵੀ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ DSP ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਲਈ ਟਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ DSP ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ DSP ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਉਹ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਅਖਤਿਆਰ 'ਤੇ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਚਾਰ-ਪੁਆਇੰਟ ਕਰੈਡਿਟ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਤਾਂ ਹੀ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ BMW ਵੱਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ DSP ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ।

BMW ਵੱਲੋਂ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਕਿਸੇ ਵੀ DSP ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫੀਸ \$55 ਹੈ। ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ BMW ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ 7 ਤੋਂ 10 ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਦਿਨ ਦਿਓ। ਆਪਣੇ ਚੈੱਕ ਜਾਂ ਮਨੀ ਆਰਡਰ ਨੂੰ DSP ਪ੍ਰਦਾਨਕ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨਯੋਗ ਬਣਾਓ।

➔ DSP ਪ੍ਰਦਾਨਕਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੂਚੀ IN.gov/BMV ਜਾਂ 888-692-6841 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਲੋੜਾਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀ ਵੱਲੋਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਬੀਮਾ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜੇ ਸਟੇਟ ਦੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ। ਸਟੇਟ ਦਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਬੀਮਾ ਮਿਆਰ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਣ, ਜਾਂ ਉਸਦੀ ਮੌਤ ਵਾਸਤੇ \$25,000; ਕਿਸੇ ਵੀ ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਣ, ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਵਾਸਤੇ \$50,000; ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਇੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਜਾਇਦਾਦ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਵਾਸਤੇ \$25,000 ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ ਉੱਤੇ 25/50/25 ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਯੁਕਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ BMW ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲਗਾਉਣ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸਬੂਤ ਦੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਟੋ ਬੀਮੇ ਲਈ ਸਟੇਟ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਲੋੜ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਜੁਰਮਾਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ

ਜਦ ਤੁਸੀਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (ਬੀਮੇ ਦਾ ਸਬੂਤ) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਾਉਣ ਲਈ BMW ਤੋਂ ਇੱਕ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੇਰੀ ਨਾ ਕਰੋ। ਤੁਰੰਤ ਹੀ ਆਪਣੇ ਮੋਟਰ-ਗੱਡੀ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਨਕ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਬੇਨਤੀ ਕਰੋ ਕਿ ਉਹ ਇਲੈਕਟਰਾਨਿਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ BMW ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਆਫ ਕੰਪਲਾਇੰਸ (COC) ਸੌਂਪੇ। ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀਆਂ ਪ੍ਰਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਦੇ ਵੀ ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ BMW ਕੋਲੋਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਇੱਕ ਆਟੋ ਦੁਰਘਟਨਾ
- ਦੋ ਹੋਰ ਪੁਆਇੰਟਬਲ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਟਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਪੁਆਇੰਟਯੋਗ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਟਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ
- ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਉਲੰਘਣਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਜਾਂ ਘੋਰ-ਅਪਰਾਧ
- ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੁਆਰਾ ਕੋਈ ਵੀ ਪੁਆਇੰਟ ਕਰਨਯੋਗ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਟਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਜਿਸਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਾਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਕਰਕੇ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ

ਇੱਕ ਉਚਿਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ COC ਇਹ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰੇਗੀ ਕਿ ਜਿਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਘਟਨਾ ਜਾਂ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਸਮੇਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ, ਉਸਦਾ ਸਟੇਟ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇਣਦਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ (25/50/25) ਲਈ ਬੀਮਾ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ BMW ਦੁਆਰਾ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੇ ਜਾਣ ਦੇ 90 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ COC ਤੁਹਾਡੇ ਬਿਮਾਕਰਤਾ ਤੋਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ BMW ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਤੋਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਤੋਂ BMW ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈ ਗਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੂੰ ਹਟਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਰਵਾਇਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਤੋਂ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਘਟਨਾ ਜਾਂ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਹਵਾਲੇ ਜਾਂ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਈ ਗਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਇੱਕ COC ਸਬਮਿਟ ਕਰੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲੈਣ ਵਾਲੀ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਹਲਫਨਾਮਾ - ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ - ਸਟੇਟ ਫਾਰਮ 55434 ਭਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਆਉਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ, ਬੀਮੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਦਾਲਤ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਤੋਂ ਦੇਸ਼-ਸਿੱਧੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬੀਮੇ ਦਾ ਸਬੂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਬਿਨਾਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂ BMW ਕੋਲ ਬੀਮਾ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਲਈ ਅਦਾਲਤੀ ਦੇਸ਼-ਸਿੱਧੀ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ SR22 ਫਾਰਮ ਨਾਲ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਾਇਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ SR22 ਨੂੰ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨਿਕਲੇਗਾ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵੀ SR22 ਨੂੰ ਫਾਈਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੰਦਾ।

SR22 ਲੋੜ ਮਿਆਦ

ਹਨ। BMW ਦੁਆਰਾ SR22 ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਅਣਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬੀਮਾ ਰਹਿਤ ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ SR22 ਨੂੰ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਬਣਾਈ ਰੱਖ ਕੇ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਨ। BMW ਦੁਆਰਾ SR22 ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਅਣਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬੀਮਾ ਰਹਿਤ ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ SR22 ਨੂੰ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਬਣਾਈ ਰੱਖ ਕੇ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ SR22 ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ BMW ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਤੋਂ SR26 (SR22 ਬੀਮਾ ਰੱਦ ਕਰਨ) ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ BMW ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵੀ SR22 ਪਾਲਿਸੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਜਾਂ SR22 ਦੀ ਲੋੜ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੱਕ। ਜੇਕਰ BMW ਨੂੰ 180-ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਸਟੇਅਮ ਦੌਰਾਨ ਅਣਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਨੋ-ਇੰਸੂਰੈਂਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਲਈ SR26 ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ BMW ਨੂੰ ਸਟੇਅਮ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਸਰਗਰਮ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਨੂੰ ਲੋੜੀਂਦਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਬਿਨਾਂ-ਬੀਮਾ ਮੁੜ-ਸਥਾਪਨ ਫੀਸ

ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ, ਜੋ ਕਿ ਦੇਵਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸਟੇਟ ਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਇੰਸੂਰੈਂਸ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ; ਇਹ ਕਿਸੇ ਵੀ SR22 ਦੀ ਲੋੜ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੈ। ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਦੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਪਹਿਲੀ ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਮੁਅੱਤਲੀ ਲਈ \$250, ਦੂਜੀ ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਮੁਅੱਤਲੀ ਲਈ \$500, ਅਤੇ ਤੀਜੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਬਾਅਦ ਦੀਆਂ ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ, 2015 ਦੇ ਬਾਅਦ ਵਾਪਰੀਆਂ ਲਈ \$1,000 ਹਨ। 1 ਜਨਵਰੀ, 2015 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੋਈ ਵੀ-ਬੀਮਾ ਨਾ-ਸੰਭਾਲ ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ ਲਈ, ਪਹਿਲੀ ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਮੁਅੱਤਲੀ ਲਈ \$150 ਦੀ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ, ਦੂਜੀ ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਮੁਅੱਤਲੀ ਲਈ \$225, ਅਤੇ ਤੀਜੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਬਾਅਦ ਦੀਆਂ ਗੈਰ-ਬੀਮਾ ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ ਲਈ \$300 ਦੀ ਫੀਸ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (SR22 ਫਾਰਮ) ਦਾ ਸਬੂਤ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਿਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਅਤੇ SR22 ਨੂੰ 180 ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਲਗਾਤਾਰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੁਆਰਾ ਬਿਨਾਂ-ਇੰਸੂਰੈਂਸ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ BMW ਨੂੰ 180-ਦਿਨਾਂ ਦੀ SR22 ਸਟੇਅਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਦੌਰਾਨ SR26 ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਫੀਸਾਂ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਜਾਂ SR22 ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਤੱਕ ਇੱਕ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਰੱਖ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ IN.gov/BMV 'ਤੇ, 888-692-6841 'ਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨ ਦੁਆਰਾ, ਜਾਂ ਫਿਰ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਫੀਸ ਰੂਪਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ BMW ਤੋਂ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਦਾਲਤਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ BMW ਨੂੰ ਕੁਝ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੁਝ ਟਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਾਇਆ ਜਾਣਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਟਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ

ਕਿਸੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਫਸਰ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਤਲਬੀ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ, ਜਾਂ ਕੋਈ ਫੈਸਲਾ ਦਾਖਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਟਿਕਟਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਾ ਕਰਨਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਜਾਂ ਤਲਬੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਅਦ ਅਦਾਲਤ BMW ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲੀ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗੀ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਿਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (SR22 ਫਾਰਮ) ਦਾ ਸਬੂਤ ਸੌਂਪਣ ਅਤੇ ਠਹਿਰਾਓ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ SR22 ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੁਆਰਾ ਮੁਅੱਤਲੀ 'ਤੇ ਰੋਕ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ

ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਨਾਲ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਦੁਰਵਿਵਹਾਰ ਜਾਂ ਘੋਰ ਅਪਰਾਧ ਦੇਸ਼ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਜੁਰਮਾਨੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। BMW ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਰਜ਼ੋਰ ਉਤਸ਼ਾਹਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਮੁਅੱਤਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਲ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ (.08) ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਕਨਸਨਟਰੇਸ਼ਨ (BAC) ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਇੱਕ ਅਪਰਾਧਕ ਜੁਰਮ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਅਧਿਕਾਰ 'ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਅਸਰ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦੇ BAC ਦਾ ਨਿਰਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਪੀਤੀ ਗਈ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ, ਕਿੰਨੀ ਕੁ ਤੋੜੀ ਨਾਲ ਅਲਕੋਹਲ ਪੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦੇ ਸਰੀਰ ਦਾ ਭਾਰ ਮੁੱਖ ਕਾਰਕ ਹਨ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਫਸਰ ਕੋਲ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਕਰਨ ਦਾ ਸੰਭਾਵੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਨੇ IC 9-30-5, IC 9-30-6, IC 9-30-9, ਜਾਂ IC 9-30-15 ਤਹਿਤ ਕੋਈ ਅਪਰਾਧ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਫਸਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦਾ ਨਿਰਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਕੈਮਿਕਲ ਟੈਸਟ

ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਜੱਜ ਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੰਭਾਵਿਤ ਕਾਰਨ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੇ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾਇਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਜੇ ਕੈਮਿਕਲ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਉਸਨੂੰ 180 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ।
- ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਜੇ ਕੈਮਿਕਲ ਟੈਸਟ ਲਈ ਜਾਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।
- ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੇ ਕੈਮਿਕਲ ਟੈਸਟ ਲਈ ਜਾਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਸੰਭਾਵਿਤ-ਕਾਰਨ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕੋਈ ਅਦਾਲਤ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਕਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਏ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਪਰਾਧ ਦੁਹਰਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲੰਬੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਅਪਰਾਧ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਰੱਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਯੋਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਆਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਡਿਵਾਈਸ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਯੰਤਰਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਸ ਦੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਨੂੰ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਲਬ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੁਵੇਨਾਈਲ ਕੋਰਟ ਵੀ ਉਸ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹਨ।

ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਨੂੰ BMW ਨੂੰ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੇਸ਼-ਸਿੱਧਾ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦਾ ਭਾਗ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵਾਟਰਕ੍ਰਾਫਟ ਚਲਾਉਣਾ, ਇਹ ਸਭ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਬਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ

ਇੱਕ ਅਦਾਲਤ ਜਿਸਨੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਮਾਪਾ ਬਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਪਰਾਧੀ ਹੈ, BMW ਨੂੰ ਅਪਰਾਧੀ ਮਾਪੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦ ਤੱਕ BMW ਨੂੰ ਮਾਪਿਆਂ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਅਦਾਲਤ ਤੋਂ ਆਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ।

ਜੇ ਬਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਭੁਗਤਾਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀ ਇਹ ਨਿਰਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜਾਂ ਤਾਂ ਕੋਈ ਮਾਪਾ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਜਾਂ ਪੇਸ਼ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਅਪਰਾਧੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਉਹ ਏਜੰਸੀ BMW ਨੂੰ ਇੱਕ ਆਰਡਰ ਵੀ ਭੇਜ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਲੋੜਦੀ ਹੈ ਕਿ ਮਾਪੇ ਦੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਤਦ ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਜਦ ਤੱਕ BMW ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਕਿ ਮਾਪੇ ਨੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇੱਕ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਜਨਾ ਸਥਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਵਿਕ੍ਰਿਤ ਫੰਡਾਂ ਨਾਲ BMW ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਜਾਂ ਫੀਸਾਂ ਲਈ ਬੀਐਮਵੀ ਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਸਬਮਿਟ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਭੁਗਤਾਨ ਦਾ ਸਨਮਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਬੀਐਮਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅਣਮਿੱਥੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ। ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੀ ਰਕਮ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੇਵਾ, ਇਕੱਤਰੀਕਰਨ ਅਤੇ ਮੁੜ-ਸਥਾਪਨ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੈੱਬ ਕੈਡੈਂਸੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਲਈ ਉਤਸੁਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਪਹਿਲਾ ਸਰੋਤ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਤੁਸੀਂ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਖਰਚ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੀ ਪਹਿਲੀ ਫੇਰੀ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ IN.gov/BMV ਅਕਾਊਂਟ ਨੂੰ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ। myBMV.com 'ਤੇ "ਵਿਉਏਬਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ" ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਅਵਸਥਾ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਉਲੇਖਨਾਵਾਂ, ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ, ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੋਈ ਬਕਾਇਆ ਲੋੜਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਮੁੜ-ਬਹਾਲ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦ ਤੁਸੀਂ IN.gov/BMV ਵਿੱਚ ਲੋਗਇਨ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪੰਨੇ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ "ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ" ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ, ਫੇਰ ਆਪਣਾ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇਖਣ ਲਈ "ਵਿਉਏਬਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ" ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ।

ਇੱਕ “ਓਫ਼ੀਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ” ਵੀ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ \$4 ਵਿੱਚ ਖਰੀਦਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਦੀ ਤਾਰੀਖ਼ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਦੀਆਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬਕਾਇਆ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਯੋਗ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਸਿਖਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ‘ਤੇ “ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ” ਖਾਨੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਅਜੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫ਼ੈਨ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਿਤ ਅਦਾਲਤ ਵੱਲੋਂ ਆਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅਦਾਲਤ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮੁਅੱਤਲੀ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵਲੋਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਅਦਾਲਤ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਮੁੜ-ਬਹਾਲੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ‘ਤੇ BMW ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜੇਗੀ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਅਦਾਲਤ ਤੋਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ BMW ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਨੂੰ 10 ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ➔ ਨੋਟ: ਵਿਉਏਬਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਪ੍ਰਿੰਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਪ੍ਰਤੀਲਿਪੀ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਓਫ਼ੀਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਟਰਾਂਸਕਰਿਪਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਾਂ, ਅਦਾਲਤਾਂ, ਸਟੇਟ ਅਦਾਰਿਆਂ, ਅਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਓਫ਼ੀਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਖਰੀਦਣ ਦੇ 30 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋਗੇ। ਓਫ਼ੀਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦਾ ਇੱਕ ਇਲੈਕਟਰਾਨਿਕ ਸੰਸਕਰਣ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਸਨੂੰ IN.gov/BMV ‘ਤੇ ਖਰੀਦਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਇੱਕ BMW ਕਨੈਕਟ ਕਿਓਸਕ ਵਿਖੇ ਆਪਣੇ ਓਫ਼ੀਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਨੂੰ ਖਰੀਦਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਆਦਤਨ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਗੰਭੀਰ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 10 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਕੀਤੇ ਹਨ। BMW ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਕਸੈਟੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਾਰ-ਅੰਸ਼ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਸੈਕਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਬਿਚੁਅਲ ਟਰੈਫਿਕ ਵਾਇਓਲੇਟਰ(HTV) ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਜੋਂ ਯੋਗਤਾ ਪੂਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸੈਕਸ਼ਨ A (10-ਸਾਲ ਜਾਂ ਜੀਵਨ ਮੁਅੱਤਲੀ): ਦੋ ਵੱਡੇ ਅਪਰਾਧ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

HTV ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ, 10-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਦੋ ਜੱਜਮੈਂਟਾਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਕਰ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਨਤੀਜਾ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਕੁ ਅਪਰਾਧਕ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਅਧਿਕਾਰਾਂ ‘ਤੇ HTV ਦਾ ਦਰਜਾ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ:

- ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੌਰਾਨ ਅੰਨ੍ਹੇਵਾਹ ਕਤਲ
- ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਵੈਇੱਛਤ ਜਾਂ ਅਣਇੱਛਤ ਮਨੁੱਖੀ ਹੱਤਿਆ
- ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਜਿਸਦਾ ਨਤੀਜਾ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੋਈ ਚਾਲਕ ਜੋ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਸਥਾਨ ‘ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ
- ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਿਸਦਾ ਨਤੀਜਾ ਮੌਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- .08 ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਸਮੇਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਜਿਸਦਾ ਨਤੀਜਾ ਮੌਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ

ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ 10-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਉਪਰੋਕਤ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚੋਂ ਦੋ ਜੱਜਮੈਂਟਾਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ 10 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਮੌਤ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਲਈ 10-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੋ ਜੱਜਮੈਂਟਾਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ .08 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਸਮੇਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਮੌਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਜੀਵਨ ਭਰ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।

30 ਜੂਨ, 2001 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੇ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ 10 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੋ ਜੱਜਮੈਂਟਾਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਸਨ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ, ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ .10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ ਸਾਰ ਵਿੱਚ 210 ਲਿਟਰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਮਰ ਭਰ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਸੈਕਸ਼ਨ B (10-ਸਾਲ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ): ਤਿੰਨ ਮੋਜਰ ਅਪਰਾਧ

ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ, 10-ਸਾਲ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਹੇਠਲੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚੋਂ ਤਿੰਨ ਜੱਜਮੈਂਟਾਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਨੂੰ 10 ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

- ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ .08 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- 30 ਜੂਨ, 2001 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ .10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ 210 ਲਿਟਰ ਜਾਂ ਇਸ 1 ਜੁਲਾਈ
- 1997 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਧੁੱਤ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਦੇਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸਦੇ

ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਮੋਟਰ ਹੋ ਗਈ ਸੀ, ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ .10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ 210 ਲਿਟਰ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਸਮੇਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ

- ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਇੱਕ ਘੋਰ ਅਪਰਾਧ ਵਜੋਂ ਅਪਰਾਧਕ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ
- ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਰੇਸਿੰਗ ਕਰਨੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਗਤੀ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਸੰਮਿਲਤ ਹੋਣਾ
- ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਚਲੇ ਜਾਣਾ ਜਾਂ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਹਾਦਸੇ ਬਾਰੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ
- IC 35-44.1-3-1 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰਨਾ
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੋਈ ਘੋਰ ਅਪਰਾਧ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਘੋਰ ਅਪਰਾਧ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਅਪਰਾਧ ਦਾ ਇੱਕ ਅੰਸ਼ ਹੈ
- ਸੈਕਸ਼ਨ A ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਵਿੱਚੋਂ ਕੋਈ ਵੀ ਅਪਰਾਧ

ਸੈਕਸ਼ਨ C: ਇੱਕ ਦਸ-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਦਸ ਟਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ

ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ HTV ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਪੰਜ-ਸਾਲ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ ਜਿਸਨੇ 10-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ 10 ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸੈਕਸ਼ਨ A ਜਾਂ B ਜਾਂ ਹੋਰਾਂ ਲਿਖਿਆ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਅਪਰਾਧ ਹੈ:

- ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਜਦ IC 9-1-4-52 (1 ਜੁਲਾਈ, 1991 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ), IC 9-24-18-5(b) (1 ਜੁਲਾਈ, 2000 ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ), IC 9-24-19-2, ਜਾਂ IC 9-24-19-3, ਜਾਂ IC 9-24-19-3 ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਅਪਰਾਧ ਬਾਰੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਦੋਸ਼ਾਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
- ਕਦੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਏ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, 10 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਨੌਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਟਿਕਟਾਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ HTV ਵਜੋਂ ਪੰਜ-ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇੱਕ HTV ਵਜੋਂ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਜਿਸਨੂੰ HTV ਵਜੋਂ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਕੋਲ ਜੋ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਹਨ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਆਦ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪਾਬੰਦੀ 5: ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ

ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ "ਪਾਬੰਦੀ 5" ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਅਦਾਲਤੀ ਆਦੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ, ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ, ਸ਼ਰਤੀਆ, ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹੋਣ।

1 ਜਨਵਰੀ, 2015 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਬਾਅਦ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਵਾਲੀਆਂ HTV ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ/HTV ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਬੰਦੀ 2 ਨੂੰ ਹੋਰ ਨਹੀਂ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

SR22 ਬੀਮਾ ਅਤੇ ਖਾਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ

ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਖਾਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਉਹ ਇਹ ਕਰੇਗਾ:

- ਖਾਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ BMV ਨਾਲ ਫਾਈਲ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ SR22 ਬਣਾਈ ਰੱਖੇ
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਦਾਲਤੀ ਆਦੇਸ਼ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਨਾਲ ਰੱਖੇ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਈ ਜਾ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਆਰਡਰ ਰੱਖੇ
- ਕਨੂੰਨ ਦੀ ਤਾਮੀਲ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਲੀ ਸੰਸਥਾ ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ ਖਾਸ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਆਰਡਰ ਦੀ ਕਾਪੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵੈਧ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਨਾਲ ਰੱਖੇ

ਅਧਿਆਇ ਛੇ | ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਕੇ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੋਕਲ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰੰਗਾਂ, ਆਕਾਰਾਂ, ਲਿਖਤੀ ਸੰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਪੇਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਰੰਗ

ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਰੰਗ ਸੰਕੇਤਾਂ ਉੱਤੇ ਦਿਖਾਈ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਸੰਕੇਤਾਂ ਲਈ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਸੱਤ ਰੰਗ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ "ਰੋਂਗ ਵੇਅ" ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਲਾਲ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।



ਪੀਲੇ ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਪੀਲੇ ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਖਾਸ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨੇੜਲੇ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨਾਂ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ "ਸਲਿੱਪਰੀ ਵ੍ਹੇਨ ਵੇਟ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ। ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੇੜਲੇ ਸਕੂਲਾਂ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਰੂਟਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। "ਪੇਡੇਸਟ੍ਰੀਅਨ ਕ੍ਰੌਸਿੰਗ" ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਕਿਸੇ ਸਕੂਲ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਰੰਗ ਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਸਫੈਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਸਫੈਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਮਦਦਗਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ ਮਾਰਕਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। "ਨੋ ਟਰਨ ਔਨ ਰੈਡ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਸਫੈਦ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।



ਸੰਤਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ

ਸੰਤਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅਸਥਾਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਅਕਸਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇਅ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। "ਫਲੈਗਰ ਅਰੇਡ" ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸੰਤਰੀ ਰੰਗ ਦੇ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।



ਹਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਹਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮਨਜ਼ੂਰ ਹਰਕਤਾਂ ਅਤੇ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਜਾਂ ਮਾਰਗ-ਦਰਸ਼ਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਜਾਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੱਕ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਦੂਰੀ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।



ਨੀਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ

ਨੀਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਸੜਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਨਿਕਾਸ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲਾ ਸੰਕੇਤ ਨੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।



ਬ੍ਰਾਊਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ-ਬੋਰਡ

ਬ੍ਰਾਊਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੇੜਲੇ ਮਨੋਰੰਜਕ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਾਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਨੇੜਲੇ ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ ਬ੍ਰਾਊਨ ਬੈਕਗ੍ਰਾਊਂਡ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।

ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਆਕਾਰ

ਇੱਕ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਾ ਆਕਾਰ ਚਿੰਨ੍ਹ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ ਵੀ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਟਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਲਈ ਸੱਤ ਆਮ ਆਕਾਰ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



ਸਰਕੂਲਰ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ

ਸਰਕੂਲਰ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚੇਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਸਮਭੁਜ ਤਿਕੋਣ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਬਰਾਬਰ ਲੰਬਾਈ ਦੇ ਤਿੰਨ ਪਾਸਿਆਂ ਵਾਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਚੁਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਸਮੇਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣ।



ਪੈਨੋਨ-ਆਕਾਰ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਪੈਨੋਨ-ਆਕਾਰ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੋ-ਪਾਸੜ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਉਹ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਨਾ ਲੰਘਣ।



ਆਇਤਾਕਾਰ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਆਇਤਾਕਾਰ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤਿੰਨ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਟਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮੁੜਨ ਦੀਆਂ ਮਨਾਹੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ "ਨੋ ਲੇਫਟ ਟਰਨ।"

ਉਹ ਮਦਦਗਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰੂਟ ਮਾਰਕਰ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜੋ ਕਿਸੇ ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਡੈਸਟੀਨੇਸ਼ਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜੋ ਅਗਲੇ ਕਸਬੇ ਨੂੰ ਦਿਸਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।



ਉਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਤਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਤਿੱਖੇ ਮੋੜ ਲਈ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਗਤੀ।

ਇਹ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਸਪੀਡ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਕਸਰ ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ "ਸਲਿਪਰੀ ਵ੍ਹੇਨ ਵੇਟ" ਸਾਈਨ ਹੀਰੇ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ।



ਫਾਈਵ-ਸਾਈਡ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ

ਪੰਜ-ਪਾਸੜ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਬੱਚੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਏਟ-ਸਾਈਡ ਟਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ

ਅੱਠ-ਪਾਸੜ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਮਿ ਚੁਰਾਹੇ 'ਤੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਉਚਿਤ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਜੋਖਮਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸੰਕੇਤ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਹਨ:



ਲੇਨ ਜੁੜਨਾ



ਈਸਾਈਕਲ



ਬੱਗੀ ਚੇਤਾਵਨੀ



ਕੈਟਲ



ਤੰਗ ਪੁੱਲ



ਮਾਰਕਰ



ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਅਹੈਡ



ਕਰਵ ਅਹੈਡ



ਹਿਰਨ



ਗੋਲਫ ਕਾਰਟ



ਚੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ



ਤਿਆਰ ਹੋਜੋ



ਵੱਡਿਆ ਹੋਇਆ ਰਾਈਵੇਅ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ



ਫਾਰਮ ਮਸ਼ੀਨਰੀ



ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ



ਲੇਨ ਸਮਾਪਤੀ



ਸਟੀਪ ਡਾਊਨਗਰੇਡ



ਅੱਗੇ ਚੁਕੋ



ਲੇਨ ਸਿਫਟਿੰਗ



ਲੇਅ ਕਲੀਅਰੈਂਸ



ਲੇਅ ਸ਼ੋਲਡਰ



ਮਰਜਿੰਗ ਟ੍ਰੈਫਿਕ



ਟੂ-ਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੰਡਿੰਗ



ਰੋਡ



ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ



ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ



ਸਾਈਡ ਰੋਡ



ਸਲਿਪਰੀ



“T” ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ



ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ



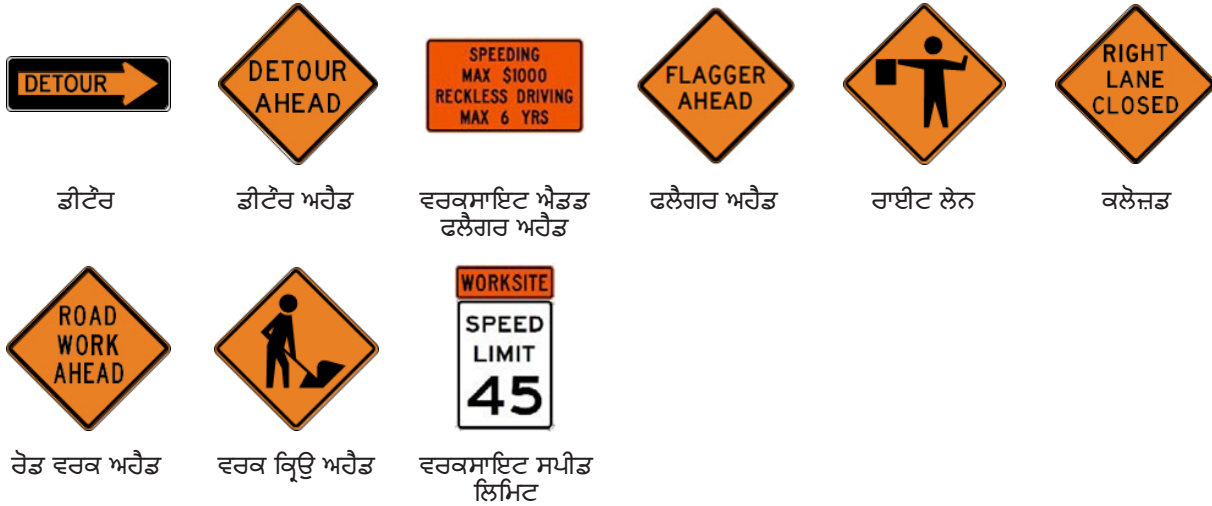
ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਬਰਿੱਜ ਉੱਤੇ ਬਰਫ ਹੈ



ਯੀਲਡ ਅਹੈਡ

ਹਾਈਵੇਅ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਉਸਾਰੀ ਜੋਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਦੋਨਾਂ ਲਈ ਹੀ ਖਤਰੇ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੰਤਰੀ ਹਾਈਵੇਅ ਨਿਰਮਾਣ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹਿਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਕੁ ਉਸਾਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡੀਟੋਰ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਅਧਿਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸੰਚਾਰਿਤ ਕਰਨਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਰਕਸਾਈਟ ਨੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜੋੜੇ ਹਨ।



ਡੀਟੋਰ

ਡੀਟੋਰ ਅਹੈਡ

ਵਰਕਸਾਈਟ ਐਡਡ
ਫਲੈਗਰ ਅਹੈਡ

ਫਲੈਗਰ ਅਹੈਡ

ਰਾਈਟ ਲੇਨ

ਕਲੋਜ਼ਡ



ਰੋਡ ਵਰਕ ਅਹੈਡ



ਵਰਕ ਕ੍ਰਿਊ ਅਹੈਡ



ਵਰਕਸਾਈਟ ਸਪੀਡ
ਲਿਮਿਟ

ਰੇਲਰੋਡ ਸਾਈਨ

ਰੇਲਰੋਡ ਟਰੈਫਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚੇਤ ਕਰਦੇ



ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ



ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ



ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ



ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ

ਸਕੂਲ ਜੋਨ ਦੇ ਸਾਈਨ ਬੋਰਡ

ਪੀਲੋ ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈੱਟ ਪੀਲੇ-ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਬੱਚੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਸਕੂਲ ਕਰਾਸਿੰਗ
ਅਹੈਡ



ਸਕੂਲ ਕਰਾਸਿੰਗ
ਅਹੈਡ



ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਸਟਾਪ



ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਸਟਾਪ

ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਇੱਕ ਧੀਮੀ ਗਤੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੰਤਰੀ ਰੰਗ ਦਾ ਫਲੋਰੋਸੈੱਟ ਕੇਂਦਰ ਅਤੇ ਲਾਲ ਪਰਾਵਰਤਕ ਬਾਰਡਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਇੱਕ ਧੀਮੀ ਗਤੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ।



ਸਲੋ ਮੁਵਿੰਗ ਵਹੀਕਲ

ਸਪੀਡ ਅਡਵਾਇਜ਼ਰੀ ਸਾਈਨ

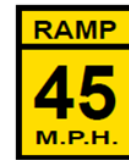
ਸਪੀਡ ਅਡਵਾਇਜ਼ਰੀ ਸਾਈਨ ਕੁਝ ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਸਪੀਡ
ਐਡਵਾਇਜ਼ਰੀ ਐਟ
ਏਕਜ਼ਿਟ



ਸਪੀਡ
ਐਡਵਾਇਜ਼ਰੀ ਐਟ
ਰਾਉਡਅਬਾਉਟ



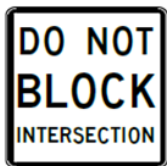
ਸਪੀਡ
ਐਡਵਾਇਜ਼ਰੀ ਆਨ
ਰੈਂਪ



ਸਪੀਡ ਲਿਮਿਟ
ਅਰੈਂਡ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਸਾਈਨ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਗਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਅਧਿਨਿਯਮ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਹਨ:



ਛੂ ਨੇਟ ਬਲੋਕ
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ



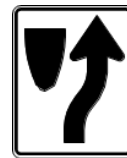
ਛੂ ਨੇਟ ਐਂਟਰ



ਛੂ ਨੇਟ ਪਾਸ



ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਟੋਪਿੰਗ
ਓਨਲੀ



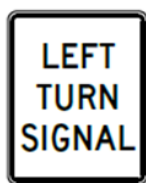
ਕੀਪ ਰਾਇਟ



ਲੈਫਟ ਲੇਨ ਮਸਟ
ਟਰਨ ਲੈਫਟ



ਲੈਫਟ ਐਨ ਗ੍ਰੀਨ
ਐਰੋ ਐਨਲੀ



ਲੈਫਟ ਟਰਨ
ਸਿਗਨਲ



ਲੈਫਟ ਟਰਨ ਯੀਲਡ
ਐਨ ਗ੍ਰੀਨ



ਲਿਮੀਟੇਡ ਪਾਰਕਿੰਗ



ਮਿਨੀਮਮ ਸਪੀਡ



ਮਲਟੀਪਲ ਟਰਨਜ਼



ਨੋ ਲੈਫਟ ਟਰਨ



ਨੋ ਪਾਰਕਿੰਗ



ਨੋ ਪਾਰਕਿੰਗ
ਐਨੀ ਟਾਇਮ



ਨੋ ਰਾਇਟ ਟਰਨ



ਕੀਪ ਰਾਇਟ



ਟਰਨ ਐਨ ਰੈੱਡ



ਨੋ ਯੂ-ਟਰਨ



ਨੋ ਯੂ-ਟਰਨ



ਵਨ ਵੇਅ



ਪੇ ਪਾਰਕਿੰਗ



ਰਿਸਰਵਡ ਪਾਰਕਿੰਗ



ਰਿਸਰਵਡ ਪਾਰਕਿੰਗ
ਵੈਨ ਅਕਸੈਸੀਬਲ



ਰਸਦੀਕਟਡ



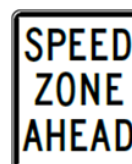
ਰਾਈਟ ਲੇਨ ਮਸਟ ਟਰਨ ਰਾਇਟ



ਰਾਈਟ ਲੇਨ ਓਨਲੀ



ਸਲੋਵਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੀਪ ਰਾਇਟ



ਸਪੀਡ ਜ਼ੋਨ ਅਹੈਡ



ਸਟੋਪ



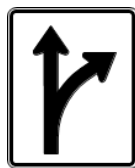
ਨੇ ਲੈਫਟ ਟਰਨ



ਟੇਅ-ਅਵੇ ਜ਼ੋਨ



ਟਰਨ ਲੈਫਟ ਓਰ ਗੇ ਥੂ



ਟਰਨ ਰਾਈਟ ਓਰ ਗੇ ਥੂ



ਟੂ-ਵੇਅ ਲੈਫਟ ਟਰਨ



ਰੋਂਗ ਵੇਅ



ਯੀਲਡ

ਸਪਲੀਮੈਂਟਲ ਪਲੇਕਸ

ਸਪਲੀਮੈਂਟਲ ਪਲੇਕਸ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਰੁਕਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਥੱਲੇ ਲਗਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦਰਸਾਈਆਂ ਜਾ ਸਕਣ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਚੁਰਾਹੇ 'ਤੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



ਕਰੌਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ



ਆੱਲ ਵੇਅ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਾਈਡੈਂਸ ਸੰਕੇਤ

ਟਰੈਫਿਕ ਮਾਰਗ-ਦਰਸ਼ਨ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਸਿ ਕਸਿਮ ਦੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਨਕਿਸ, ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸੰਕੇਤ ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੇ ਟਰੈਫਿਕ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ ਹਨ:



ਏਅਰਪੋਰਟ



ਬੱਸ ਸਟੇਸ਼ਨ



ਪੋਸਟੇਡ ਡਿਸਟੈਂਸ



ਹਾਈਵੇਅ ਏਕਜ਼ਿਟ



ਐਡਵਾਂਸ ਗਾਇਡ ਸਾਈਨ



ਮਾਈਲੇਜ ਸੂਚਕ



ਸਟੇਟ ਰੋਡਸ



ਹਾਈਵੇਅ



ਇੰਟਰਸਟੇਟ

ਡਰਾਈਵਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮਨੋਰੰਜਨ ਦੇ ਸੰਕੇਤ

ਡਰਾਈਵਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮਨੋਰੰਜਨ ਦੇ ਚੰਨ੍ਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨੇੜਲੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਪਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਮਨੋਰੰਜਕ ਖੇਤਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਅਕੋਮੋਡੇਸ਼ਨਸ ਅਵੇਲੇਬਲ



ਅਮੈਨੀਟੀਸ ਅਵੇਲੇਬਲ



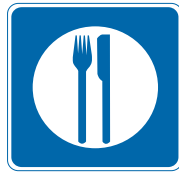
ਬਾਈਕ ਟ੍ਰੇਲ



ਬਾਈਕ ਟ੍ਰੇਲ



ਕੈਂਪਿੰਗ ਸਾਈਟ



ਫੂਡ ਸਰਵਿਸਿਸ



ਫਾਜ਼ੂਲ ਸਰਵਿਸਿਸ ਅਵੇਲੇਬਲ



ਰੈਂਡੀਕੈਪ ਪਾਰਕਿੰਗ



ਹਿਸਟੋਰੀਕਲ ਮਾਰਕਰ



ਹਿਸਟੋਰੀਕਲ ਮਾਰਕਰ



ਹੋਸਪੀਟਲ



ਰੈਸਟ ਏਰੀਆ



ਰੋਡ/ ਵੈਦਰ



ਸਟੇਟ ਪਾਰਕ



ਟੈਲੀਫੋਨ ਅਵੇਲੇਬਲ

ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ

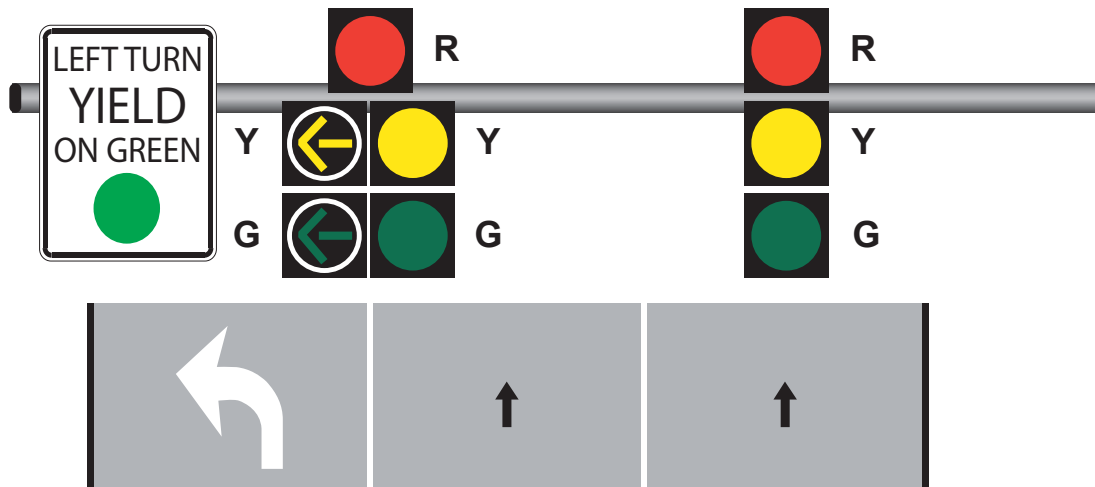
ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਡੀਵਾਈਸਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਟਾਪ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਾਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਹੋਰਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੋਂ ਸਾਫ਼ ਹੈ।

ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਦੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਹਰਕਤ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਰੁਕਣਾ। ਦੁਜੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਤਦ ਤੱਕ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕੀਤੀ ਲਾਈਟ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।



ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਮੁੜਨਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਜਾਂ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਿਸੇ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਐਰੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਦ ਤੱਕ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸਾਫ਼ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਐਰੇ ਦੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੀ ਲਾਈਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਤਦ ਤੱਕ ਖੁੰਮ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦ ਤੱਕ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸਾਫ਼ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਹੀ ਵਾਹਨ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੁੜਨ ਦੀ ਹਰਕਤ ਲਈ ਯੋਲੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਐਰੇ

ਮੁੜਨ ਦੀ ਹਰਕਤ ਲਈ ਇੱਕ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜ 'ਤੇ ਉੱਚੇ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦ ਤੁਸੀਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਿੰਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਥਿਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਐਰੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਠੋਸ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਗੁਜ਼ਰਨਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਿਸੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਐਰੇ ਨਾਲ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਆ ਰਿਹਾ ਟਰੈਫਿਕ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਐਰੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਤਦ ਤੱਕ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋ ਸਕੋ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕੀਤੀ ਲਾਈਟ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।



ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਐਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੋਵੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਮੋੜ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਇਹ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ "ਨੋ ਟਰਨ ਐਨ ਰੈੱਡ" ਦਾ ਕੋਈ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ-ਤਰਫ਼ਾ ਸਟਰੀਟ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਇੱਕ-ਤਰਫ਼ਾ ਸਟਰੀਟ ਵੱਲ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਐਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਮੋੜ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਜਿਹੜਾ ਮੋੜ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨ ਲੱਗੇ ਹੋ ਉਸਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਇਹ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ "ਨੋ ਟਰਨ ਐਨ ਰੈੱਡ" ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਹੀ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਪੀਲੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ

ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਐਰੇ ਦੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਅੱਗੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਰੌਸ ਸਟਰੀਟ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਰ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਹੋਰ ਕਿਸਮ ਦੀ ਪੀਲੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟ ਆਇਤਾਕਾਰ ਤੇਜ਼ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਬੀਕਨ ਹੈ। ਆਇਤਾਕਾਰ ਤੇਜ਼ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਬੀਕਨਾਂ ਨੂੰ ਕਰੌਸਵਾਕਾਂ 'ਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੇਵਲ ਉਦੋਂ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਲਾਲ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ

ਕਿਸੇ ਚੁਰਾਹੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟ ਰੁਕਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ 'ਤੇ ਕਰਾਸ-ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕੇਵਲ ਉਦੋਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸਾਫ਼ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਰਾਸ-ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨਾ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਲਾਲ ਚਮਕਦੀ ਹੋਈ ਬੱਤੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਸਾਰੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੁਕ ਕੇ ਰਸਤਾ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜੋ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਿਆ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਰਾਸਤਾ ਛੱਡੇਗਾ।



ਬਾਈਸਾਈਕਲ ਸਿਗਨਲ

ਇੱਕ ਸਿਗਨਲ ਜੋ ਕੇਵਲ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਬਾਈਕਲ ਲੇਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਬਾਈਕਲ ਮਾਰਗ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕੇਵਲ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਲਾਲ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਰੁਕਣਾ, ਪੀਲੇ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜਾਓ। ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ-ਪਾਸੜ ਗਲੀ 'ਤੇ ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੱਬੇ-ਮੋੜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਇੱਕ-ਪਾਸੜ ਗਲੀ ਤੱਕ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਫਸ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਸਿਗਨਲ ਹਰੇ ਰੰਗ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦਾ। ਸਾਈਕਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲਾ ਆਪਰੇਟਰ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਰਾਹੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਆਪਰੇਟਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਦਾ ਹੈ।



ਬੱਸ ਜਾਂ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸਿਗਨਲ

ਇੱਕ ਸਿਗਨਲ ਜੋ ਸਫੈਦ ਆਇਤਾਕਾਰ ਬਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਬੱਸ ਜਾਂ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਲੇਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੇਵਲ ਬੱਸ ਜਾਂ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਆਪਰੇਟਰਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸਟਾੱਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸਟਾੱਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੇਲਿਡ ਸਫੈਦ ਸਟਾੱਪ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਸਟਾੱਪ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟਾੱਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੇ ਲੰਬਵਤ ਜਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਕਰੋਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਅਕਸਰ ਉਹ ਲੋਕ ਜੋ ਮੇਟਰਸਾਈਕਲ, ਮੇਟਰ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਫਸ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਿਗਨਲ ਹਰੇ ਰੰਗ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀ ਅਵਸਥਾ ਤਹਿਤ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ 'ਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਆਪਰੇਟਰ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਰਾਹੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਆਪਰੇਟਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਦਾ ਹੈ
- ਇਹ ਨਿਯਮ ਆਟੋਸਾਈਕਲਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ

ਯੀਲਡ ਸਾਇਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਯੀਲਡ ਸਾਇਨ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਯੀਲਡ ਸਾਇਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਰਸਤੇ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੇ ਰਸਤੇ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਬਰੇਕ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਨਾਨ-ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਸਿਗਨਲ ਨਾਲ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਨਾਨ-ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਰੁਕਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਕੇਵਲ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦ ਤੁਸੀਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਲਈ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਿੰਦੇ ਹੋ:

- ਕ੍ਰੌਸ-ਟਰੈਫਿਕ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ
- ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ
- ਕੋਈ ਵੀ ਗੱਡੀ ਜੋ ਉਸੇ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚੀ ਸੀ ਜਿਸ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹੁੰਚੇ ਸੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਹੈ
- ਕੋਈ ਵੀ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦਾ ਟਰੈਫਿਕ

ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ

ਕਿਸੇ ਗਲੀ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ-ਵੇਅ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਰਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਸਿਗਨਲ

ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸੁਚੇਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਦ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਗਲੀ ਜਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸ਼ਬਦ “ਵਾਕ” ਸ਼ਬਦ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਦ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਗਲੀ ਜਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ‘ਤੇ, ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਆਧਾਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਇੱਕ ਬਟਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕਰਨ ਲਈ ਧੱਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸੰਕੇਤ “ਡੋਟ ਵਾਕ” ਸ਼ਬਦ ਜਾਂ ਉੱਪਰ ਉਠਾਏ ਗਏ ਹੱਥ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਦ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਵਾਸਤੇ ਕਿਸੇ ਗਲੀ ਜਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਸ਼ਬਦ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਹ ਸਮਾਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗਲੀ ਜਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।



ਵਾਕ



ਵਾਕ



ਡੋਟ ਵਾਕ



ਡੋਟ ਵਾਕ

ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਬੀਕਨ

ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਬੀਕਨ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਸਿਗਨਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਕ੍ਰੌਸਿੰਗ ਨੂੰ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਜੋ ਕਿਸੇ ਮਿਡ-ਬਲਾਕ ਕਰਾਸਵਾਕ ਵਿਖੇ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਬੀਕਨ ਕਾਲਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ।

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦ ਕਿਸੇ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਬੀਕਨ ਇੱਕ ਜਗਬੁਝ ਕਰਦੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੰਦੀ ਹੈ। ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫੇਰ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਲੰਘਣ ਦੌਰਾਨ ਦੋ ਸਥਿਰ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕਰਾਸਿੰਗ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੋਂ ਸਾਫ ਹੈ ਤਾਂ ਫੇਰ ਦੋ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਨਗੀਆਂ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀਆਂ ਵਾਲਾ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਬੀਕਨ ਫੇਰ ਕਾਲਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਕਿਸੇ ਪੈਦਲ-ਯਾਤਰੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਨਹੀਂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ।

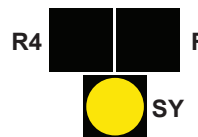
1. ਡਾਰਕ ਅੰਟਲਿ ਐਕਟੀਵੇਟਡ



2. ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਯੈੱਲੋ



3. ਸਟੈਂਡੀ ਯੈੱਲੋ



4. ਸਟੈਂਡੀ ਰੈੱਡ ਡੂਰਗਿ ਪੇਡੇਸਟਰੀਅਨ ਵਾਕ ਇੰਟਰਵਲ



5. ਆੱਲਟਰਨੇਟਿੰਗ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਰੈੱਡ ਡੂਰਗਿ ਪੇਡੇਸਟਰੀਅਨ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਇੰਟਰਵਲ



6. ਡਾਰਕ ਅਗੇਨ ਅੰਟਲਿ ਐਕਟੀਵੇਟਡ



ਲੈਜੈਂਡ

- SY ਸਟੈਂਡੀ ਯੈੱਲੋ
- FY ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਯੈੱਲੋ
- SR ਸਟੈਂਡੀ ਰੈੱਡ
- FR ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਰੈੱਡ

ਅਧਿਆਇ ਸੱਤਵਾਂ | ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੰਚਾਲਨ

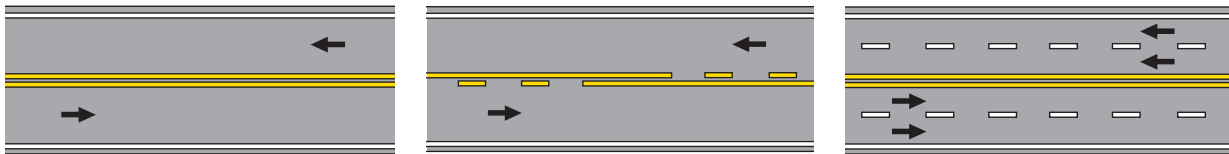
ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਭ ਤੋਂ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਧਿਆਨ ਭਟਕ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਰੱਖਿਆਤਮਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਲੇਨ ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ

ਲੇਨ ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਅਲੱਗ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪੀਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਪੀਲੀ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਅਲੱਗ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇਕ ਸੋਲਿਡ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ।



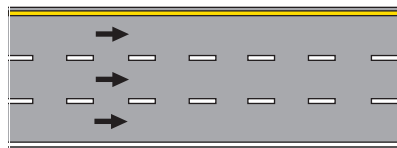
ਇੱਕ ਸੋਲਿਡ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਨਾਲ ਦੋ-ਲੇਨ ਵਾਲੀ

ਸੜਕ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਇੱਕੋ

ਇੱਕ ਸੋਲਿਡ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਵਾਲੀ ਚਾਰ-ਲੇਨ ਸੜਕ

ਸਫੈਦ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਸਫੈਦ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਅਲੱਗ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੜਕਾਂ ਨੇ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨ ਲਈ ਸਫੈਦ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋੜ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਸਫੈਦ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਜਾਵੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੋਲਿਡ ਸਫੈਦ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ।



ਟੁੱਟੀਆਂ ਸਫੈਦ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਲੇਨਾਂ

ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ

ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੱਕ ਹੀ ਲੇਨ ਬਦਲੋ। ਮੁੜਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 200 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦੇ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 50 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੇ ਸਪੀਡ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਦੂਰੀ ਮੋੜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 300 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਾ ਜਾਓ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧਾ ਦੇਵੇਗਾ। ਹਾਈਵੇਅ ਤੇ, ਹੌਲੀ ਸਪੀਡ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ-ਫਿਰਨ ਜਾਂ ਪਾਸ ਹੋ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਖੱਬੇ-ਹੱਥ ਦੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿਓ।

ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਜਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਹੈ ਉਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ ਹੈ
- ਜਿਹੜੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ
- ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸਿਰ ਨੂੰ ਉਸ ਲੇਨ ਵੱਲ ਮੋੜੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ 'ਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇ
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣ ਲਈ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
- ਨਵੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਚਲੇ ਜਾਓ

ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ

ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਟਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ 100 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਦੂਸਰਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣ ਲਈ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ
- ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਜਾਓ, ਰਫਤਾਰ ਵਧਾਓ, ਅਤੇ ਜਦ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਜਿਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸਨੂੰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਰੀਅਰਵਿਊ ਮੀਰੋ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਲੈਂਦੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ
- ਉਹ ਲੇਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੁਰੂ ਤੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਸੀ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਟਰਨ ਦੇ ਉਚਿਤ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ

ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੀਆਂ ਪ੍ਰਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਰਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨਾ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਕਨੂੰਨੀ ਹੈ:

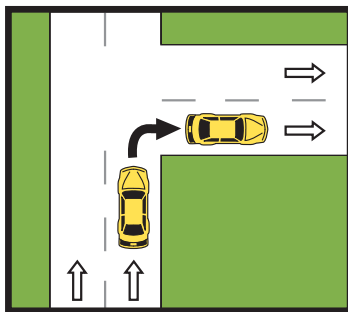
- ਸੜਕ ਦੀ ਸੈਂਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਸੋਲਿਡ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ
- ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਪੀਲੇ, ਪੇਨੈਂਟ-ਆਕਾਰ ਦਾ "ਨੋ ਪਾਸਿੰਗ ਜ਼ੋਨ" ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਸਫੈਦ ਆਇਤਾਕਾਰ "ਡੂ ਨੋਟ ਪਾਸ" ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਮੋੜ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ
- ਜਦ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਗਰੇਡ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ
- ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ, ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ, ਬ੍ਰਿਜ, ਵਾਇਡਕਟ, ਜਾਂ ਸੁਰੰਗ ਤੋਂ 100 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ

ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ

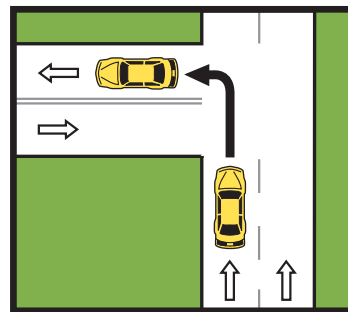
ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘ ਦਿਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਨਾ ਵਧਾਓ।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਨੂੰਨੀ ਟਰਨਿੰਗ ਲਈ ਨਿਯਮ

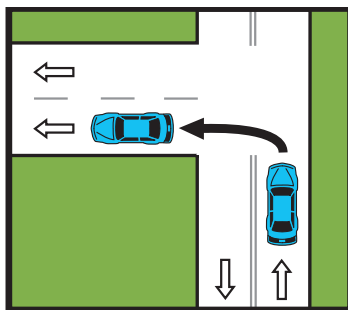
ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਨੂੰਨੀ ਟਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲਾ ਨਿਯਮ ਹੈ ਟਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲੇ ਜਾਣਾ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ, ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ।



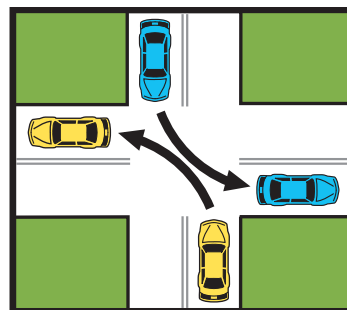
ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ



ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ



-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ

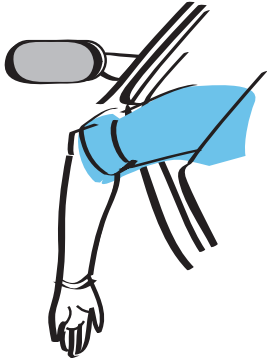


ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ

ਮੁੜਨ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ

ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਹੀ ਸਿਗਨਲ ਜ਼ਰੂਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

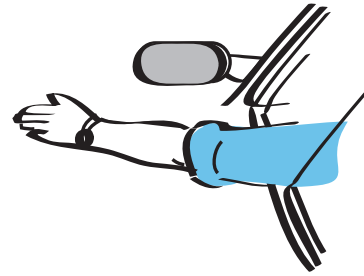
ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਸਮ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਰੇਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪਰ, ਜੇ ਇਹਨਾਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵਧੇਰਿਆ ਵਿੱਚ ਖਰਾਬੀ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿੱਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ।



ਸਟਾਪ ਓਰ ਸਲੋ



ਰਾਈਟ ਟਰਨ

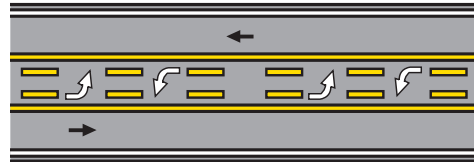


ਲੈਫਟ ਟਰਨ

ਵਿਸ਼ੇਸ਼-ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੇਂਦਰੀ ਲੇਨਾਂ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ

ਰੁਝੇਵੇਂ ਭਰੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਥਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਅਕਸਰ ਇੱਕ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕੇਵਲ ਖੱਬੇ-ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤੀ ਗਿਆ ਹੈ।

ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹੋਰਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।



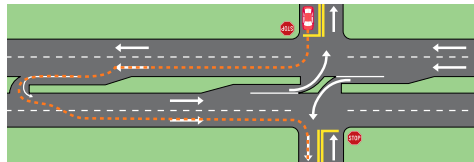
ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਐਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਸੈਂਟਰ ਟਰਨ ਲੇਨ

ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੇਂਦਰੀ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਦਲਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਐਰੇ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੋ "ਕੇਵਲ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ" ਨੂੰ ਬਿਆਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਤੀਰਾਂ ਨਾਲ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੁਝ ਕੇਂਦਰੀ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਤੀਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਯੂ-ਟਰਨ

ਯੂ-ਟਰਨ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਚਾਲ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ 180 ਡਿਗਰੀ ਦਾ ਮੋੜ ਬਣਾ ਕੇ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸੰਭਾਵਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਕੇਵਲ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਇਸਦੀ ਮਨਾਹੀ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਂਦੇ ਸਮੇਂ ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਦਿਓ
- ਕਦੇ ਵੀ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਮੋੜ 'ਤੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਗਰੇਡ ਦੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਸਮੇਂ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਾ ਲਓ
- ਕਦੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਾ ਲਓ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਅਗਲੇ ਏਕਜ਼ਿਟ 'ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ



ਮੀਡੀਅਨ ਯੂ-ਟਰਨ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ

ਇੱਕ ਸਥਾਨ ਜਿੱਥੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਉਹ ਇੱਕ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਖੱਬੇ-ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮੀਡੀਅਨ ਮੁਹਾਨੇ 'ਤੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮੀਡੀਅਨ ਯੂ-ਟਰਨ ਜਾਂ ਯੂ-ਟਰਨ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੇਧ ਦੇਣ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਆਲ-ਵੇ ਸਟਾਪਸ

ਆਲ-ਵੇ ਸਟਾਪਸ ਦੇ ਨਿਯਮ ਟੂ-ਵੇਅ ਸਟਾਪ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਨ: ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਦੇਖੋ, ਫਿਰ ਉਦੋਂ ਅੱਗੇ ਵਢੋ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ। ਇੱਕ ਆਲ-ਵੇਅ ਸਟਾਪ ਤੇ, ਨਿਯਮ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਵਾਹਨ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਵਾਲਾ ਪਹਿਲਾ ਵਾਹਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਆਲ-ਵੇਅ ਸਟਾਪ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਪਰ, ਜੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ ਜਾਂ ਜੇ ਕਿਸੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਬਿਹਤਰ ਹੈ।

ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ

ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਇੱਕ ਗੋਲਾਕਾਰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਟਰੈਫਿਕ ਕੇਵਲ ਸੱਜੇ ਮੋੜਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਘੜੀ ਦੀ ਸੂਈ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਟਰੈਫਿਕ ਹਮੇਸ਼ਾ ਘੁੰਮ ਰਹੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਸਰਕੂਲਰ ਰੋਡਵੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਰਕੂਲੇਟਰੀ ਰੋਡਵੇ ਵਿੱਚ ਲੇਨਾਂ ਨਹੀਂ ਬਦਲਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ।

ਸਾਈਨ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ, ਜਾਂ ਦੇਵੇਂ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਰਕੂਲੇਟਰੀ ਰੋਡਵੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉਚਿਤ ਲੇਨ ਤੱਕ ਲੈ ਜਾਣ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕ ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਇੱਕ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਘੜੀ ਦੀ ਸੂਈ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਘੜੀ ਦੀ ਸੂਈ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਉਲਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ

ਟਰੈਫਿਕ ਸਰਕਲ ਦੇ ਸਰਕੂਲੇਟਰੀ ਰੋਡਵੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੀਆਂ ਪਹੁੰਚਾਂ ਨੂੰ ਯੀਲਡ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਰੁਕਣ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੁਝ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਛੋਟੇ ਵਾਹਨ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਰੈਕਟਰ-ਟਰੇਲਰਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਵਿੱਚੋਂ ਗੁਜ਼ਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਹ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਿਸੇ ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਸਮੇਂ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਵਿੱਚੋਂ ਗੁਜ਼ਰਨ ਵਾਲੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਵਿੱਚੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੰਘਾਉਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੋਕਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਇੱਥੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਕਿਸੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਡਾਇਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਰੁਕਣਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ

ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜਿਸਨੇ ਮੁੜਨ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇ ਹੌਲੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

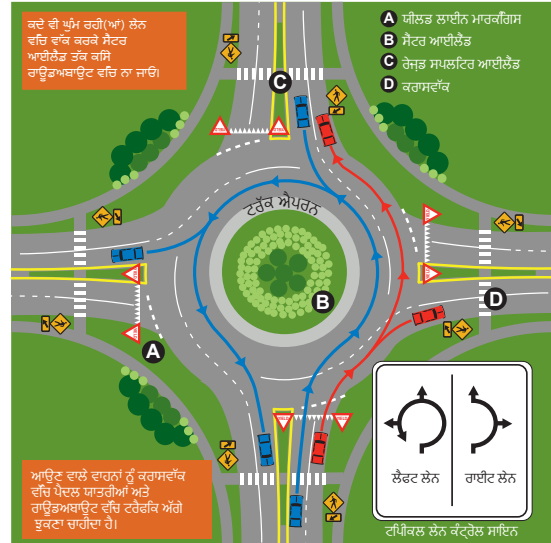
ਦੱਸੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਹੋਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੜਕ ਵਿਚਲੇ ਮੋੜਾਂ ਜਾਂ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੰਚਾਲਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਟੱਕਰ 'ਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਤੀਬਰਤਾ ਵਧਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਿਯੰਤਰਣ ਯੰਤਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ੀਲਤਾ, ਰਫਤਾਰ ਵਧਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਘਟਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਰੂਰਲ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਰੂਰਲ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 50,000 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:

- ਯਾਤਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ 70 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ
- ਉਹ ਟਰੱਕ ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਘੋਸ਼ਿਤ ਗ੍ਰੇਸ ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ 26,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਹੈ, ਉਹ 65 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ

ਰੂਰਲ ਸਟੇਟ ਦੇ ਵੱਡੇ ਹੋਏ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ, ਵਾਹਨ 60 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਟੂ-ਲੇਨ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ
(ਇਹ ਸਾਰੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਉਟ ਡਜ਼ਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾਉਂਦਾ)

ਸ਼ਹਿਰੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50,000 ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ:

- ਕਿਸੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਅੰਤਰ-ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ, ਵਾਹਨ 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ
- ਕਿਸੇ ਗੈਰ-ਵੰਡੇ ਹੋਏ ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ,
- ਕਾਉਂਟੀ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਵਾਹਨ 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ
- ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸ਼ਹਿਰੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਵਾਹਨ 30 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ
- ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਵਾਹਨ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ

ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਲਈ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ, ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਦੀਆਂ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਾਸਤੇ ਆਮ ਸਮਾਂ ਸਵੇਰੇ 7 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 4:30 ਵਜੇ ਤੱਕ, ਸੋਮਵਾਰ ਤੋਂ ਸ਼ੁੱਕਰਵਾਰ ਤੱਕ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਸਕੂਲ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਦੀਆਂ ਬੀਕਨਾਂ ਜਗਬੁਝ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹੋਣ। ਪਰ, ਜਦ ਵੀ ਬੱਚੇ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਸਥਾਨਕ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਵੀ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨਾਂ ਲਈ ਮੁਕਾਬਲਤਨ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਹਾਈਵੇਅ ਵਰਕ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਘਟੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਵਰਕ ਸਾਈਟ ਦੀਆਂ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੇਤਰ ਲਈ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਅਧਿਕਤਮ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵਰਕ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਕੰਮ ਸਾਈਟ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੋਣ 'ਤੇ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਹਰ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਮਾਰਗ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸ ਲਈ ਅਧਿਕਤਮ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 40 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਇਸਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਲਈ ਅਧਿਕਤਮ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 60 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰਫਤਾਰ, ਭਾਵੇਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਆਦਰਸ਼ ਹੋਣ, ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸੜਕੀ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 'ਤੇ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹੋਰ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ:

ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਫਾਂਸਲੇ ਨੂੰ ਫਾਲੇ ਕਰਨਾ

- ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਮਾੜੀ ਦੱਖ
- ਪਤਲੀਆਂ ਜਾਂ ਬਰਫੀਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ
- ਖਰਾਬ ਟਾਇਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਹਨ ਹਾਲਾਤ
- ਖਰਾਬ ਸਰੀਰਕ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਬਾਹਰੀ ਸਥਿਤੀ
- ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਾਤ

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਚਾਰਟ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਵਾਹਨ 35, 55, ਅਤੇ 70 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਕਿੰਨੀ ਤੇਜ ਜਾਂ ਕਿੰਨੀ ਦੂਰ ਤੱਕ ਸਫਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਰਫਤਾਰ	35 mph	55 mph	70 mph
ਇੱਕ ਸਕਿਟ ਵਿਚ ਸਫਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਫੁੱਟ	51.3	80.7	102.7
ਇੱਕ ਸਕਿਟ ਵਿਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ	2.6	4	5.1
ਫੁੱਟਬਾਲ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਚਾਹੀਦੇ ਸਕਿਟ	5.8	3.7	2.9

ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿਣਾ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਫਾਲੇ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਨਿਯਮ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਉਸੇ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿੰਨਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ।

ਕਈ ਕਾਰਕ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰੁਕਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- ਵਾਹਨ ਦਾ ਭਾਰ
- ਬਰੇਕਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤ
- ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤ
- ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀ ਸਰੀਰਕ ਸਥਿਤੀ

- ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀ ਸਲਿਕਨੈਸ
- ਸੜਕ ਦਾ ਗ੍ਰੇਡ

ਸਕਿੰਡਿੰਗ

ਅਚਾਨਕ ਮੋੜ, ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ, ਜਾਂ ਸਖ਼ਤ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਸਕਿੰਡ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਕਿੰਡ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਦੀ ਵਿਧੀ ਫਰੰਟ-ਵ੍ਹੀਲ-ਡਰਾਈਵ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਰੀਅਰ-ਵ੍ਹੀਲ-ਡਰਾਈਵ ਵਾਹਨਾਂ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਇੱਕੋ ਜਿਹੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਗੁਆਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਖਿਸਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ। ਤਿਲਕਣ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਮੋੜ ਨਾ ਲਓ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਦੂਰ ਨਾ ਜਾਓ, ਇਸ ਨਾਲ ਸਪਿਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਪਰੰਪਰਾਗਤ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੋੜੋ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਾਰ ਦਾ ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਖਿਸਕ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਪਾ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕ ਸਿਸਟਮ (ABS) ਹੈ, ਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਰੱਖੋ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਦਬਾਅ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਪੰਪ ਨਾ ਕਰੋ। ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਕੈਨੀਕਲ ਆਵਾਜ਼ ਜਾਂ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਵਾਈਬ੍ਰੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਵਧੀ ਹੋਈ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ABS ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਰੇਲਓਵਰ

ਰੇਲਓਵਰ ਕ੍ਰੈਸ਼ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਦਾ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਰੇਲਓਵਰ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘਟਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- **ਘਬਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚੋ**—ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੇਲਓਵਰ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀ ਘਬਰਾਈ ਹੋਈ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਵਜੋਂ ਆਪਣੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹਾਈਵੇਅ ਦੀ ਸਪੀਡ 'ਤੇ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਠੀਕ ਕਰਨ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਕਾਰਨ ਡਰਾਈਵਰ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਖਿਸਕਣ ਅਤੇ ਘੁੰਮਣ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- **ਸਹੀ ਚਾਲ-ਚਲਣ ਜਾਣੋ**— ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਨਾ ਮੁੜੋ। ਗੈਸ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਮੁੜੋ।
- **ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭਾਲ ਕਰੋ**— ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਫੁੱਲੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਟਾਇਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੰਟਰੋਲ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਚੋਕਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਰੇਲਓਵਰ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕ ਹੈ।
- **ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੋਡ ਕਰੋ**— ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੋਡ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਲੋਡ ਦੀ ਸਹੀ ਵੰਡ, ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਲਕ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿੱਚ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- **ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ**— ਰੇਲਓਵਰ ਅਣਵੰਡੇ, ਦੋ-ਪਾਸੜ ਸੜਕਾਂ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਵੰਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਹੋਣ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵਾਹਨ ਰੇਲਓਵਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਉਹ ਕਿਸੇ ਟੇਏ ਜਾਂ ਬੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਨਰਮ ਮਿੱਟੀ ਨਾਲ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- **ਕਰਵ ਅਤੇ ਰੈਂਪਾਂ 'ਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ**— ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਅਕਸਰ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਗਤੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ— ਇਹ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਗਤੀ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਇੱਕ 15-ਯਾਤਰੀ ਵੈਨ ਦਾ ਰੇਲਓਵਰ ਜੋਖਮ ਨਾਟਕੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਧਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਦੀ ਹੈ। ਹੋਰ ਜੋਖਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਣਜਾਣ ਡਰਾਈਵਰ, ਗਲਤ ਆਕਾਰ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਫੁੱਲੇ ਹੋਏ ਟਾਇਰ, ਅਤੇ ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਮਾਲ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਯਾਤਰੀ ਜੋ ਵਾਹਨ ਦੇ ਗ੍ਰੈਵਿਟੀ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਈਂਧਨ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ

ਈਂਧਨ ਦੀ ਖਪਤ 45 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਲਗਾਤਾਰ ਵਧਦੀ ਹੈ, ਯਾਤਰੀ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਹਲਕੇ ਟਰੱਕ 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 75 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਲਗਭਗ 50 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਈਂਧਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਈਂਧਨ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਵਧਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ

- ਸਮਝਦਾਰੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਕੇ, ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਕੇ, ਆਪਣੀ ਛੱਤ 'ਤੇ ਮਾਲ ਢੇਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਨੂੰ ਹਟਾ ਕੇ ਵਧੇਰੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ।
- ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲ ਕੇ, ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਹਵਾ ਭਰ ਕੇ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਆਇਲ ਦੇ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਗ੍ਰੇਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ।
- ਸੰਯੁਕਤ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ। ਤੁਹਾਡੀ ਈਂਧਨ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਉਦੋਂ ਮਾੜੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਇੰਜਣ ਗਰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵੀ ਠੰਡਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੋਲਡ ਸਟਾਰਟ ਤੋਂ ਲਈਆਂ ਗਈਆਂ ਕਈ ਛੋਟੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਇੱਕੋ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦੁੱਗਣੇ ਈਂਧਨ ਵਾਲੀ ਲੰਬੀ, ਬਹੁ-ਮੰਤਵੀ ਯਾਤਰਾ ਜਿੰਨਾ ਈਂਧਨ ਵਰਤ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਡ ਡੂੰਘਾਈ

ਟਾਇਰ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ

ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਮਹੀਨੇ 1 ਪਾਊਂਡ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰਗ ਇੰਚ (ਪੀ.ਐੱਸ.ਆਈ.) ਤੱਕ ਗੁਆਉਣ ਲਈ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਾਂ ਲੰਬੀ ਯਾਤਰਾ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਆਪਣੇ ਵਾਧੂ ਸਮੇਤ ਸਾਰੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਇਹ ਜਾਣੇ ਕਿਵੇਂ:

- ਇੱਕ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਦਬਾਅ ਗੇਜ ਖਰੀਦੋ।
- ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹੋ ਅਤੇ ਅੰਦਰਲੇ ਜੈਬ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ psi ਵਾਲਾ ਸਟਿੱਕਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਘੰਟੇ ਬਾਅਦ-ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ "ਠੰਡੇ" ਹੋਣ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ ਦੇ ਵਾਲਵ ਸਟੈਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਗੇਜ ਪਾਓ।
- ਗੇਜ "ਪੈਪ ਆਊਟ" ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਮਾਪਿਆ ਨੰਬਰ ਦਿਖਾਏਗਾ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਵਿੱਚ ਸਟਿੱਕਰ 'ਤੇ ਪਾਏ ਗਏ psi ਨਾਲ ਮਾਪੇ ਗਏ psi ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਕਰੋ— ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਦੇ ਸਾਈਡਵਾਲ 'ਤੇ psi ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ psi ਨੰਬਰ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਹਵਾ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਦਿਓ; ਜੇਕਰ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਹਵਾ ਨੂੰ ਭਰੋ (ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਰਿਟੇਲਰ ਦੀ ਮਦਦ ਲਓ) ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਸਹੀ ਸੰਖਿਆ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੀ।

ਟ੍ਰੈਡ ਡੂੰਘਾਈ

ਹਰ ਮਹੀਨੇ ਇੱਕ ਵਾਰ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਲੰਬੀ ਸੜਕੀ ਯਾਤਰਾ 'ਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਘਸਾਈ ਅਤੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਘਸਾਈ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ ਆਸਾਨ ਤਰੀਕਾ ਪੈਨੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਹੈ।

1. ਇੱਕ ਪੈਸਾ ਲਓ ਅਤੇ ਅਸ਼ਾਹਮ ਲਿੰਕਨ ਦੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅੰਗੂਠੇ ਅਤੇ ਤੀਸਰੀ ਉਂਗਲ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਫੜੋ
2. ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਚੁਣੋ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਡ ਸਭ ਤੋਂ ਨੀਵਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿੰਕਨ ਦੇ ਸਿਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖੰਭੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ

ਜੇਕਰ ਲਿੰਕਨ ਦੇ ਸਿਰ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਹਿੱਸਾ ਟ੍ਰੈਡ ਦੁਆਰਾ ਢੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਡ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮਾਤਰਾ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਟ੍ਰੈਡ ਇਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਦੀ ਹੈ (ਲਗਭਗ 1/16 ਇੰਚ), ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਫੜਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਅਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ

ਵਿੰਟਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਆਇਸ, ਸਨੋਅ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਠੰਡੇ ਤਾਪਮਾਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਖਤਰੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।

ਰੋਡਵੇਅ 'ਤੇ ਆਇਸ ਇੱਕ ਸੰਭਾਵੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬੇਕਾਬੂ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਨੋਅ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਵਾ ਨਾਲ ਮਿਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਕਈ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਿਟੀ ਕਾਫ਼ੀ ਘੱਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਵਹਿ ਰਹੀ ਸਨੋਅ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਕੁਝ ਇੰਚ ਸਨੋਅ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਬਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਈਸੀ ਹਾਲਾਤਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ, ਜਦੋਂ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਸਨੋਅਫਾਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੇਖੇ ਜਾਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਰੈੱਪਾਂ, ਪੁਲਾਂ ਅਤੇ ਓਵਰਪਾਸਾਂ 'ਤੇ ਨਮੀ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੋਡਵੇਅ ਦੇ ਦੂਜੇ ਭਾਗਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਨੋਅਫਾਲ ਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ।

ਬਹੁਤ ਠੰਡੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਗਰਮ ਹੋਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਦਿਓ। ਗੈਸ ਦੀ ਪੂਰੀ ਟੈਂਕੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਤਾਂ ਕਿ ਜੇਕਰ ਫਸ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਹੀਟਰ ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਟੇਲਲਾਈਟਾਂ ਤੋਂ ਅਕਸਰ ਸਨੋਅ ਨੂੰ ਬੁਰਸ਼ ਨਾਲ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਰਦੀਆਂ ਦੀ ਸਰਵਾਈਵਲ ਕਿੱਟ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਰੇਤ ਜਾਂ ਕਾਰਪੇਟ ਦੀਆਂ ਪੱਟੀਆਂ, ਬ੍ਰੂਸਟਰ ਕੇਬਲ, ਕੰਬਲ, ਬੇਲਚਾ, ਫਲੈਸਲਾਈਟ, ਵਾਧੂ ਕੱਪੜੇ, ਮੋਮਬੱਤੀਆਂ, ਮਾਚਿਸ, ਅਨਾਸ਼ਵਾਨ ਸਨੈਕ ਭੋਜਨ, ਅਤੇ ਬੇਤਲਬੰਦ ਪਾਣੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਮੀਂਹ

ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿਲਕਣੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਾਰਿਸ਼ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਤੇਲ, ਗੰਦਗੀ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇੱਕ ਪਤਲੀ ਪਰਤ 'ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਗਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਵਧਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਸਿਰਫ ਤੇਲ, ਗੰਦਗੀ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਉਣ, ਸਪੀਡ ਵਧਾਉਣ ਜਾਂ ਮੋੜਨ ਲਈ ਕੋਈ ਰਗੜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਹਵਾ ਦਾ ਝੱਖੜ, ਸੜਕ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ, ਜਾਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਮੋੜ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗੰਜੇ ਜਾਂ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘਸੇ ਹੋਏ ਟਾਇਰਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਜਦੋਂ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ, ਪਾਣੀ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਚਿੱਕੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਪਾਣੀ ਦੇ ਛੱਪੜਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਪੰਪ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੁੱਕਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਪਾਣੀ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਤੋਂ ਡੂੰਘਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ। ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੇਖੇ ਜਾਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਧੁੰਦ

ਧੁੰਦ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਿਟੀ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਘੱਟ ਗਤੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਹਾਈ ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਘੱਟ ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਬੀਮ ਸੜਕ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੋਸ਼ਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਧੁੰਦ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੈ ਜਾਵੇ, ਅਤੇ ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਿਟੀ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲੋ ਅਤੇ ਰੁਕ ਜਾਓ। ਧੁੰਦ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਸਮੇਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਫਲੈਮਿੰਗ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ

ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਦਾ ਉੱਚ-ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਵਾਹਨਾਂ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਵੈਨਾਂ ਅਤੇ ਖੇਡ ਉਪਯੋਗਤਾ ਵਾਹਨਾਂ) 'ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੇਤ ਰਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੋ।

ਫਲੈਸ਼ ਹੜ੍ਹ

ਫਲੈਸ਼ ਹੜ੍ਹ ਕਾਰਨ ਹਰ ਸਾਲ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸੜਕੀ ਮੌਸਮ ਦੀ ਘਟਨਾ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਮੌਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਰਾਤ ਨੂੰ ਜਾਂ ਅਣਜਾਣ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਚੌਕਸ ਰਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤੂਫਾਨ ਵਿੱਚ ਫਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੈਰੀਕੇਡਾਂ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਬੰਦ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ
- ਪੁਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਬੈਂਡਾਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਜੋ ਹੜ੍ਹ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਡਿੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ
- ਜਿੱਥੇ ਪਾਣੀ ਸੜਕ ਦੇ ਉੱਪਰ ਹੋਵੇ ਉੱਥੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਪਾਣੀ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸਪੱਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਵਾਸ਼ਪਾਉਣ ਨੂੰ ਲੁਕਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਹੜ੍ਹਾਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੁਕਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਹੜ੍ਹ ਦਾ ਪਾਣੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਰੋੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਕਈ ਸੰਭਾਵੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹੋਰ ਵੀ ਬਦਤਰ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਤ ਨੂੰ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਥਕਾਵਟ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਵਧੇਰੇ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪੰਨਾ 45 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸੁਸਤੀ ਦੇ ਲੱਛਣਾਂ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਿਟੀ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਨਾ ਅਤੇ ਸਮਝਣਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਮ ਗਤੀ ਘੱਟ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਅਣਜਾਣ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ।

ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਚਮਕ ਵੀ ਨਜ਼ਰ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਚਮਕ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ, ਕਿਸੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਵੱਲ ਸਿੱਧਾ ਨਾ ਦੇਖੋ, ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।

ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ

ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਮੇਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਿਟੀ 500 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਉਥੇ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ 500 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਵੇਲੇ ਹੇਠਲੇ ਹੈਂਡਲਾਈਟ ਬੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਕਮਜ਼ੋਰ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਸੁਸਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਸੁਸਤ ਹੋ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਹਾਦਸਿਆਂ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਜੇਖਮ ਨੂੰ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੁਸਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਾਦਸੇ ਬਹੁਤ ਗੰਭੀਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਮੌਤ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ, ਘਾਤਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਅੰਦਾਜ਼ਨ 17.6% ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਥੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਐਨਾਂ ਨੇ ਦਿਖਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨਾਂ ਨੀਂਦ ਦੇ 18 ਘੰਟੇ ਜਾਣ ਨਾਲ 0.08 ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਕੰਟੈਂਟ (ਬੀਏਸੀ), ਜੋ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਲਕੋਹਲ ਸੀਮਾ ਹੈ, ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਕਾਵਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਹਨ ਸ਼ਿਫਟ ਵਰਕਰ, ਮਾਪੇ, ਸੈਡੇਟਿਵ ਦਵਾਈਆਂ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ, ਅਤੇ ਉਹ ਲੋਕ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਲੀਪ ਡਿਸਆਰਡਰ ਦਾ ਇਲਾਜ ਨਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਬਿਨਾਂ ਢੁਕਵੇਂ ਆਰਾਮ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਘਾਤਕ ਗਲਤੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, 16-29 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨ ਬਾਲਗ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਤਰੇ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਥਕਾਵਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ 64 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿਣ ਜਾਂ ਸੁਸਤੀ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਲੱਛਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ:

- ਸਟਾਪ ਲਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਸੌਂ ਜਾਣਾ
- ਉਬਾਸੀ ਲੈਣਾ, ਅੱਖਾਂ ਰਗੜਨਾ, ਪਾਣੀ ਭਰੀਆਂ ਅੱਖਾਂ, ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਪਲਕਾਂ
- ਪਿਛਲੇ ਕੁਝ ਮੀਲ ਜਾਂ ਮਿੰਟਾਂ ਨੂੰ ਯਾਦ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ
- ਗਾਇਬ ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਏਕਜ਼ਿਟ
- ਲੋਨਾਂ ਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਬਦਲਣਾ
- ਸਿਰ ਹਿਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਡਿੱਗਣਾ
- ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੰਬਲ ਪੱਟੀਆਂ ਨੂੰ ਮਾਰਨਾ
- ਇੱਕ ਨਿਰੰਤਰ ਗਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਸਤ ਹੋ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਘਰਸ਼ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਵੇਲੇ ਤੁਸੀਂ ਲਾਪਰਵਾਹ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੌਂ ਜਾਂਦੇ ਹੋ।

ਸੁਸਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕ ਗਏ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਸੁਸਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੀਂਦ ਲੈਣਾ। ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਕਿਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਵੱਲ ਜਾਓ ਅਤੇ ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਝਪਕੀ ਲਓ।

ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨੀਂਦ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ। ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਰਾਮ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਿਓ। ਕਾਰਪੂਲਿੰਗ, ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ, ਟੈਕਸੀ ਕਾਲ ਕਰਨ, ਜਾਂ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਮੈਂਬਰ ਜਾਂ ਦੋਸਤ ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਲਈ ਕਹਿਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ।

ਭਟਕਣ ਵਾਲੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਧਿਆਨ ਭਟਕਣਾ ਇੱਕ ਵਧ ਰਹੀ ਚਿੰਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਭਟਕੀ ਹੋਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਅਜਿਹਾ ਕੰਮ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਨਜ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਭਟਕਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਫ੍ਰੀਲ ਤੋਂ ਹੱਥ ਹਟਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਮਾਗ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸੈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਟੈਕਸਟ ਭੇਜਣਾ ਅਤੇ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਵਰਗੇ ਕੰਮ ਧਿਆਨ ਭਟਕਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਟੈਲੀਕਮਿਊਨੀਕੇਸ਼ਨ ਡਿਵਾਈਸਿਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਮਨਾਹੀ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਕਮਿਊਨੀਕੇਸ਼ਨ ਵੇਲੇ ਹੀ ਛੋਟ ਹੈ ਜਾਂ ਟੈਲੀਕਮਿਊਨੀਕੇਸ਼ਨ ਡਿਵਾਈਸਿਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਹੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਈ 911 ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੋਵੇ

ਟੈਕਸਟਿੰਗ ਸਭ ਤੋਂ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਭਟਕਾਊ ਕੰਮ ਹੈ। ਇੱਕ ਟੈਕਸਟ ਭੇਜਣਾ ਜਾਂ ਪੜ੍ਹਨਾ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਨੂੰ 5 ਸਕਿੰਟਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹਟਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ, ਇਹ ਅੱਖਾਂ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਪੂਰੇ ਫੁੱਟਬਾਲ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਚਲਾਉਣ ਵਰਗਾ ਹੈ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਟੈਲੀਕਮਿਊਨੀਕੇਸ਼ਨ ਡਿਵਾਈਸਿਸ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੈਲ ਫੋਨ ਰਾਹੀਂ ਟੈਕਸਟ ਕਰਨਾ, ਕਾਲ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਹੋਰ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਹੈਂਡ-ਫ੍ਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਗੁੱਸੇ 'ਚ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮੌਤਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਮੌਤਾਂ "ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ" ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਦਸਾ ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲੋਂ ਹੋਏ ਲਿਖੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਨ ਵਾਲੀ ਟੱਕਰ ਹੈ: ਗੁੱਸੇ 'ਚ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ, ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ, ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਐਗਰੈਸਿਵ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਲਗਾਤਾਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਇੱਕ ਐਪੀਸੋਡ ਦੌਰਾਨ ਵਿਅਕਤੀ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਦਾ ਹੈ:

- ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਬਹੁਤ ਨੇੜਿਓਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ
- ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣਾ
- ਰੋਡਵੇਅ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਓਵਰਟੇਕ ਕਰਨਾ
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ
- ਹਾਰਨਾ ਦੀ ਬੇਲੋੜੀ ਆਵਾਜ਼ ਕਰਨਾ
- ਯੀਲਡ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ
- ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਸ ਨੂੰ ਬਾਰ-ਬਾਰ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਨਾ

ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਜਾਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਗਲੀ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲੋਂ ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ ਚੌੜਾਈ ਵਿੱਚ ਤੰਗ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਪੱਕੇ ਅਸਫਾਲਟ, ਗੰਦਗੀ, ਜਾਂ ਬੱਜਰੀ ਦੀਆਂ ਸਤਹਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਬੱਜਰੀ— ਢਿੱਲੀ ਬੱਜਰੀ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਮੋੜਨਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤਿਲਕਣ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਮੋੜ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤਿਲਕਣ ਦੇ ਰਿਸਕ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮਿੱਟੀ— ਸੁੱਕੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ, ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਬਹੁਤ ਮਿੱਟੀ ਨਾਲ ਭਰੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਮਿੱਟੀ ਤੁਹਾਡੀ ਵਿਜ਼ੀਬਿਲਿਟੀ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਿਜ਼ੀਬਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਘੱਟ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਤੰਗ ਪੁਲ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ— ਕਈ ਪੁਲ ਤੇ ਸੜਕਾਂ ਤੰਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੰਗ ਸੜਕਾਂ ਜਾਂ ਪੁਲਾਂ 'ਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਜਾਂ ਪਾਸ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਤੰਗ ਪੁਲ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਜਾਂ ਕਰੈਸਟਸ— ਖੜ੍ਹੀ ਪਹਾੜੀ ਦੀ ਚੋਟੀ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ, ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ, ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ। ਕਿਸੇ ਖੜ੍ਹੀ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਸਿਰੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਘਟੀ ਹੋਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ— ਕਾਸ਼ਤ ਕੀਤੀਆਂ ਫਸਲਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੱਕੀ, ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਕਰਵੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ

ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਿਲਾਉਣ ਲਈ ਚੰਗੀ ਪਰਖ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਆਨ-ਰੈਪ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ ਅਤੇ ਐਕਸੈਲਰੇਸ਼ਨ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਵਧਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਸਾਫ ਹੋਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਇੰਟਰਸਟੇਟ 'ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

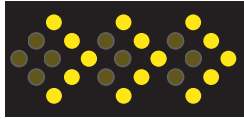
ਕਿਸੇ ਮਿੱਸ ਹੋਏ ਐਕਜ਼ਿਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਬੈਕਅੱਪ ਲੈਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਐਕਜ਼ਿਟ ਮਿੱਸ ਕਰ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਲੇ ਐਕਜ਼ਿਟ ਤੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇਅ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਲਈ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਅੱਧ ਜਾਂ ਕਰਾਸਓਵਰ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਕਿ ਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਜਾਂ ਅਸਮਰੱਥ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਕਿਸੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਨੇੜੇ ਵਾਹਨ ਨਾ ਹੀ ਰੋਕੇ ਨਾ ਪਾਰਕ ਕਰੋ।

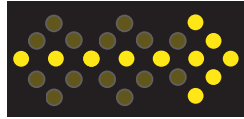
ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਲੇਨ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਲੇਨਾਂ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲੇ ਅੰਤਰਰਾਜੀ ਦੀਆਂ ਸੱਜੀਆਂ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ

ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਐਰੇ ਬੋਰਡਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਕਸਰ ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੋਣ ਜਾਂ “ਕਰਾਸਓਵਰ” ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਸੜਕ ‘ਤੇ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੋਨ, ਬੈਰਲ ਜਾਂ ਬੈਰੀਕੇਡ ਉਸ ਮਾਰਗ ਦੀ ਆਉਟਲਾਈਨ ਕਰਨਗੇ, ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਐਰੇ ਬੋਰਡ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਦਿਸ਼ਾ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ ਹੈ, ਪਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।



ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲਿਜਾਓ ਜਾਂ ਮਿਲਾਓ



ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਲਿਜਾਓ ਜਾਂ ਮਿਲਾਓ



ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਲਿਜਾਓ ਜਾਂ ਮਿਲਾਓ



ਸਾਵਧਾਨੀ

ਫਲੈਗਰ ਸਿਗਨਲ

ਕੁਝ ਕੰਮ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ‘ਤੇ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਦੇ ਹਰੇਕ ਸਿਰੇ ‘ਤੇ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਫਲੈਗਰ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਦੋਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਫਲੈਗਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹਾਰੀਜ਼ੋਂਟਲ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਫਲੋਰੇਸੈਂਟ ਸੰਤਰੀ/ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਫਲੈਗਰ ਵੱਲੋਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ‘ਤੇ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਸਪੀਡ ‘ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਫਲੈਗਰ ਸਿਗਨਲ ਪੈਡਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਨ ‘ਤੇ ਡਿਸਪਲੇ ਹੋਏ “ਰੁਕੋ” ਜਾਂ “ਹੌਲੀ” ਸੰਦੇਸ਼ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਰੁਕਣਾ ਜਾਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਕੁਝ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਫਲੈਗਰ ਅਸਿਸਟੈਂਸ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਫਲੈਗਰਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਡਿਵਾਈਸ ਫਲੈਗਰ-ਹੋਲਡ ਸਾਈਨ ਪੈਡਲ ਵਾਂਗ “ਰੁਕੋ” ਜਾਂ “ਹੌਲੀ” ਸਾਈਨ ਵਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਲਾਲ ਅਤੇ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਰੁਕੋ



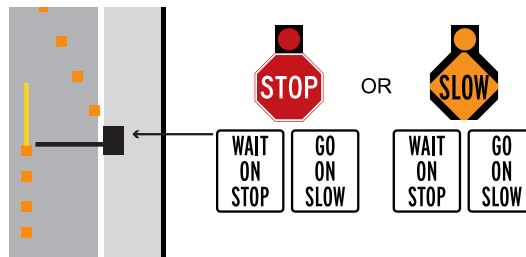
ਰੁਕੋ



ਹੌਲੀ



ਅੱਗੇ ਵਧੋ



ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਫਲੈਗਰ ਸਹਾਇਤਾ ਡਿਵਾਈਸ

ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ

ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਵਰਕਰਾਂ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਖਤਰੇ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਇਹਨਾਂ ਖਤਰਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਵੀ ਕਿਸੇ ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ:

- ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਘਟੀ ਹੋਈ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ, ਤੰਗ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਅ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਦੇਖ ਭਾਲ ਕਰੋ।
- ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਇਹ ਦੱਸਣਗੇ ਕਿ ਅੱਗੇ ਕੀ ਉਮੀਦ ਕਰਨੀ ਹੈ।
- ਜਲਦੀ ਮਰਜ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਸੰਕੇਤ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਨਜ਼ਰ ‘ਤੇ ਹੀ ਮਰਜ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਆਮ ਤੌਰ ‘ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ

ਚੱਲੇਗੀ। ਕੁਝ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਲੇਨ ਕਲੋਜ਼ਰ ਵੱਲ ਮਿਲਾਉਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਲੇਟ ਜਾਂ ਜ਼ਿੱਪਰ ਮਰਜਿੰਗ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬੈਕ-ਅੱਪ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ 'ਚ ਸੰਕੇਤ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ।

- ਰਫਤਾਰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਸਮੇਂ ਤੇਜ਼ ਰਫਤਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।
- ਟੇਲਗੇਟ ਨਾ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਾਰੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਭਟਕਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ।
- ਅੱਗੇ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਓ ਅਤੇ ਦੇਰੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਰੱਖੋ।
- ਜੇਕਰ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਬਦਲਵੇਂ ਰਸਤੇ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ

ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗਸ

ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਸ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਅਤੇ ਕਾਬੂ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਸਿਗਨਲ, ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਇਹ ਸਾਰੇ ਯੰਤਰ ਦਿਖਣ। ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਕੁਝ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਰੇਲ ਤੋਂ 15 ਫੁੱਟ ਜਾਂ 50 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਲੋੜ ਛੱਡੇ ਹੋਏ ਰੇਲਮਾਰਗ ਟ੍ਰੈਕਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਿੱਥੇ ਢੁਕਵੇਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਜਾਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਕ ਹਟਾ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ
- ਸਾਰੀਆਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ
- ਵਿਸਫੋਟਕ ਜਾਂ ਜਲਣਸ਼ੀਲ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ

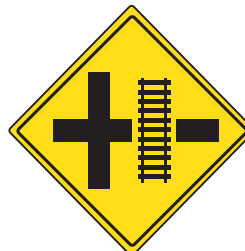
ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਾਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।



ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ



ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ



ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ



ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ

ਕਰਾਸਬਕਸ

ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਕ੍ਰਾਸਬਕਸ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ

ਜਦੋਂ ਇਕੱਲੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਕ੍ਰਾਸਬੱਕ ਨੂੰ ਇੱਕ ਯੀਲਡ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਟਰੈਕ ਤੁਹਾਡੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਟਰੇਨ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਕਰਾਸਬੱਕ ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਟ੍ਰੈਕ ਉੱਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ। ਕਦੇ ਵੀ ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਰੇਲਗੱਡੀ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਲਈ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਕਿਉਂਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਸਰਗਰਮ ਚੇਤਾਵਨੀ ਘੰਟੀਆਂ, ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ, ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਗੇਟ ਹੋਣ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਐਕਟਿਵ ਚੇਤਾਵਨੀ ਰੱਦ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜਾਂ ਰੇਲਰੋਡ ਫਲੈਗਮੈਨ ਵੱਲੋਂ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ

- ਹੇਠਾਂ ਹੋਏ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਫਾਟਕ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ
- ਸਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਅਸਲ ਗਤੀ ਬਹੁਤ ਧੱਖਾ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੱਕ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨਾਲ ਰੇਸ ਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।



- ਰੇਲਰੋਡ ਪਟੜੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਗੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਰੇਲਰੋਡ ਦੀਆਂ ਪਟੜੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕੇ ਪਟੜੀਆਂ ਨੂੰ ਕਲੀਅਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪਟੜੀਆਂ 'ਤੇ ਰੁਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਵਾਹਨ ਛੱਡ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਬਲੈਕ ਕੀਤੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਰੇਲਰੋਡ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਸਾਈਨ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ 911 'ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।
- ਵਾਧੂ ਰੇਲਗੱਡੀਆਂ ਵੱਲ ਵੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਰੱਖੋ। ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੈਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਟ੍ਰੈਕ ਦੇ ਕਲੀਅਰ ਹੋਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਕਲੀਅਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੂਜੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੂਜੇ ਟ੍ਰੈਕ 'ਤੇ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਪਹਿਲੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਨਾ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।
- ਸਥਾਨਕ ਸ਼ਾਂਤ ਜ਼ੋਨਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਜਿੱਥੇ ਕੁਝ ਫਾਟਕਾਂ ਵਾਲੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਲੋਕੋਮੋਟਿਵ ਹਾਰਨ ਸੁਣਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ।
- ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਕੁਝ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਪਟੜੀਆਂ 'ਤੇ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਆ ਰਹੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਲ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਾਂਗ ਹੀ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਸ ਨਾ ਕਰੋ।



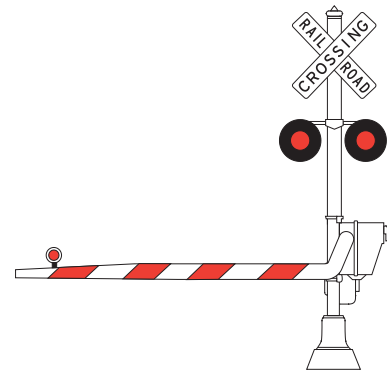
ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਜਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਦੀਆਂ ਪਟੜੀਆਂ ਜਾਂ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ, ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ, ਜਾਂ ਟਰੇਨ ਚਾਲਕਾਂ ਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀ 'ਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਜਾਨਲੇਵਾ ਚੁਣੌਤੀ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਟਕਰਾਅ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕੇ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੁਝ ਗਾਈਡੈਂਸ ਹਨ ਜਿਸ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਜਦ ਟਰੈਕ ਕਰਾਸਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੋਣ ਲੱਗਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਗੇਟ ਹੇਠਾਂ ਆਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲਕਰਾਸਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਬਚਣ ਲਈ ਲਗਭਗ 20 ਸਕਿੰਟ ਹਨ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਰੇਲਰੋਡ ਦੀਆਂ ਪਟੜੀਆਂ ਜਾਂ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਫਸਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਲਾਕੇ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਕਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਦੂਜਿਆਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪਟੜੀਆਂ ਤੋਂ ਦੂਰ 45-ਫੀਟ ਦੀ ਐਂਗਲ 'ਤੇ ਦੌੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਮੱਸਿਆ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਮਾਰਗ ਦੀਆਂ ਪਟੜੀਆਂ ਜਾਂ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੀ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ:

- ਤੁਰੰਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ (ENS) ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਰੇਲਰੋਡ ਟ੍ਰੈਕ ਕਰਾਸਿੰਗ ਗੇਟ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਨੀਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ (ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ; ਅਸਲ ਚਿੰਨ੍ਹ 'ਤੇ ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਵੱਖਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ)। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਕਿਹੜੀ ਰੁਕਾਵਟ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਕੀ ਹੈ।
- ENS ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਮੱਸਿਆ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ।



ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ ਫਾਟਕ



ਟਰੈਕਟਰ-ਟੋਲਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਟਰੈਕਟਰ-ਟੋਲਰ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ, ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟ ਅਤੇ ਚਾਲ-ਚਲਣ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਵੇ। ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਚੌੜਾਈ 8 ਫੁੱਟ ਅਤੇ 6 ਇੰਚ ਹੈ। ਬਿਨਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਤੋਂ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ 13 ਫੁੱਟ, 6 ਇੰਚ ਹੈ। ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਤੋਂ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਵਜ਼ਨ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 80,000 ਪੌਂਡ ਹੈ। ਜਨਤਕ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵਜ਼ਨ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਮੂਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ/ਵਜ਼ਨ ਵਾਲਾ ਪਰਮਿਟ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਪਰਮਿਟਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, IN.gov/DOR/motor-carrier-services/ 'ਤੇ ਜਾਓ। 80 ਇੰਚ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਪ, ਮਾਰਕਰ ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਰਾਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਦੇਖਣ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ

ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਬਰਾਬਰ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਕਾਰ ਨਾਲੋਂ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਬਦਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਜਾਂ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਰੁਕਣ ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ। 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਐਸਟ ਯਾਤਰੀ ਕਾਰ ਲਗਭਗ 130 ਤੋਂ 140 ਫੁੱਟ ਜਾਂ ਫੁੱਟਬਾਲ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਅੱਧੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁਕ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗਰਮ ਬਰੇਕਾਂ ਵਾਲੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਲੋਡ ਕੀਤੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ 400 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂ ਫੁੱਟਬਾਲ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਮੋੜਨਾ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੁੜਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ, ਪਿਛਲੇ ਪਹਿਏ ਅਗਲੇ ਪਹਿਏ ਨਾਲੋਂ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਜਿੰਨਾ ਲੰਬਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਫਰਕ ਓਨਾ ਹੀ ਵੱਡਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਟਰੈਕਟਰ-ਟਰੇਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਅਕਸਰ ਤੰਗ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਕਦਮ ਵਜੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਦੇ ਮੋੜ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ। ਜੇਕਰ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਿਹਾ ਜਾਪਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪਲ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਦੇਖੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਕਿਸ ਪਾਸੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਲਈ ਦੇਖੋ। ਕਿਸੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ ਜਾਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਚੈਪਟਰ ਦੇ ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਰਿਵਾਜ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟਸ

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਇਹ ਗਲਤ ਧਾਰਨਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸੜਕ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਦੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਕਾਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲੋਂ ਦੁੱਗਣਾ ਉੱਚਾ ਬੈਠਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਅੱਗੇ ਦਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਅਜੇ ਵੀ ਗੰਭੀਰ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਾਰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਤੋਂ ਅਲੋਪ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟ ਕੈਬ ਦੇ ਅੱਗੇ, ਟਰੇਲਰ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ, ਕੈਬ ਦੇ ਨਾਲ, ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 200 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਹੋਣਗੇ।

ਸਾਈਡਾਂ 'ਤੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ, ਇੱਕ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਵਾਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਲਚਕਤਾ

ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਨਾ ਕਿ ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਚਕਤਾ ਲਈ। ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰਾਂ ਦਾ ਵਜ਼ਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ 'ਚ' ਰੁਕਦੇ ਨੇ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਦੂਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੋੜ ਦਾ ਘੇਰਾ ਵਧੇਰੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮਲਟੀ-ਲੇਨ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ, ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਸਥਾਨਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਹਾਅ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਉਸਨੂੰ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਲੇਨ ਬਦਲਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣਾ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ

- **ਏਕਜ਼ਿਟ ਜਾਂ ਮੋੜ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਾ ਕੱਟੋ।** ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਰਸਤਾ ਕੱਟਣਾ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਖਤਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਸਿੰਗਲ-ਲੇਨ ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹਰਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਾਤ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਸਮਾਂ ਲਓ ਅਤੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਰਫ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟ ਲੱਗਣਗੇ, ਪਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਘਟਾ ਦੇਵੇਗਾ।
- **ਲੰਘਦੇ ਸਮੇਂ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਨਾ ਰੁਕੋ।** ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਪਾਸ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਥਿਤੀ ਕਾਰਨ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲੋਂ ਬਚਣ ਵਾਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ ਅਸੰਭਵ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- **ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਜ਼ਦੀਕ ਤੋਂ ਪਿੱਛਾ ਜਾਂ ਟੇਲਗੇਟ ਨਾ ਕਰੋ।** ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚੱਲਦੇ ਸਮੇਂ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਅਰ-ਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ। ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਟੇਲਗੇਟ ਕਰਨਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜੇਕਰ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰੇ 'ਚ ਪਾ ਲੈਂਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜਿਸ ਵਾਹਨ ਦਾ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਸੜਕ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੇ ਅੱਗੇ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- **ਕਿਸੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਸਪੀਡ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਘੱਟ ਨਾ ਸਮਝੋ।** ਕਿਉਂਕਿ ਉਸਦੇ ਵੱਡੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਅਕਸਰ ਘੱਟ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦਾ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਕਾਰ ਅਤੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਕਾਫੀ ਟੱਕਰਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗਾ ਸੀ ਕਿ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਕਿੰਨੀ ਨੇੜੇ ਸੀ ਜਾਂ ਕਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨੇੜੇ ਆ ਰਿਹਾ ਸੀ।

ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਦਾ ਮੂਵ-ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮੂਵ ਓਵਰ ਕਾਨੂੰਨ (IC 9-21-8-35) ਹੈ ਜਿਸ ਤਹਿਤ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ; ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਵਧੇ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕ ਜਾਓ; ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ ਲਾਈਟਾਂ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਕੇ ਲੇਨ ਬਦਲੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ

ਲਾਲ, ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਿੱਟੀ, ਜਾਂ ਲਾਲ ਅਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲ ਕੇ ਚਮਕਾਉਣ ਵਾਲੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਤਾਇਨਾਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੱਕ ਘਟਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਕਲਾਸ A ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ।

IC 9-13-2-6 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਅਧਿਕਾਰਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

1. ਫਾਇਰ ਵਿਭਾਗ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ
2. ਪੁਲਿਸ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਵਾਹਨ
3. ਐਂਬੂਲੈਂਸ
4. ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਜਾਂ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਹਸਪਤਾਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਸੰਚਾਲਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ।
5. ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ਼ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਵਜੋਂ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ।
6. ਇੰਡੀਆਨਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਰਵਿਸੇਜ਼ ਕਮਿਸ਼ਨ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਹਨ: (A) ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਜੋ ਵਿਅਕਤੀਆਂ, ਫਰਮਾਂ, ਸੀਮਤ ਦੇਣਦਾਰੀ ਕੰਪਨੀਆਂ, ਜਾਂ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹਨ; ਜਾਂ (B) ਜੋ ਐਂਬੂਲੈਂਸਾਂ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐਕਸਟਰੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬਚਾਅ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
7. ਸੁਧਾਰ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਵਾਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਵਜੋਂ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇ ਰਹੇ ਹਨ।

ਅਧਿਕਾਰਤ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਐਂਬਰ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਵਾਹਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਤਾਇਨਾਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਪਣੀ ਸਪੀਡ ਨੂੰ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੱਕ ਘਟਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ 'ਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ ਕਲਾਸ B ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ।

ਐਂਬਰ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

1. ਰਿਕਵਰੀ ਵਾਹਨ / ਟੇਅ ਟਰੱਕਸ
2. ਹਾਈਵੇਅ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਵਾਹਨ
3. ਉਪਯੋਗਤਾ ਸੇਵਾ ਵਾਹਨ
4. ਠੋਸ ਵੇਸਟ ਨੂੰ ਢੇਣ ਵਾਲੇ/ਰੱਦੀ ਟਰੱਕ
5. ਸਰਵੇਖਣ/ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਹਨ

ਅਯੋਗ ਵਾਹਨ

ਜਿਹੜੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਚਮਕਦੇ ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਿਗਨਲਾਂ ਵਾਲੇ ਅਪਾਹਜ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਵਾਹਨ ਕੋਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਪਾਹਜ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਵਧ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੱਕ ਘਟਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣਾ ਕਲਾਸ ਬੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ।

ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ

ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਐਂਬਰ ਅਤੇ ਲਾਲ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਡਰਾਈਵਰ ਐਂਬਰ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਬੱਸ ਰੋਲੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਲੋਡ ਜਾਂ ਅਨਲੋਡ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਬੱਸ ਦੇ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸਟਾਪ ਆਰਮ ਚਾਲੂ ਹੋ ਜਾਣਗੇ।



ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਫਲੈਸਿੰਗ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਐਕਟੀਵੇਟ ਹੋਈ ਅਤੇ ਸਟਾਪ ਆਰਮ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੀ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸ ਦੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਰੁਕਾਵਟ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਸੁਧਰੇ ਮੱਧਮਾਨ ਕਾਰਨ ਵੱਡੇ ਹੋਏ ਸੜਕ ਮਾਰਗ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।



ਸਕੂਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਖਤਰਾ ਬੱਸ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਬਲਕਿ ਬੱਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣਾ ਜਾਂ ਛੱਡਣਾ ਹੈ। ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ:

- ਬੱਸ ਅੱਡਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਖੇਡਦੇ ਜਾਂ ਇਕੱਠੇ ਹੋਏ ਬੱਚਿਆਂ ਧਿਆਨ ਕਰੋ
- ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਕਿ ਬੱਸ ਲਈ ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਬੱਚੇ ਬਿਨਾਂ ਦੇਖੇ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ
- ਜਦੋਂ ਬੱਸ 'ਤੇ ਪੀਲੀਆਂ ਫਲੈਸਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਤਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ, ਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਬੱਸ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ।

ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਸਟਾਪ ਆਰਮ ਦੀ ਅਣਦੇਖੀ ਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਕਲਾਸ A ਦਾ ਕੁਕਰਮ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਲੈਵਲ 6 ਦਾ ਅਪਰਾਧ, ਜਾਂ ਜੇ ਅਪਰਾਧ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਲੈਵਲ 5 ਦਾ ਅਪਰਾਧ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਰੁਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਹਾਲ ਹੀ ਦੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਸ 'ਤੇ ਰੁਕੀਆਂ ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਕਾਰਨ ਪਿਛਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ (MDC) ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ ਵਿਚਾਰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿਓ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਜਾਪਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ MDC ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਲੇਨ ਦੀ ਪੂਰੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਅਣਦੇਖਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਛੋਟੀ ਦਿੱਖ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਪੀਡ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਵਾਹਨ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟ ਵਿੱਚ ਲੁਕ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਮੇਢੇ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦਿਆਂ ਖੁੰਝ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਸੀਸੇ ਅਤੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪਾਟਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਇਰਾਦਿਆਂ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਕਰੋ। ਇਹ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਹਾਅ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ ਲੱਭਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਫਲੈਸਿੰਗ ਮੋੜ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਮੋੜ ਜਲਦੀ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਗਨਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੇ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ-ਆਪ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਅਤੇ ਸਵਾਰ ਕਈ ਵਾਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਭੁੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ ਦਾ ਸਵਾਰ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ, ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਮਾਮੂਲੀ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਵੱਡੇ ਖਤਰੇ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਡਰੀਵਨ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੋਏ, ਬੱਜਰੀ, ਗਿੱਲੀ ਜਾਂ ਤਿਲਕਣ ਸਤਹ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਂ, ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ, ਅਤੇ ਗਲੀ ਵਾਲੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਚਾਰ ਸਕਿੰਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿਓ ਤਾਂ ਕਿ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕੋਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਚੱਲਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ।

ਸਾਈਕਲ

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰੁਟੀਨ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦਾ ਰਸਤਾ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਰੋਡਵੇਜ਼ 'ਤੇ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਦੂਜੇ ਰੋਡਵੇਅ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਰੋਡਵੇਅ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

- ਜਦੋਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੋਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ (ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ) ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਕੋਈ ਖਤਰਾ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਉਹ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।
- ਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਨਿਵੇਕਲੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਵੱਖ ਕੀਤੇ ਰਸਤਿਆਂ ਜਾਂ ਰੋਡਵੇਜ਼ ਦੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ (2) ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਜਾਂ ਯਾਤਰਾ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚੋ
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਹ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦਾ/ਲੈਂਦੀ।
- ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ

ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਗਾਂ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ:

- ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਸਰਕਾਰੀ ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡਾਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੇ

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਜਾਂ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਹੋਰ ਨਿਯਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਗਾਂ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਨਾ ਖੜਾ ਕਰੋ ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਰਸਤੇ ਜਾਂ ਲੇਨ 'ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਵੇ।
- ਕਿਸੇ ਅਲਾਟ ਕੀਤੇ ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਗ ਜਾਂ ਲੇਨ ਉੱਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ
- ਮੋੜ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਗ ਜਾਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾਓ
- ਸਿਰਫ਼ ਵਾਹਨ ਮੋੜਨ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਗਲੀ, ਡਰਾਈਵਵੇਅ, ਜਾਂ ਨਿੱਜੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਛੱਡਣ ਵੇਲੇ ਹੀ ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਗ ਜਾਂ ਲੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰੋ
- ਆਨ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਹਟਣ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ

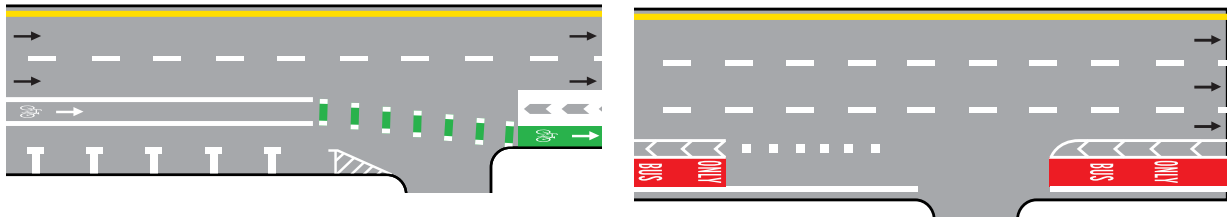
ਸ਼ੈਰੇਜ਼

ਸ਼ੈਰੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਾਈਕ ਦੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ ਦੇ ਐਰੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਮਕਸਦ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਦੂਰ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਯਾਤਰਾ ਲੇਨਾਂ 'ਤੇ ਕਬਜ਼ਾ ਕਰਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਚੇਤ ਕਰਨਾ ਹੈ।



ਤਿੱਖੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਅਤੇ ਬੱਸ ਲੇਨ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

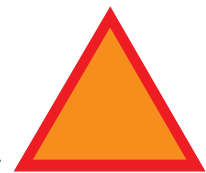


ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਦਿੱਖ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਹਰੇ ਰੰਗ ਦੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਲਾਲ ਰੰਗ ਦੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬੱਸਾਂ ਜਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਦਿੱਖ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਕਿ ਬੱਸਾਂ, ਟੈਕਸੀਆਂ, ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਹੋਰ ਢੰਗਾਂ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ

ਰੁਝ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤ ਵਾਹਨ, ਨਿਰਮਾਣ ਉਪਕਰਣ, ਅਤੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਖਿੱਚੇ ਜਾਂਦੇ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਮਾਰਗਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਅਤੇ ਪਾਸ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਈ ਸੂਚੇਤ ਰਹੇ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਘੋੜੇ ਜਾਂ ਘੋੜੇ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਵਾਰ ਕੋਲ ਜਨਤਕ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਘੋੜਸਵਾਰ ਜਾਂ ਘੋੜੇ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵੱਲੋਂ ਵਰਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੱਥ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਲਈ ਸੂਚੇਤ ਰਹੋ।



ਸਲੇ ਮੁਵਿੰਗ ਵਹੀਕਲ

ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਝਾਕੀ

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਮਾਗਮਾਂ, ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਭੀੜ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਕਮਾਂਡ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੋਂ ਵੱਖਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ

ਵਿੱਚ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅੰਤਿਮ-ਸੰਸਕਾਰ ਵਰਗੀਆਂ ਅਧਿਕਾਰਤ ਝਾਕੀਆਂ, ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸਿੰਗ

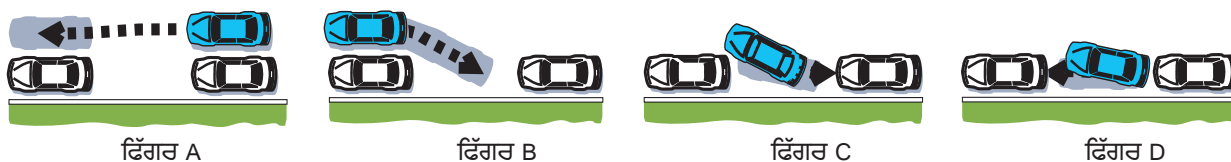
ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਇੱਕ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਰਲਲ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਜਿਸ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਹਨ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ:

1. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ।
2. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪੈਰਲਲ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਇਸ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੇ ਪਿਛਲੇ ਬੰਪਰ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਥਾਂ (ਫਿੱਗਰ A) ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖੜ੍ਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਬੰਪਰ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਕਰੋ।
3. ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਪੈਰਲਲ ਕਾਰ ਦੇ ਅਗਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਨਾਲ ਬਰਾਬਰ ਹੋਣ ਤੱਕ ਰਿਵਰਸ ਕਰੋ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਰਿਵਰਸ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ 45-ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਐਂਗਲ 'ਤੇ ਨਾ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਅਤੇ ਰਿਵਰਸ ਕਰੋ (ਫਿੱਗਰ B)।
4. ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਅਗਲਾ ਹਿੱਸਾ ਪੈਰਲਲ ਕਾਰ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸਿਓਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਫ੍ਰੀਲ ਨੂੰ ਸਪੇਸ ਵਿੱਚ ਬੈਕ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਪਹਿਲਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤੇ ਫਿਰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੋੜੋ (ਫਿੱਗਰ C)।
5. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਪੇਸ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧੋ (ਫਿੱਗਰ D)।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਕਰਬ ਵੱਲ ਮੋੜੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕਰਬ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਏ ਗਲੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰ ਲਓ।

ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ ਦੇਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵੱਲ ਜ਼ਰੂਰ ਵੇਖੋ, ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਦੇ ਵਾਰ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।



ਰਿਵਰਸ ਕਰਨਾ

ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਨਾਲੋਂ ਰਿਵਰਸ ਕਰਨਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਦਾ ਘੇਰਾ ਵਾਹਨ ਕਾਰਨ ਬਲੋਕ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਸ ਹਾਲਤ 'ਚ ਸਪੀਡ ਤੇ ਦਿਸ਼ਾ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਰਿਵਰਸ ਕਰਨ ਲਈ, ਪਿਛਲੀ ਖਿੜਕੀ ਵਿੱਚੋਂ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜੋ। ਰਿਵਰਸ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਸਿਰਫ਼ ਰੀਅਰਵਿਊ ਸੀਸ਼ੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਵੇਖ ਕੇ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਮੁੜਨ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਨਾ ਜਾਓ।

ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖੇਤਰ

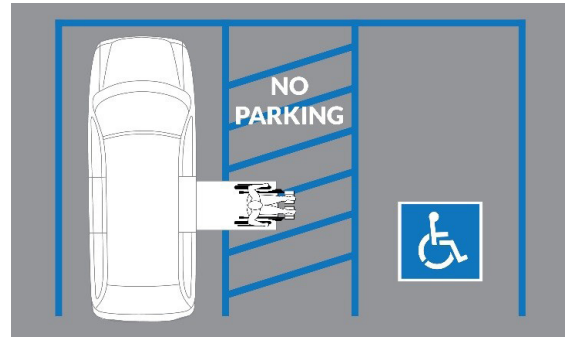
ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸਾਂਝੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ:

- ਹਾਈਵੇਅ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਹੋਰ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ)
- ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ 'ਤੇ
- ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰਾਈਵੇਅ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ
- ਫਾਇਰ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਦੇ 15 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਫਾਇਰ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ
- ਪੁਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਉੱਚੇ ਢਾਂਚੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਟਨਲ
- ਪੀਲੇ ਕਰਬਜ਼ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਹਨ
- ਦੂਸਰੀ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੋਲ
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇੱਕ ਵੈਧ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਨਾ ਹੋਵੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਡਿਸਏਬਲ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ
- ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਵਾਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਡਾਈਗਨਲ ਪੱਟੀਦਾਰ ਖੇਤਰ

ਅਪਾਰਜ ਦੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਡਿਸਏਬਲਡ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵੇਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਤੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਡਾਈਗਨਲ ਪੱਟੀਆਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਪੱਟੀ ਵਾਲਾ ਖੇਤਰ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਵਾਹਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਥਾਂ ਰੈਂਪ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਸਕਣ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਣ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਜਾਇਜ਼ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਇਸ ਪੱਟੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ।



ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਨੇੜੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਆਸ-ਪਾਸ ਹੋਣ ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਸਤੇ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ
- ਅਜਿਹਾ ਮੋੜ ਨਾ ਮੁੜੋ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਰੁਕਣ, ਹੌਲੀ ਹੋਣ, ਜਾਂ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨੀ ਪਵੇ
- ਜੇਕਰ ਆਸ-ਪਾਸ ਬੱਚੇ ਹਨ ਤਾਂ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਬੱਚੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਅਚਾਨਕ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਆਦਰ ਕਰੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਜ਼ੁਰਗ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਕੋਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਹੀਣਤਾ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ
- ਹਰ ਕੋਈ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਹੈ

ਨੇਤਰਹੀਣ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ

ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਵਾਸਤੇ ਸਫ਼ਰੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਅਕਸਰ ਚਿੱਟੀ ਛੜੀ ਜਾਂ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਗਾਈਡ ਕੁੱਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵੇਖਣ ਤੋਂ ਅਸਮਰੱਥ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਯਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਜੋਖਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਚਿੱਟੀ ਛੜੀ ਜਾਂ ਗਾਈਡ ਕੁੱਤੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਅਰਥ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਜੋਖਮ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਨੇਤਰਹੀਣ ਹਨ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਅਤੇ ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਅਤੇ ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਾਰ ਸੀਟਾਂ, ਹਰ ਸਾਲ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਜਾਨਾਂ ਬਚਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੀਆਂ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਹਿਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਮੁਹਰਲੀ ਸੀਟ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਬਚਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ 45 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦੇ ਜੋਖਮ 50 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘੱਟ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹਰ ਸਮੇਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਵਰਤਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਏਅਰ ਬੈਗ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਟਕਰਾਉਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਸੁਝਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹੋ ਸਕੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੈਠੇ ਹਨ

- ਹਰ ਕਸੇ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਕਮਰ 'ਤੇ ਨੀਵੀਂ ਅਤੇ ਕਾਲਰਬੇਨ ਦੇ ਪਾਰ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 12 ਇੰਚ ਦੂਰ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਹੈੱਡ ਰੈਸਟ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਉੱਚੇ ਹੋਣ ਅਤੇ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਸਿਰ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋਣ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਛੋਟਾਂ

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:

- ਡਾਕਟਰੀ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ, ਬਸਰਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਡਾਕਟਰ ਤੋਂ ਡਾਕਟਰੀ ਕਾਰਨਾਂ ਦੇ ਲਿਖਤੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹੋਣ
- ਉਹ ਬੱਚਾ ਜਿਸਨੂੰ ਬਾਲ ਨਿਯਮ ਸਿਸਟਮ ਵੱਲੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ
- ਵਪਾਰਕ ਜਾਂ ਯੂਨਾਇਟਡ ਸਟੇਟਸ ਪੋਸਟਲ ਸਰਵਿਸ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨਾ ਜੇ ਸਾਮਾਨ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਅਕਸਰ ਰੁਕਦਾ ਹੈ
- ਯੂਨਾਇਟਡ ਸਟੇਟਸ ਪੋਸਟਲ ਸਰਵਿਸ ਦਾ ਇੱਕ ਪੇਂਡੂ ਕੈਰੀਅਰ ਜੇ ਪੇਂਡੂ ਡਾਕ ਰੂਟ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ
- ਅਖਬਾਰ ਮੋਟਰ ਰੂਟ ਕੈਰੀਅਰ ਜਾਂ ਅਖਬਾਰ ਬੰਡਲ ਢੇਣ ਵਾਲਾ ਜੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁਕਦਾ ਹੈ
- BMV ਵੱਲੋਂ ਮਨੋਨੀਤ ਅਤੇ ਨਿਯੁਕਤ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪਰੀਖਿਆ ਜੋ IC 9-24-10 ਦੇ ਤਹਿਤ ਇੱਕ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਐਪਲੀਕੈਂਟ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲੈ ਰਿਹਾ ਹੈ
- ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਖੇਤ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਫਾਰਮ ਟਰੱਕ ਦਾ ਸਵਾਰ ਜੇ ਖੇਤੀ ਕਾਰਜਾਂ ਲਈ ਆਮ ਅਤੇ ਸਧਾਰਨ ਹੈ
- ਪਰੇਡ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਵਾਰ
- ਮਨੋਰੰਜਕ ਵਾਹਨ ਦੇ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਕੁਆਰਟਰ ਖੇਤਰ ਦਾ ਵਸਨੀਕ
- ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਦੇ ਇਲਾਜ ਖੇਤਰ ਦਾ ਨਿਵਾਸੀ
- ਟਰੈਕਟਰ ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਸੈਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਦਾ ਵਸਨੀਕ
- ਮਿਊਂਸਪਲ ਵੇਸਟ ਕਲੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਹੀਕਲ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵਸਨੀਕ
- ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਵਾਲਾ ਵਸਨੀਕ
- ਰਿਕਵਰੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਕੈਬ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ, ਓਪਰੇਟਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜਿਸਨੂੰ ਕੈਬ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਿਕਵਰੀ ਵਾਹਨ ਵੱਲੋਂ ਟੋਅ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸਹੂਲਤ ਵੱਲੋਂ ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਵਾਰੀ

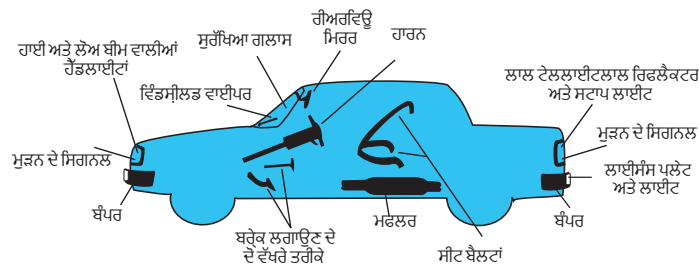
ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਿਯਮ

ਅੱਠ ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਵੱਲੋਂ ਬਾਲ ਨਿਯਮ ਸਿਸਟਮ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਚਾਈਲਡ ਕਾਰ ਸੀਟ ਜਾਂ ਬੂਸਟਰ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਯਾਤਰੀ ਏਅਰ ਬੈਗ

ਏਅਰਬੈਗ ਦੀ ਵਿਸਫੋਟਕ ਸ਼ਕਤੀ ਕਾਰਨ ਪੰਜ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲੰਬੇ ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕਾਰ ਯਾਤਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਏਅਰਬੈਗ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ, ਤਾਂ ਨੈਸ਼ਨਲ ਸੇਫਟੀ ਕੌਂਸਲ 12 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬਿਠਾਉਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਉਪਕਰਣ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ



ਟਰੱਕ ਉਪਕਰਣ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਬੱਸ ਲਈ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੁਤਾਬਕ ਹਨ: (2) ਲਾਲ ਟੇਲ ਲੈਂਪ, ਇੱਕ (1) ਪਿਛਲਾ ਚਿੱਟਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਲੈਂਪ, ਅਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ (1) ਲਾਲ ਸਟਾਪ-ਲੈਂਪ

ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਚਾਰ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਤੱਕ ਭਾਰ ਢੇਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ, ਜਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਚਾਰ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੂਰ ਟੇਲਬੋਰਡ ਜਾਂ ਟੇਲਗੇਟ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਮਾਨ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ:

- ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਲਾਲ ਲੈਂਪ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਲ ਲੈਂਪ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਗਾਇਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸਿਆਂ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ 500 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਪਿਛਲੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਲ ਝੰਡਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, 12 ਵਰਗ ਇੰਚ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸਿਆਂ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲੈਂਪ

ਹਰ ਬੱਸ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਨੂੰ ਸਿਗਨਲ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਮੋੜ ਮੁੜਨ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸਵਿੱਚਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦੋ ਫਰੰਟ ਟਰਨ ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਦੋ ਪਿਛਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਫਲੈਸ਼ ਕਰੇ। ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਦੇ ਚਾਲੂ ਜਾਂ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸਿਗਨਲ ਫਲੈਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਬਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰੁਕੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਉਪਕਰਣ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ੈਲਡਰ ਨੇੜੇ ਲੈ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਿਜ਼ੀਬਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣ ਤਾਂ ਅਯੋਗ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਵੀ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਹੋਏ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਰੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲਾ ਫਿਊਜ਼, ਇੱਕ ਲਾਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਲਾਲਟੈਨ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਪੋਰਟੇਬਲ ਲਾਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਵਰਗੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ 100 ਫੁੱਟ ਅੱਗੇ, ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਸਿਗਨਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਲਗਭਗ ਦਸ (10) ਫੁੱਟ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਦਿਨ ਵੇਲੇ, ਅਸਮਰੱਥ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੋ ਲਾਲ ਝੰਡੇ ਦਿਖਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ: ਇੱਕ ਕਾਰ ਦੇ ਲਗਭਗ 100 ਫੁੱਟ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਕਾਰ ਦੇ ਲਗਭਗ 100 ਫੁੱਟ ਪਿੱਛੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਕਰਵ, ਪਹਾੜੀ ਚੋਟੀ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਰੁਕਾਵਟ ਦੇ 500 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 500 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਡਿਵਾਈਸ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਇੱਕ ਟਰੱਕ, ਬੱਸ, ਜਾਂ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜੇ ਰੋਡਵੇਅ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਸ਼ੈਲਡਰ 'ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤਿੰਨ ਦੇ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਤਿਕੋਣ ਦਿਖਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਫੈਡਰਲ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ ਸੇਫਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਨੰਬਰ 125, ਜਾਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਛੇ ਫਿਊਜ਼ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਤਰਲ-ਬਰਨਿੰਗ ਫਲੇਅਰਜ਼ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ।

ਲਾਈਟ ਫਲੇਅਰ ਜਾਂ ਫਿਊਜ਼, ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀ ਲਾਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਲਾਲਟੈਨ, ਜਾਂ ਪੋਰਟੇਬਲ ਲਾਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ।

ਇੱਕ ਯੰਤਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 100 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਰੱਖੋ। ਇੱਕ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 100 ਫੁੱਟ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ। ਹਰੇਕ ਯੰਤਰ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਵਾਹਨ ਵੱਲੋਂ ਵਰਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਹੋਏ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਅਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਿਵਾਈਸ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਕਰਵ, ਹਿੱਲਕ੍ਰੈਸਟ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਖੇਤਰ ਦੇ 500 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਸਮਰੱਥ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਲਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 500 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਰੱਖੋ।

ਕਈ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਰੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਸਮੇਂ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਲਾਲਟੈਨ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਦੇ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਤਿਕੋਣ ਜਾਂ ਲਾਲ ਝੰਡੇ ਫਲੇਅਰਾਂ ਵਰਗੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹਨਾਂ ਹਾਲਾਤਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਅਸਮਰੱਥ ਵਾਹਨ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਫਲੇਅਰ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।

ਅਧਿਆਇ ਅੱਠ | ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰਸਤਾ ਦੇਣ 'ਚ ਅਸਫਲ ਹੋਣਾ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਕਸਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਧਿਆਨ ਦੀ ਘਾਟ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲੋੜਾਂ

ਡਰਾਈਵਰ, ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਅਨੁਭਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਡਰਾਉਣਾ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੇਲੋੜੀਆਂ ਪੈਰੀਦਰਸ਼ੀਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਮੂਵ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਪਾਏ ਬਿਨਾਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਜਾਂ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਨੇੜੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਸਫਰ ਕੀਤੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਵਾਪਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਉਤਾਰ ਕੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਲਿਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇਕਰ ਦੁਰਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਢੇਆ-ਢੁਆਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਸੱਟ, ਮੌਤ, ਜਾਂ ਫਸਣ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹਿਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।

ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿਖਾਉਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਨਾਮ, ਪਤਾ, ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਵਾਜਬ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਡਾਕਟਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਜਾਂ 911 ਆਪਰੇਟਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਫਸੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸਨੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ (ਸਥਾਨਕ ਪੁਲਿਸ, ਸੈਰਿਫ, ਜਾਂ ਰਾਜ ਪੁਲਿਸ) ਨੂੰ ਹਾਦਸੇ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਟੱਕਰ ਕਿਸੇ ਅਣਅਟੈਂਡਡ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੰਪਤੀ ਨਾਲ ਸੀ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਨੁਕਸਾਨੀ ਗਈ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਉਚਿਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮਾਲਕ ਦਾ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ (ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਆਫ ਕੰਪਲਾਇੰਸ)

ਦੁਰਘਟਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ BMV ਦੀ ਬੇਨਤੀ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ BMV ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਤੁਹਾਡੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਆਫ ਕੰਪਲਾਇੰਸ (COC) ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਾਇਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। COC ਇਹ ਦਰਸਾਏਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਰੱਖੀ ਹੈ ਜੋ ਉਸ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੌਰਾਨ ਸਟੇਟ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੇਣਦਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ BMV ਤੋਂ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤਸਦੀਕ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਤਰਫੋਂ BMV ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ COC ਭੇਜਣ ਲਈ ਕਹਿਣ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਨਾ ਕਰੋ। ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਅਧਿਆਇ 5 ਦੇਖੋ।

ਟੱਕਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰੇਗੀ, ਤਾਂ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਤਿੰਨ ਚੀਜ਼ਾਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

ਜਲਦੀ ਬੰਦ ਕਰੋ।

ਜਲਦੀ ਮੋੜੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਹੀਂ ਰੁਕ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਸੰਭਾਵੀ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਮੋੜੋ।

ਗਤੀ ਵਧਾਓ। ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਕਈ ਵਾਰ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਜਾਂ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਟੱਕਰ ਸੰਭਵ ਜਾਪਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋ ਜਾਓ, ਭਾਵੇਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਸੜਕ ਨੂੰ ਛੱਡਣਾ ਹੋਵੇ। ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਤਿਲਕਣ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਮਾਰਨਾ ਚੁਣੋ ਜੋ ਰਾਹ ਦੇਵੇਗੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੁਰਜ਼ ਜਾਂ ਬੂਟੇ, ਨਾ ਕਿ ਸਖਤ ਚੀਜ਼। ਨਾ ਹਿੱਲਣ ਵਾਲੀ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਮਾਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਉਸ ਚੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਮਾਰੋ ਜੋ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇ ਚੀਜ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਹੈ ਉਸ ਵਿੱਚ ਮਾਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਵਿੱਚ ਮਾਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜੋ ਚੀਜ਼ ਹਿੱਲ ਨਹੀਂ ਰਹੀ। ਇੱਕ ਸਾਈਡਸਵਾਈਪ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੋਂ ਪਰ੍ਹੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨੀ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਏ ਸੜਕ ਦੇ ਸ਼ੈਲਡਰ 'ਤੇ ਵਹਿ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਵਾਪਸ ਮੁੜਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸ

ਕਾਰਵਾਈ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੰਤੁਲਨ ਵਿਗੜ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਸ਼ੇਲਡਰ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਗੈਸ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰੋ। ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਮੁੜੋ।

ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਕੁੱਦਣਾ

ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡੁੱਬਣ ਤੋਂ ਕਈ ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੈਰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਹ ਸੜ੍ਹਾ 'ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਖਿੜਕੀ ਵਿੱਚੋਂ ਬੱਚ ਕੇ ਨਿਕਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਭਾਰ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣਾ ਲਗਭਗ ਅਸੰਭਵ ਬਣਾ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਰਾਹੀਂ ਯਾਤਰੀ ਡੱਬੇ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਭਰ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

- ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਹਟਾਓ।
- ਖਿੜਕੀ ਨੂੰ ਖੋਲੋ। ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹਣਗੀਆਂ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਇੰਨਾ ਗੰਭੀਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਕਿ ਇਹ ਬਿਜਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾਵੇ।
- ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਅਤੇ ਬਾਲ ਨਿਯਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ, ਵੱਡੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੋ। ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਅਗਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ 'ਤੇ ਲੈ ਜਾਓ।
- ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਅਤੇ ਛੱਤ 'ਤੇ ਜਾਓ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੁੱਕਾ ਰੱਖੇਗਾ ਅਤੇ ਚਲਦੇ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਕਿਸਤੀ ਵਾਂਗ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਛੱਤ 'ਤੇ, 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਸੁੱਕੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਪਤਾ ਦਿਓ।
- ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਆਖਰੀ ਉਪਾਅ ਵਜੋਂ ਕਿਨਾਰੇ ਲਈ ਤੈਰਾਕੀ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਾਟਰਲਾਈਨ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਡੁੱਬਣ ਤੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਹਾਇਤਾ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੈਰਨ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਸਾਮਾਨ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਦੁਬਾਰਾ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ।

ਕਮਜ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਨਸ਼ੇ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਸ਼ਰਾਬ ਤੁਹਾਡੇ ਦਿਮਾਗ ਦੀ ਸਪਸ਼ਟ ਸੋਚਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਰੀਰਕ ਤਾਲਮੇਲ ਨੂੰ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਕੰਸੰਟਰੇਸ਼ਨ (BAC) ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਕਾਰਕ: ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਖਪਤ ਦੀ ਮਾਤਰਾ, ਕਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਅਲਕੋਹਲ ਪੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਸਰੀਰ ਦਾ ਭਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਤਜਵੀਜ਼ ਵਾਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ, ਓਵਰ-ਦੀ-ਕਾਊਂਟਰ ਦਵਾਈਆਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਨੋਰੰਜਕ ਦਵਾਈਆਂ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਤਰਕ ਅਤੇ ਤਾਲਮੇਲ ਨੂੰ ਵਿਗੜ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 'ਤੇ ਮਾੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਵਾਈ 'ਤੇ ਲੇਬਲ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲਓ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮਾਸਿਸਟ ਨਾਲ ਇਸਦੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰੋ।

ਨਸ਼ਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਕਾਨੂੰਨ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਅਧਿਆਇ 5 ਦਾ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਵਾਲਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵੇਖੋ।

ਇੱਕ ਕਮਜ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਦੇ ਤਰੀਕੇ

ਕਾਰ ਇੱਕ ਘਾਤਕ ਹਥਿਆਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਅਲਕੋਹਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਵਾਹਨ:

- ਚੌੜਾ ਮੋੜ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ
- ਸੈਂਟਰ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਖਿੱਚਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂਦਾ/ਜਾਂਦੀ ਹੈ
- ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਅਸਧਾਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੀ/ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਵਸਤੂ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰਨ ਲਈ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦਾ ਹੈ
- ਬਹੁਤ ਨੇੜਿਓਂ ਘੁੰਮਦਾ ਹੈ, ਵਹਿ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਫਾਲੇ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੁੜਦਾ ਹੈ
- ਅਸੰਗਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਗਨਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਦੇ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਰੇਡਸਾਈਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ

ਰੇਡਸਾਈਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਸਥਿਤੀ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਹੈਰਾਨ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ। ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼, ਜੋ ਕਿ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਨੂੰਨ ਵੱਲੋਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰੇਡਸਾਈਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।

- ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਸ਼ੇਲਡਰ 'ਤੇ ਖਿੱਚੋ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਹੈਜ਼ਰਡ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਵੀਆਂ ਬੈਟਰੀਆਂ ਵਾਲੀ ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਸੇਫਟੀ ਵੇਸਟ ਅਤੇ ਲਾਲ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਫਲੈਕਟਿਵ ਤਿਕੋਣ ਸਟੋਰ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਿੱਖ ਸਕੋ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਲ ਸੰਕਟਕਾਲੀਨ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬ ਤਿਕੋਣ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 200 ਫੁੱਟ, ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਕਰਵ 'ਤੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ 500 ਫੁੱਟ ਪਿੱਛੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਕੰਬਲ, ਵਾਧੂ ਦਸਤਾਨੇ, ਅਤੇ ਨਿੱਘੀਆਂ ਟੋਪੀਆਂ ਪੈਕ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਕਦੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਟੋਅ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਡਸਾਈਡ ਸ਼ੇਲਡਰ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਏਕਜ਼ਿਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਰੁਕਾਵਟਾਂ, ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਪ-ਆਫ ਜਾਂ ਝੁਕਾਅ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਸਥਾਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਏਕਜ਼ਿਟ ਕਰੋ।

ਵਾਹਨ ਉਪਕਰਣ ਅਸਫਲਤਾਵਾਂ

ਟਾਇਰ ਬਲੋਆਊਟ

ਫਲੈਟ ਟਾਇਰ ਜਾਂ ਬਲੋਆਊਟ ਵਾਲੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਗੈਸ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਉਤਾਰੋ, ਪਰ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਕਾਰ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਦਿਓ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਕਾਰ ਲਗਭਗ ਬੰਦ ਹੋ ਗਈ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।

ਬ੍ਰੇਕ ਅਸਫਲਤਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਪਰੰਪਰਾਗਤ ਡਿਸਕ ਜਾਂ ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ ਅਚਾਨਕ ਫੇਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਹੇਠਲੇ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਸਿਫਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਸਖ਼ਤ ਕਈ ਵਾਰ ਪੰਪ ਕਰੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਬ੍ਰੇਕ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਬ੍ਰੇਕ ਰੀਲੀਜ਼ ਨੂੰ ਫੜੀ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਲਾਕ ਹੋਣ 'ਤੇ ਖਿਸਕਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਇਸਨੂੰ ਛੱਡਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਰੋਡਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਰੁਕ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਮਦਦ ਲਈ ਕਾਲ ਕਰੋ, ਪਰ ਕਿਤੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਲੈਕਿੰਗ

ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਚੱਲਦੇ ਸਮੇਂ ਇਸਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਇੰਟਰਲਾਕ ਸਿਸਟਮ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਵਾਹਨ ਦੇ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਲਾਕ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਬਦਲੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਦੇ ਚਾਲੂ ਹੋਣ 'ਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਲਾਕ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆਚ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਾਹਨ ਚੋਰੀ ਤੋਂ ਬਚਣਾ

ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਾਵਧਾਨੀਆਂ ਵਰਤਣ ਨਾਲ, ਵਾਹਨ ਚੋਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਕੁੰਜੀਆਂ ਹਟਾਓ
- ਵਾਹਨ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲਾਕ ਕਰੋ
- ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਚਾਬੀਆਂ ਦਾ ਦੂਜਾ ਸੈੱਟ ਨਾ ਲੁਕਾਓ
- ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜੋ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ
- ਇੰਜਣ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਕਦੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਣਅਟੈਂਡੇਡ ਨਾ ਛੱਡੋ
- ਐਂਟੀ-ਚੋਰੀ ਡਿਵਾਈਸ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਚੰਗੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗਸ਼ਤ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਕਰੋ

ਕਾਨੂੰਨ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਵੱਲੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾੱਪ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੁਕਣ ਨਾਲ ਅਣਜਾਣ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਕਿ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਤਣਾਅਪੂਰਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾੱਪ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕੇ ਗਏ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ, ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ, ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰਨ ਨਾਲ ਅਫਸਰ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਪਛਾਣਦੇ ਹੋ। ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਚਾਨਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਇਹ ਸਮਝ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਯੀਲਡਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦਾ ਕੋਈ ਕਾਰਨ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ।

- **ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਲੈ ਜਾਓ।** ਅਧਿਕਾਰੀ ਆਪਣੇ ਗਸ਼ਤ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਡੀ ਅਗਵਾਈ ਕਰੇਗਾ। ਸੈਂਟਰ ਮੀਡੀਅਨ ਤੇ ਨਾ ਚਲੋ। ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਦੇ-ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਸੜਕ ਦੇ ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਆ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਟਕਰਾਏ ਜਾਣ ਦਾ ਖਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਸ਼ੋਲਡਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ ਖਿੱਚਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੰਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਲਾ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਥਾਨ ਲੱਭ ਕੇ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- **ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਯੋਗ ਹੋਣ 'ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਉੱਪਰ ਖਿੱਚੋ।** ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੁਕੋ। ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਖਿੱਚੋ। ਜਦੋਂ ਹਨੇਰਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰੋਸ਼ਨੀ ਹੋਵੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਟ੍ਰੀਟ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਲਾਈਟਾਂ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ, ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ, ਜਾਂ ਸਰਵਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨੇੜੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਤ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅੰਦਰੂਨੀ ਲਾਈਟ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- **ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਕੋਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ, ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।** ਇਹ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭਣ ਦੀ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
- **ਆਪਣੀ ਸੈਲ ਫੋਨ ਗੱਲਬਾਤ ਖਤਮ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਰੇਡੀਓ ਬੰਦ ਕਰੋ।** ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਰੋਕ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਪੂਰੇ ਧਿਆਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- **ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ।** ਕਦੇ ਵੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਾ ਨਿਕਲੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਾ ਦੇਵੇ। ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਸਟਾਪ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਆਪਣੀ ਨਿੱਜੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਨਾਲ ਲੰਘ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੁਆਰਾ ਟਕਰਾਏ ਜਾਣ ਦਾ ਜੋਖਮ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਖਤਰਾ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- **ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਸਾਫ਼ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।** ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ 'ਤੇ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਹੱਥ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਂ ਗੋਦਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਸਟਾਪ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰ ਸਾਰੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਖਤਰਾ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਵਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਰੰਗੀਨ ਹਨ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਮੋਢੇ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਰੋਲ ਕਰੋ।
- **ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇਖਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।** ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੈਧ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਵਸਤੂਆਂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੇ ਡੱਬੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸੀਟ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਹਨ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਬੀਮੇ ਦਾ ਸਬੂਤ ਸੈਲਫੋਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਟੋਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਇਸ ਤੱਥ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- **ਜੇਕਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾਪ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਟਿਕਟ ਜਾਂ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ:**
 - » ਰੋਕਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਵਾਦ ਜਾਂ ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨਾਲ ਬਹਿਸ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।
 - » ਟਿਕਟ ਜਾਰੀ ਹੋਣ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਟਿਕਟ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਟਿਕਟ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦੋਸ਼ ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਪਰ ਸਿਰਫ ਟਿਕਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਰਸੀਦ ਹੈ।
 - » ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨਾਲ ਅਸਹਿਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਉੱਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਹ, ਪਿਸਾਬ, ਖੂਨ, ਜਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਜਾਂਚਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
 - » ਟਿਕਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਬਹਿਸ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਨਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਅਪਰਾਧ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਾਂ ਟਿਕਟ ਗਲਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਤਾਂ ਉਸ ਕੋਲ ਟਰੈਫਿਕ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਕੇਸ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਹੋਵੇਗਾ।
 - » ਪੁਲਿਸ ਵੱਲੋਂ ਹਿਰਾਸਤ ਵਿੱਚ ਲਏ ਜਾਣ 'ਤੇ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰੀ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ।
 - » ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਮਾਣ ਅਤੇ ਸਤਿਕਾਰ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾਪ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੁਕਾਬਲੇ ਦੌਰਾਨ ਅਣਉਚਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੁਕਾਬਲੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਉਸ ਆਚਰਣ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਉੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਬੈਚ ਨੰਬਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਲਿਖਤੀ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਜਾਂ ਨਾਗਰਿਕ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਬੋਰਡ ਕੋਲ ਦਰਜ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਵੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਪੁਲਿਸ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾਪਾਂ ਨੂੰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਡਾਟਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ

ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੰਜਣ ਤੋਂ ਨਿਕਲ ਰਹੀ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਗੈਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਮਾਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਦੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਲੀਕ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਸਦਾ ਹੀਟਰ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਐਗਜ਼ੌਸਟ ਸਿਸਟਮ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਨਿਕਾਸ ਦਾ ਧੂੰਆਂ ਸਾਹ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਨੁਕਸਦਾਰ ਐਗਜ਼ੌਸਟ ਸਿਸਟਮ ਵਾਹਨ ਦੀ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਵਿੱਚ ਜ਼ਹਿਰੀਲੇ ਧੂੰਏਂ ਨੂੰ ਲੀਕ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਨੂੰ ਦੇਖ, ਸੁੰਘ ਜਾਂ ਸੁਆਦ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ ਦੇ ਲੱਛਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਸਤੀ ਜਾਂ ਚੱਕਰ ਆਉਣੇ, ਤੁਹਾਡੀ ਚਮੜੀ ਜਾਂ ਬੁੱਲ੍ਹਾਂ ਦਾ ਨੀਲੇ ਰੰਗ ਦਾ ਹੋਣਾ, ਸਿਰ ਦਰਦ, ਅਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵਧੀ ਹੋਈ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ ਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਬਚਿਆ ਜਾਵੇ

- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਐਗਜ਼ੌਸਟ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ
- ਕਾਰ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਤੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਸਾਧਾਰਨ ਗਰਜ ਲਈ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਬੰਦ ਗੈਰੇਜ ਵਿੱਚ ਨਾ ਚੱਲਣ ਦਿਓ
- ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ, ਤਾਜ਼ੀ-ਹਵਾ ਵਾਲਾ ਵੈੱਟ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ
- ਠੰਡੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ, ਤਾਜ਼ੀ-ਹਵਾ ਵਾਲਾ ਵੈੱਟ ਖੋਲ੍ਹੋ

ਅਧਿਆਇ ਨੰ | ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਦੇ ਸਵਾਲ

ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਮੂਨਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨ

ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਅਭਿਆਸ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਦੋ ਭਾਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਹਿਲਾ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਆਮ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਆਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਅਧਿਆਇ 6 ਵਿੱਚ ਹਨ। ਦੂਜਾ ਭਾਗ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਿਆਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਅਧਿਆਇ 6, 7 ਅਤੇ 8 ਵਿੱਚ ਹਨ। ਅਸਲ ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ, ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹਰੇਕ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ 80% ਜਾਂ ਵੱਧ ਸਹੀ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਸਾਈਨ ਸਵਾਲ

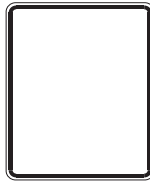
1. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ:

- ਜਾਣਕਾਰੀ
- ਰੁਕੋ
- ਚੇਤਾਵਨੀ
- ਰਾਸਤੇ ਦਾ ਹੱਕ ਦਿਓ



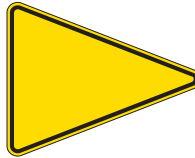
2. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ:

- ਅੱਗੇ ਮੋੜ ਹੈ
- ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ
- ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ
- ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ



3. ਇਸ ਸਾਈਨ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ:

- ਨੇ ਪਾਸਿੰਗ ਜ਼ੋਨ
- ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ
- ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
- ਜਾਣ ਜਿਓ



4. ਇਹ ਸਾਈਨ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ:

- ਖੇਡ ਰਹੇ ਬੱਚੇ
- ਅੱਗੇ ਫਲੈਗਰ ਹੈ
- ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਕਰਾਸਿੰਗ
- ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ



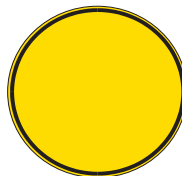
5. ਇਹ ਸਾਈਨ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ:

- ਅੱਗੇ ਨਾਲ ਦਾ ਰਾਸਤਾ ਲਓ
- ਵੰਡਿਆ ਹਾਈਵੇਅ
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਮਿਲਣਾ
- ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ



6. ਇਸ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ:

- ਨਾਲ ਦਾ ਰਾਸਤਾ ਲਓ
- ਰੇਲਮਾਰਗ ਕਰਾਸਿੰਗ
- ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦਾ ਕੰਮ
- ਚੌਰਾਹਾ



ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਵਾਲ

- ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਕਦੋਂ ਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ?
 - ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਂਦਾ ਹੈ
 - ਕਦੇ ਨਹੀਂ
 - ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਵੱਨ-ਵੇ ਗਲੀ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਵੱਨ-ਵੇ ਗਲੀ ਵਿਚ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ
 - ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਹਨ
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਪਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਹੁਕਮ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਸਾਈਨ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?
 - ਗਤੀ ਘਟਾਏ ਬਿਨਾਂ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ
 - ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ
 - ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ
 - ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ 'ਤੇ ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪਾਓ
- ਇੱਕ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਉਸੇ ਗਤੀ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਕਾਰ ਨਾਲੋਂ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਪੰਜਾਹ (55) ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹੱਟ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਵਾਲੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਭਰੇ ਹੋਏ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜਾ ਕਥਨ ਸਭ ਤੋਂ ਸਹੀ ਹੈ?
 - ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ 50 ਫੁੱਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ
 - ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ 100 ਫੁੱਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ
 - ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ 200 ਫੁੱਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ
 - ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਨੂੰ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ 400 ਫੁੱਟ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਕਿਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ?
 - ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ, ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ 500 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ.
 - ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮਾਂ
 - ਸ਼ਾਮ 6:30 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 6:30 ਵਜੇ ਤੱਕ.
 - ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਥੱਕਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਿਸ ਸੜਕ ਤੋਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਹੜੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?
 - ਇਸ ਨਾਲ ਕੋਈ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ
 - ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜੋ ਜਿਸ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ
 - ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜੋ
 - ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨਾ ਹੈ, ਉਸ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਦੂਰ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜੋ
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ, ਰੂਰਲ ਸਟੇਟ ਡਿਵਾਇਡੇਡ ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕੀ ਹੈ??
 - 50 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
 - 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
 - 60 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
 - 65 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ, ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਇੱਕ ਅੰਤਰਰਾਜੀ 'ਤੇ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕੀ ਹੈ?
 - 50 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
 - 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
 - 60 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
 - 70 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ

8. ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, _____ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਲੇ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?
- a. 50 feet
 - b. 100 feet
 - c. 200 feet
 - d. 300 feet
9. ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, _____ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਵੇਲੇ ਲੇ ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?
- a. 100 ਫੁੱਟ
 - b. 200 ਫੁੱਟ
 - c. 300 ਫੁੱਟ
 - d. 500 ਫੁੱਟ
10. ਟਾਇਰ ਫਲੈਟ ਹੋਣ ਜਾਂ ਟਾਇਰ ਫਟਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?
- a. ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੱਕ ਰਿਮ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ
 - b. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜੋ ਅਤੇ ਕਾਰ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਚਲਾਉਂਦੇ ਰਹੋ
 - c. ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਪੀਡ ਵਧਾਓ
 - d. ਤੁਰੰਤ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ

ਯੂਟਿਊਬ 'ਤੇ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ!

ਯੂਟਿਊਬ 'ਤੇ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ!



youtube.com/@INBMV



ਸਕੈਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਚਲਾਓ ਜਾਂ
ਦੇਖਣ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਗਿਆਨ
ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵੀਡੀਓ ਲੱਭੋ।

ਆਪਣੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਇੰਡੀਆਨਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇ ਪੂਰਕ ਵਜੋਂ ਪਲੇਲਿਸਟ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਵੀਡੀਓ ਦੇਖੋ!

ਵੈਰਿਥ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਉੱਤਰ: 1. C 2. B 3. B 4. A 5. B 6. C 7. D 8. C 9. D 10. B

ਵੈਰਿਥ ਅਭਿਆਸ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਉੱਤਰ: 1. C 2. C 3. A 4. B 5. D 6. B

ਫਾਰ- ਹਾਇਰ ਐਡੋਰਸਮੈਂਟ ਨਮੂਨਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨ

ਇਸ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ 25 ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਹੋਣ ਲਈ ਸਿਰਫ ਪੰਜ ਨੂੰ ਛੱਡ ਸਕਦੇ ਹੋ।

- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਾਏ ਲਈ ਸੰਪੱਤੀ ਨੂੰ ਫਾਰ- ਹਾਇਰ ਐਡੋਰਸਮੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ ਸੀਮਾ ਕੀ ਹੈ?
 - ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ ਛੱਬੀ ਹਜ਼ਾਰ (26,000) ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।
 - ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ ਸੋਲਾਂ ਹਜ਼ਾਰ (16,000) ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।
 - ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ ਛੱਬੀ ਹਜ਼ਾਰ (26,000) ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।
 - ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਜ਼ਨ ਅਠਾਈ ਹਜ਼ਾਰ (28,000) ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।
- ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ 'ਤੇ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੇਲਰੋਡ ਦੇ ਕਿੰਨੇ ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕਣਾ
 - 5 ਤੋਂ 45 ਫੁੱਟ
 - 10 ਤੋਂ 40 ਫੁੱਟ
 - 15 ਤੋਂ 50 ਫੁੱਟ
 - 20 ਤੋਂ 60 ਫੁੱਟ
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ ਕਿੰਨੀ ਹੈ ਜੇ ਬਿਨਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਦੇ ਚਲਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ?
 - 8 ਫੁੱਟ, 6 ਇੰਚ
 - 7 ਫੁੱਟ, 8 ਇੰਚ
 - 10 ਫੁੱਟ, 9 ਇੰਚ
 - 13 ਫੁੱਟ, 6 ਇੰਚ
- ਇੱਕ ਟਰੱਕ, ਬੱਸ, ਜਾਂ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੈਲਰ ਜੋ ਸਫ਼ਰ ਲਈ ਸੜਕ ਮਾਰਗ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਸ਼ੇਲਡਰ 'ਤੇ ਅਸਮਰੱਥ ਹੈ, ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਉਪਕਰਣ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਹਨ?
 - ਤਿੰਨ (3) ਸੰਘੀ ਅਨੁਕੂਲ, ਦੇ-ਦਿਸ਼ਾਵੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਤ ਤਿਕੋਣ
 - ਤਿੰਨ (3) ਲਿਕਵਿਡ-ਬਰਨਿੰਗ ਫਲੇਅਰਸ
 - ਸਾਰੇ ਜਵਾਬ ਸਹੀ ਹਨ
 - ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਛੇ (6) ਫੀਊਸ

ਮੋਟਰ ਡ੍ਰਾਈਵਨ ਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਨਮੂਨਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨ

ਇਸ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਵਿੱਚ 25 ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਾਸ ਹੋਣ ਲਈ ਸਿਰਫ ਪੰਜ ਨੂੰ ਛੱਡ ਸਕਦੇ ਹੋ।

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਰੇਲਵੇਕਰਾਸਿੰਗ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
 - ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਲਈ ਮਜਬੂਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ
 - ਸਿਗਨਲ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਟੜੀਆਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਕਰੋ
 - ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ
 - ਟ੍ਰੇਨ ਦੇ ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਸੁਣੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਹਮੇਸ਼ਾ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਵਜਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
 - ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ, ਕਰਾਸਵਾਕ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
 - ਗਤੀ ਘਟਾਏ ਬਿਨਾਂ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ
 - ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੇੜੇ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ
 - ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦਿਓ
- ਗੈਰ-ਸੰਚਾਲਿਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ:
 - ਰੁਕੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ
 - ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਅਣਡਿੱਠਾ ਕਰੋ
 - ਗਤੀ ਘਟਾਏ ਬਿਨਾਂ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ
 - ਰੁਕੇ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ
- ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਪਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਕਮਾਂਡ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਸਾਈਨ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
 - ਗਤੀ ਘਟਾਏ ਬਿਨਾਂ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ
 - ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ
 - ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਈਨ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ
 - ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ 'ਤੇ ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰੋ

ਅੰਤਿਕਾ A | ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲੋੜਾਂ

ਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਉਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਨਵਾਂ, ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ, ਸੋਧਿਆ, ਜਾਂ ਬਦਲੇ ਹੋਏ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ, ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਨਵੇਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ, ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਸਲ ਸੰਸਕਰਣ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਇੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼
- ਇੱਕ ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼
- ਇੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਪੂਰੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼
- ਦੋ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤੁਹਾਡੀ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਡੀਆਨਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ, ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ, ਸੋਧ ਜਾਂ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਸਲ ਆਈਡੀ-ਅਨੁਕੂਲ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਅਸਲ ਸੰਸਕਰਣਾਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀਆਂ ਲਿਆਉਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪਛਾਣ ਦੇ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਸਭ ਤੋਂ ਤਾਜ਼ਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, REALID.IN.gov 'ਤੇ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਗਾਹਕ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ BMW ਨੂੰ 888-692-6841 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ BMW ਸ਼ਾਖਾ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਪਛਾਣ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ (ਯੂ.ਐਸ.) ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ। ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਇੱਕ ਸਰਕਾਰੀ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਅਸਲੀ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ।
- ਯੂਐਸ ਪਾਸਪੋਰਟ ਜਾਂ ਪਾਸਪੋਰਟ ਕਾਰਡ। ਪਾਸਪੋਰਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ।
- ਯੂਐਸ ਸਟੇਟ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਵਿਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਜਨਮ ਦੀ ਕੌਂਸਲਰ ਰਿਪੋਰਟ।
- ਸੋਧਿਆ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ, ਜਨਮ ਮਿਤੀ, ਜਾਂ ਲਿੰਗ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਮ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਸਟੇਟ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਅਤੇ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਪਾਸਪੋਰਟ। ਯੂ.ਐਸ. ਵੀਜ਼ਾ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਅਣ-ਮਿਆਦ ਪਾਸਪੋਰਟ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ I-94 ਫਾਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਤਾਂ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਤਾਜ਼ਾ ਦਾਖਲੇ, ਜਾਂ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਨੈਚੁਰਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਹੋਮਲੈਂਡ ਸਕਿਊਰਿਟੀ (DHS) ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- DHS ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ DHS ਜਾਂ ਯੂ.ਐੱਸ. ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਨੈਚੁਰਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਸਰਵਿਸ (INS) ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ।
- ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਕਾਰਡ DHS ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ।
- ਅਸਮਾਪਤ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੀਅਲ ਆਈਡੀ-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸੀਅਲ
- DHS ਜਾਂ BMW ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੋਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਜਨਮ ਯੂ.ਐੱਸ. ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਪਛਾਣ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਨਹੀਂ।

ਗੈਰ-ਯੂ.ਐੱਸ. ਨਾਗਰਿਕ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਅਸਲ ID-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਉਹ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸੀਅਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨਾਮ, ਜਨਮ ਮਿਤੀ, ਜਾਂ ਲਿੰਗ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ, ਜਨਮ ਮਿਤੀ, ਜਾਂ ਲਿੰਗ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਰਿਵਰਤਨ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਮੈਰਿਜ ਲਾਇਸੈਂਸ।
- ਤਲਾਕ ਦੀ ਡਿਕ੍ਰੀ।

- ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ ਜਾਂ ਜਨਮ ਮਿਤੀ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਵਾਲਾ ਅਦਾਲਤੀ ਹੁਕਮ।
- ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ, ਸੋਧਿਆ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲਿੰਗ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਮਿਤੀਬੱਧ ਬਿਆਨ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ; ਕਿ “(ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ) ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ (ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਮ) ਦੇ ਲਿੰਗ ਨੂੰ (ਜਨਮ ਸਮੇਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਲਿੰਗ) ਤੋਂ (ਪੁਸ਼ਟੀ ਲਿੰਗ) ਵਿੱਚ ਸਥਾਈ ਤੌਰ ‘ਤੇ ਬਦਲਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਾਰੇ ਇਲਾਜਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਫਲਤਾਪੂਰਵਕ ਲੰਘਿਆ ਹੈ”।
- ਲਿੰਗ ਤਬਦੀਲੀ ਬਾਰੇ ਡਾਕਟਰ ਦਾ ਬਿਆਨ - ਸਟੇਟ ਫਾਰਮ 55617.

ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਅਮਰੀਕੀ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੀ ਪਛਾਣ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤੁਸੀਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਉਹ U.S. ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਰਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ (ਯੂ.ਐਸ.) ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ। ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਇੱਕ ਸਰਕਾਰੀ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਅਸਲੀ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ।
- ਯੂਐਸ ਪਾਸਪੋਰਟ ਜਾਂ ਪਾਸਪੋਰਟ ਕਾਰਡ। ਪਾਸਪੋਰਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ।
- ਯੂਐਸ ਸਟੇਟ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਵਿਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਜਨਮ ਦੀ ਕੌਂਸਲਰ ਰਿਪੋਰਟ।
- ਸੋਧਿਆ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ, ਜਨਮ ਮਿਤੀ, ਜਾਂ ਲਿੰਗ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਜਨਮ ਸਟੇਟ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਸਟੇਟ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਅਤੇ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਪਾਸਪੋਰਟ। ਇੱਕ ਯੂ.ਐੱਸ. ਵੀਜ਼ਾ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਿਆ ਪਾਸਪੋਰਟ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ I-94 ਫਾਰਮ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂ ਤਾਂ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਤਾਜ਼ਾ ਦਾਖਲੇ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- U.S. ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ਼ ਹੋਮਲੈਂਡ ਸਕਿਊਰਿਟੀ (DHS) ਨੈਚੁਰਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- DHS ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ DHS ਜਾਂ ਯੂ.ਐੱਸ. ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਨੈਚੁਰਲਾਈਜ਼ੇਸ਼ਨ ਸਰਵਿਸ (INS) ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਥਾਈ ਨਿਵਾਸੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ।
- ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਕਾਰਡ DHS ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਧਿਕਾਰ ਕਾਰਡ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗ ਨਹੀਂ ਸਕਦੀ।
- ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਅਮਰੀਕੀ ਸੰਘੀ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੋਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼। BMW ਨੂੰ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਪਛਾਣ ਸਹੀ ਹੈ।
- ਨੋਟਿਸ ਆਫ਼ ਐਕਸ਼ਨ (ਫਾਰਮ I-797) ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਜੇਕਰ BMW ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ DHS ਨੇ ਇਹ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੇ ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਅਮਰੀਕੀ ਸੰਘੀ ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਬਿਨੈਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਨੋਟਿਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ।
- ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਪਨਾਹ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਾ ਸਬੂਤ DHS ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਤੁਹਾਡੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਾਰਡ
- W-2 ਫਾਰਮ।
- 1099 ਫਾਰਮ।
- ਗ਼ੈਰ-SSA 1099 ਫਾਰਮ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਪੂਰਾ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰੀ-ਪ੍ਰਿੰਟਡ ਪੇਅ ਸਟੱਬ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਨੰਬਰ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਬੂਤ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਦੇ ਬਦਲੇ ਇੱਕ ਵੈਧ I-94 ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼

ਡਾਕਖਾਨੇ ਦੇ ਬਕਸੇ ਇੱਕ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਿਨੈਕਾਰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ ਦੇ ਪਤਾ ਗੁਪਤਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਉਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਕਿਸੇ ਉਪਯੋਗਤਾ ਕੰਪਨੀ, ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਕੰਪਨੀ, ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਹਸਪਤਾਲ ਤੋਂ ਕੰਪਿਊਟਰ ਦੁਆਰਾ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਬਿੱਲ, ਜੇ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੇ 60 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।
- ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦੇ 60 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬੈਂਕ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਜਾਂ ਬੈਂਕ ਟ੍ਰਾਂਸਕ੍ਰਿਪਸ਼ਨ ਰਸੀਦ ਅਤੇ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਹੋਵੇ।
- ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 60 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਪੂਰਵ-ਪ੍ਰਿੰਟ ਕੀਤੀ ਪੇਅ ਸਟਬ ਏਟ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।
- W-2 ਫਾਰਮ, ਜਾਇਦਾਦ ਜਾਂ ਆਬਕਾਰੀ ਟੈਕਸ ਬਿੱਲ, ਜਾਂ ਸੋਸ਼ਲ ਸਿਕਿਊਰਿਟੀ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪੈਨਸ਼ਨ ਜਾਂ ਰਿਟਾਇਰਮੈਂਟ ਸਲਾਨਾ ਲਾਭਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਬਿਆਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫਾਰਮ, ਬਿੱਲ, ਜਾਂ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਮੌਜੂਦਾ ਜਾਂ ਤੁਰੰਤ ਮਿਤੀ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਵੈਧ ਮਕਾਨਮਾਲਕ, ਕਿਰਾਏਦਾਰ, ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਲਿਸੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਮ 'ਤੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਲੋਨ ਭੁਗਤਾਨ ਕਿਤਾਬ, ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਮੈਰਗੇਜ ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਲੋਨ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ, ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਮ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਅਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖਤਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਫੈਮਿਲੀ ਐਂਡ ਸੋਸ਼ਲ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਐਡਮਿਨਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਚਾਈਲਡ ਸਪੋਰਟ ਚੈੱਕ ਸਟੱਬ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਚੈੱਕ ਸਟੱਬ 'ਤੇ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 60 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੀ ਮਿਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਫੈਡਰਲ ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਕੋਰਟ ਜਾਂ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾਉਣ ਵਾਲੀ ਪਹਿਲੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਮੇਲ। ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 60 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੇਲ ਦੀ ਮਿਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਇੰਡੀਆਨਾ ਵੋਟਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ।
- ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਦੀ ਡਾਕ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਪਤੇ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਪੁਰਾਣਾ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ (ਫਾਰਮ CNL107) ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੀ ਇੰਡੀਆਨਾ ਜਾਇਦਾਦ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣ ਲਾਇਸੈਂਸਜ਼ ਦਾ ਸਰਵੇਖਣਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਿਖਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਹੈਂਡਗਨ ਪਰਮਿਟ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ, ਦਸਤਖਤ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ, ਅਤੇ ਜਨਮ ਮਿਤੀ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਪਬਲਿਕ ਜਾਂ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸਕੂਲ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਦਾਖਲ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਦਾ ਨਾਮ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਐਫੀਡੇਵਿਟ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਐਫੀਡੇਵਿਟ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ:

- **ਤੁਸੀਂ ਅਯੋਗ ਹੋ।** ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਐਫੀਡੇਵਿਟ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ BMW ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਜਾਂ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ। ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਜਾਂ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪਛਾਣ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਇੰਡੀਆਨਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਅਤੇ ਅਟਾਰਨੀ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤੀ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- **ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਬੇਘਰ ਬਿਨੈਕਾਰ।** ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਐਫੀਡੇਵਿਟ 'ਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਸਥਾ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਲਾਭਕਾਰੀ ਸੰਸਥਾ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਮੇਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਲੈਟਰਹੈੱਡ 'ਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਸਥਾ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਲਾਭਕਾਰੀ ਸੰਸਥਾ ਦਾ ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਸਦਾ ਨਾਮ, ਪਤਾ, ਅਤੇ ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਦਾ ਨਾਮ, ਦਸਤਖਤ ਅਤੇ ਦਸਤਖਤ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦਿਖਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਸਤੀ ਜਾਂ ਸੰਸਥਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਤਰਫੋਂ ਮੇਲ ਦੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰੇਗੀ।
- **ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ ਜਾਂ ਦੋਸਤ ਨਾਲ ਰਹਿ ਰਹੇ ਹੋ।** ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਐਫੀਡੇਵਿਟ 'ਤੇ ਉਸ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ ਜਾਂ ਦੋਸਤ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ। ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰ ਜਾਂ ਦੋਸਤ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਵੈਧ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ, ਉਸਦੀ ਪਛਾਣ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਅਤੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- **ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ,** ਸਮੇਤ ਪਰ ਇੱਕ ਮੋਬਾਈਲ ਘਰ ਜਾਂ ਮੋਟਰ ਘਰ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਨਹੀਂ। ਇੰਡੀਆਨਾ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਸੀ ਐਫੀਡੇਵਿਟ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ ਦੁਆਰਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸ਼ਾਖਾ ਵਿੱਚ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੋ ਇਹ ਤਸਦੀਕ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰਿਕਾਰਡ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਉਸਦੇ ਨਿਵਾਸ ਸਥਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹਲਫ਼ਨਾਮੇ 'ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਇੰਡੀਆਨਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤੇ ਨੂੰ ਸਾਬਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਲ ਜਾਂ ਤੁਰੰਤ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਲਈ ਇੰਡੀਆਨਾ ਇਨਕਮ ਟੈਕਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦੇਣਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ BMW ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਰਿਕਾਰਡ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣਾ

BMW ਸਿਰਫ਼ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਤੋਂ ਅਸਲ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਾਪੀਆਂ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰੇਗਾ। BMW ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਜਿਹੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਖੋਖਾਪੜੀ ਵਾਲਾ, ਅਵਿਸ਼ਵਾਸਯੋਗ, ਬਦਲਿਆ ਹੋਇਆ, ਜਾਂ ਮਿਆਦ ਪੂਰਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਾਰੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਅਨੁਵਾਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। BMW ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ ਅਤੇ ਜਨਮ ਮਿਤੀ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦੀ ਹੋਈ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦਾ ਅਨੁਵਾਦ ਜੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਉਪ-ਸਿਰਲੇਖਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਕਿਸੇ ਅਰਜ਼ੀ ਜਾਂ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਅਨੁਵਾਦ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਨੁਵਾਦ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਸਥਾ, ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾ, ਜਾਂ ਅਨੁਵਾਦ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਲੈਟਰਹੈੱਡ 'ਤੇ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਪੰਨੇ 'ਤੇ ਟਾਈਪ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਅਨੁਵਾਦ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦਕ ਦਾ ਇੱਕ ਹਸਤਾਖਰਿਤ ਬਿਆਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਅਨੁਵਾਦ ਸੰਪੂਰਨ ਅਤੇ ਸਹੀ ਹੈ, ਇੱਕ ਅਨੁਵਾਦਕ ਵਜੋਂ ਉਸਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਾ ਅਨੁਵਾਦ ਕਿਸੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ, ਦੇਸਤ ਜਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਸਹਿਯੋਗੀ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇੱਕ ਗੈਰ-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਨਾਗਰਿਕ ਇਸ ਵੇਲੇ ਇੱਕ ਵੈਧ, ਗੈਰ-ਅਨੁਕੂਲ ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਰੱਖਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਇੱਕ ਅਸਲ ਆਈਡੀ-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਇਕੱਠੇ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਘਰਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਉਹ ਜੋ ਅਸਲ ਆਈਡੀ-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਗੈਰ-ਅਨੁਕੂਲ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਅੰਤਿਕਾ B | ਕਿਸ਼ੋਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ

ਮਾਪਿਆਂ ਅਤੇ ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਗਾਈਡ

ਮਾਪਿਆਂ ਅਤੇ ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਗਾਈਡ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਟੂਲ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮਾਪਿਆਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਬੱਚੇ ਦੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਰੁੱਝੇ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਲਈ ਜੋਖਮ ਦੇ ਕਾਰਕ

- **ਗਲਤ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ।** ਗਲਤ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਭਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਭਟਕਣਾ ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਦੇ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕਾਰਕ ਹੈ।
- **ਲਾਪਰਵਾਹੀ।** ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਅਣਗਹਿਲੀ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਭਟਕਣਾ ਮਲਟੀਪਲ-ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਮ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕਾਰਕ ਹੈ।
- **ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਤੀ।** ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਜਾਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਸਿੰਗਲ ਵਾਹਨ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਆਮ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕਾਰਕ ਹੈ। ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਉੱਚ ਰਫ਼ਤਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਪਛਾਣਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- **ਹੋਰ ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।** ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋਰ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਦੁੱਗਣੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- **ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਹਿਨਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ।** ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਪਾਉਣਾ ਸਿਰਫ਼ ਕਾਨੂੰਨ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਵੀ ਹੈ।
- **ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਬੇਪਰਵਾਹ ਹੋਣਾ।** ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਬਹੁ-ਵਾਹਨ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸ਼ੋਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਹੁੰਦਿਆਂ ਹਨ। ਕਿਸ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਭਟਕਣ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- **ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਹੋਰ ਨਸ਼ੀਲੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ।** ਹਾਲਾਂਕਿ ਕਿਸ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਜੋ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਹਨ, ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ, ਸਾਰੇ ਕਿਸ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰੈਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤਤਾ ਲਈ ਉਹ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਨ।

ਕਿਸ਼ੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਸੁਝਾਅ

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਜ਼ਰੂਰ ਪਹਿਨਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਹਰ ਡਰਾਈਵ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਦਿੱਖ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਅਤੇ ਸੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਰੇਡੀਓ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਨਾ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਬਿਹਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕੁਝ ਸਕਿੰਟਾਂ ਲਈ ਵੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਹਟਾਉਣ ਨਾਲ ਟੱਕਰ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸੰਗੀਤ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸਾਇਰਨ ਜਾਂ ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਸੁਣ ਨਾ ਪਾਓ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੰਭਾਵੀ ਮੁਸ਼ੀਬਤ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਫੋਨ 'ਤੇ ਗੱਲ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਨਾ ਕਰੋ--ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ। ਨਾ ਖਾਓ, ਨਾ ਆਪਣੇ ਵਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕੰਘੀ ਕਰੋ, ਨਾ ਮੇਕਅਪ ਕਰੋ, ਜਾਂ ਨਾ ਹੀ ਕੋਈ ਹੋਰ ਅਜਿਹਾ ਕੰਮ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਭਟਕਾਉਂਦਾ ਹੈ।

- ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਜੇ ਵਿਅਕਤੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਹੈ ਉਸ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਨਾ ਕਰੋ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕੁਝ ਓਵਰ-ਦੀ-ਕਾਊਂਟਰ ਦਵਾਈਆਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਸਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਲਾਂਘਾ ਸਾਫ਼ ਹੈ।
- ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਰੋਸ਼ਨੀ ਬਦਲਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੋਸ਼ਨੀ ਪੀਲੀ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕਿਸੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੇ ਪੀਲੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।
- ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁਕਣ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਦੇ ਮਾਪਿਆਂ ਲਈ ਸੁਝਾਅ

- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਮਿਸਾਲ ਕਾਇਮ ਕਰੋ।
- ਹਰ ਸਮੇਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਕਿਸ਼ੋਰ ਦੇ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਉਸ ਨਾਲ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਥਿਤੀਆਂ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ, ਬਰਫ਼, ਹਾਈਵੇਅ, ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ, ਰਾਤ ਨੂੰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਵਾਓ।
- ਅਣਜਾਣ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰਵਾਓ।
- ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚੁਣੇ, ਚਿੱਤਰ ਨਹੀਂ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਿਯਮਾਂ, ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਲਈ ਉਚਿਤ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਸਮਾਂ ਕੱਢੋ।
- ਪ੍ਰਗਤੀਸ਼ੀਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਰਣਨੀਤੀ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰੋ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨੌਜਵਾਨ ਡਰਾਈਵਰ ਅਨੁਭਵ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਉੱਚ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਜਾਣ ਦਿਓ।
- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁਨਰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਕੰਮ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅਭਿਆਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਸਿੱਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਇੱਕ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ, ਪਰ ਕਿਸ਼ੋਰਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿਖਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਾਪਿਆਂ ਦੀ ਅਹਿਮ ਭੂਮਿਕਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਆਫ-ਰੋਡ ਵਾਹਨ (ORV)

18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ORV ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਵਾਰੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ 49 CFR 571.218 ਦੇ ਤਹਿਤ ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ

- ORV ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੈ;
- ਇੱਕ ORV ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਵਿੱਚ; ਜਾਂ
- ਇੱਕ ORV ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ, ਭਾਵੇਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਿਰਲੇਖ, ਲੀਜ਼, ਲਾਇਸੈਂਸ, ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਸਮਝੌਤੇ, ਖਰੀਦਣ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਨਾਲ ਲੀਜ਼, ਸ਼ਰਤੀਆਂ ਵਿਕਰੀ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਨ;

ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ਼ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੈਲਮੇਟ ਪਹਿਨੇ ਬਿਨਾਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ORV ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਜਾਂ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅੰਤਿਕਾ C | ਹੋਰ BMV ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਰੋਤ

ਫਾਰਮ

ਫਾਰਮ IN.gov/BMV 'ਤੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ BMV ਸ਼ਾਖਾ 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ।

ਵੇਟਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ

ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਨਵਾਂ, ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ, ਬਦਲਿਆ, ਜਾਂ ਸੋਧਿਆ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਵੇਟ ਪਾਉਣ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਵੇਟ ਪਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ। ਇਹ myBMV.com 'ਤੇ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ BMV ਕਨੈਕਟ ਕਿਓਸਕ 'ਤੇ BMV ਬ੍ਰਾਂਚ 'ਤੇ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਟ੍ਰਾਂਜੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੇਲ-ਇਨ ਵੇਟਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਫਾਰਮ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹਨ ਜੋ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਲਈ ਬ੍ਰਾਂਚ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ।

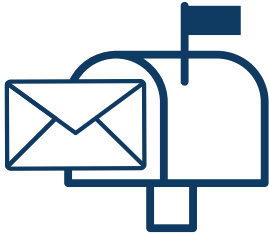
ਮਿਲਟਰੀ ਸਿਲੈਕਟਿਵ ਸਰਵਿਸ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਕਨੂੰਨ BMV, ਜਦੋਂ 26 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਇੱਕ ਪੁਰਸ਼ ਦੁਆਰਾ ਅਧਿਕਾਰਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਨਵਾਂ ਜਾਂ ਰੀਨਿਊ ਕੀਤਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਚੋਣਵੇਂ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨਾਲ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਇੱਕ ਘੋਰ ਅਪਰਾਧ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਸਜ਼ਾ ਪੰਜ ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੀ ਕੈਦ ਅਤੇ \$250,000 ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੈ।

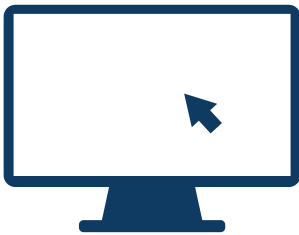
➔ ਯੂਨਾਈਟਡ ਸਟੇਟਸ ਦੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਲਈ ਚੋਣਵੇਂ ਸੇਵਾ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

BMV ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਗ੍ਹਾਂ।

BMV ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਦੇ ਆਰਾਮ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨ ਦੇ ਚਾਰ ਸੁਵਿਧਿਜਨਕ ਤਰੀਕੇ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੀਨਿਊ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਦਾ ਸਟੈਟਸ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਸਥਿਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।



ਡਾਕ ਦੁਆਰਾ ਰੀਨਿਊ ਕਰੋ ਤੁਹਾਡੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਰੀਨਿਊ ਨੋਟਿਸ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜਕੇ। ਪਲੇਟਾਂ ਅਤੇ ਸਟੈਟਿਕ ਲਗਭਗ 21 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਚੈੱਕ, ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ, ਵੀਜ਼ਾ, ਜਾਂ ਡੈਬਿਟ ਕਾਰਡ ਦੁਆਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।



IN.gov/BMV. 'ਤੇ ਜਾਓ। ਸਾਡੀ ਵਰਚੁਅਲ BMV ਬ੍ਰਾਂਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਲੇਟ ਦੀਆਂ ਕਸਿਮਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਟਰੈਕ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਉਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਲੇਟਾਂ ਅਤੇ ਸਟੈਟਿਕ ਲਗਭਗ 21 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਈ-ਚੈੱਕ, ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ, ਵੀਜ਼ਾ, ਡਿਜਿਟਲ, ਅਮਰੀਕਨ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ, ਜਾਂ ਡੈਬਿਟ ਕਾਰਡ ਦੁਆਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।



ਫੋਨ ਦੁਆਰਾ 888-692-6841 'ਤੇ BMV ਗਾਹਕ ਸੰਪਰਕ ਕੇਂਦਰ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਵਕਿਲਪ 3 ਨੂੰ ਚੁਣ ਕੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰਵਾਓ। ਇਹ ਲਾਈਨ 24 ਘੰਟੇ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਪਲੇਟਾਂ ਅਤੇ ਸਟੈਟਿਕ ਲਗਭਗ 21 ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਮਾਸਟਰਕਾਰਡ, ਵੀਜ਼ਾ, ਜਾਂ ਡੈਬਿਟ ਕਾਰਡ ਦੁਆਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।



BMV ਕਨੈਕਟ 'ਤੇ ਜਾਓਕਿਸਕ ਰੁਟੀਨ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਨੂੰ 24-ਘੰਟੇ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਕਿਸਕ ਸਥਾਨਾਂ ਅਤੇ ਉਪਲਬਧ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਦੀ ਸੂਚੀ ਲਈ IN.gov/ BMV 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਇੰਡੈਕਸ

ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਥਿਤੀਆਂ	58	ਮੋਟਰ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ	14
ਸਰਗਰਮ ਡਿਊਟੀ ਅਤੇ ਵੈਟਰਨ ਮਿਲਟਰੀ ਇੰਡੀਕੇਟਰ	17	ਨਾਮ ਬਦਲਣਾ	20
ਪਤਾ ਬਦਲਣਾ	20	ਨਵੇਂ ਇੰਡੀਆਨਾ ਨਿਵਾਸੀ	2
ਸਾਈਕਲ	52	ਨਾਈਟ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	44
ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਦੂਰੀਆਂ ਦਾ ਨੂੰ ਫਾਲੋ ਕਰਨਾ	41	ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ	18
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ	16	ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣਾ	37
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੋਧ	20	ਫੋਟੋ-ਮੁਕਤ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ	11
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	20	ਪੁਆਇੰਟ	21
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਾਉਣਾ	19	ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ	9
ਬਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪਾਬੰਦੀਆਂ	55	ਜਨਤਕ ਯਾਤਰੀ ਚਾਲਕ ਲਾਇਸੈਂਸ	16
ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ	10	ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ	48
ਵਿਚਲਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	45	ਅਸਲ ਆਈ ਡੀ	1
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ	1	ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ	2
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੋਧ	20	ਰਾਊਂਡਅਬਾਊਟਸ	40
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿਲਜ਼ ਟੈਸਟ ਛੇਟ	5	ਨਮੂਨਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਨ	63
ਵੈਧਤਾ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	9	ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ 51	
ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ	8	ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ	55
ਮੇਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	11	ਸਾਈਨ	27
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਾਉਣਾ	19	ਡਰਾਈਵਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਮਨੋਰੰਜਨ ਚਿੰਨ੍ਹ	33
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	20	ਗਾਈਡੈਂਸ ਚਿੰਨ੍ਹ	33
ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲੋੜਾਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਤੇ	13	ਹਾਈਵੇਅ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ ਚਿੰਨ੍ਹ	30
ਪਾਬੰਦੀਆਂ	12	ਹਾਈਵੇਅ ਨਿਰਮਾਣ ਫਲੈਗਰ ਸਿਗਨਲ	47
ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ	21	ਰੇਲਰੋਡ ਚਿੰਨ੍ਹ	48
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕਿਲਜ਼ ਪ੍ਰੀਖਿਆ	5	ਨਿਯਮ ਚਿੰਨ੍ਹ	31
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ	51	ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨ ਚਿੰਨ੍ਹ	30
ਸੱਟ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਦੇਣਦਾਰੀ	7	ਸਾਈਨ ਦੇ ਰੰਗ	27
ਫਾਰ- ਹਾਇਰ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ	15	ਸਾਈਨ ਦੇ ਆਕਾਰ	28
ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ	1	ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਪ੍ਰਤੀਕ	31
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੋਧ	20	ਸਪੀਡ ਸਲਾਹਕਾਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ	31
ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	3	ਸਪਲੀਮੈਂਟਲ ਤਖਤੀਆਂ	32
ਮੇਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	11	ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ	29
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	20	ਸਕਿਡਿੰਗ	42
ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼	66	ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵਾਹਨ	53
ਕਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼	67	ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ	40
ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦਸਤਾਵੇਜ਼	67	ਲਾਅ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਵੱਲੋਂ ਆਵਾਜਾਈ ਰੋਕਣਾ	60
ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਨੰਬਰ	67	ਮੁਅੱਤਲੀ	23
ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਓ	69	ਪੇਸ ਹੋਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ	
ਖਰਾਬ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	59	ਅਸਫਲਤਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ	23
ਇੰਡੀਆਨਾ ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ	1	ਚਾਈਲਡ ਸਪੋਰਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ	24
ਬੀਮਾਂ ਲੋੜਾਂ	22	ਮੁਅੱਤਲ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਡਰਾਈਵਿੰਗ	23
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ	34	ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਦੇ ਆਦੀ	25
ਸਟਾਪ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ	35	ਨਸੇ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ	23
ਯੀਲਡ ਸਾਈਨ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ	35	BMV ਨੂੰ ਮਾੜਾ ਚੈੱਕ ਲਿਖਣਾ	24
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣਾ ਬਿਨਾਂ ਸਿਗਨਲ ਤੋਂ	36	ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕਿਸ਼ੋਰ	69
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ	34	ਟੈਲੀਕਮਿਯੂਨੀਕੇਸ਼ਨ ਡਿਵਾਈਸਾਂ	45
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਨਾ	34	ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਟੈਲੀਕਮਿਯੂਨੀਕੇਸ਼ਨ ਡਿਵਾਈਸਾਂ	10
ਇੰਟਰਸਟੈਟ ਹਾਈਵੇਅ	46	ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਅਫਸਰ	54
ਗਿਆਨ ਪ੍ਰੀਖਿਆ	5	ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ	34
ਲੇਨ ਮਾਰਕਿੰਗਾਂ	37	ਟਰੱਕ	57
ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ	3	ਟਰੈਕਟਰ ਟ੍ਰੇਲਰ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ	49
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੋਧ	20	ਰੁਕੇ ਹੋਏ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਡਿਵਾਈਸਾਂ	57
ਵੈਧਤਾ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	9	ਮੋੜਨਾ	38
ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	3	ਯੂ-ਟਰਨਸ	39
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ	20	ਵਿਜ਼ਨ ਸਕੀਨਿੰਗ	4
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ	13	ਅਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ	43
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਵਿੱਚ ਸੋਧ	20	ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ	47
ਵੈਧਤਾ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	13	ਐਰੋ ਬੋਰਡ	47
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਐਂਡੋਰਸਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ	13	ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ	47
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਲਰਨਰ ਪਰਮਿਟ	13	ਫਲੈਗਰ ਸੰਕੇਤ	47
ਕ੍ਰੈਡੈਂਸ਼ੀਅਲ ਬਦਲਣਾ	20	ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ	41
ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨਾਲ ਰੋਡ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ	52		

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੀ
ਐਡਰਸਮੈਂਟ ਲੈਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ?

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ,
RIDESAFEINDIANA.COM ਤੇ ਜਾਓ

RSI
RIDE SAFE INDIANA

ਟ੍ਰੇਨ ਸਮਾਰਟ।
ਰਾਈਡ ਸਮਾਰਟ।



ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਰੇਵਰਤ

ਇੰਡੀਆਨਾ ਵਿਊਰੋ ਆਫ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲਜ਼

ਪਰਕਾਸ਼ਿਤ ਜਨਵਰੀ 2025 | ਅੱਪਡੇਟਸ ਲਈ [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) ਚੈੱਕ ਕਰੋ

ਸਵਾਲਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ 888-692-6841 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ